



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**pentru modificarea art. 2 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 privind reorganizarea Regiei**  
**Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni**

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2020- / .12.2019 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre pentru modificarea art. 2 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni;

Facem următoarele precizări:

Prin HCL nr. 271 din data de 28.07.2017 s-a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni, cu Acționar Unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local al Municipiului Timișoara, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.

Potrivit art. 2 alin. (1) din HCLMT nr. 271/28.07.2017, aportul municipiului Timișoara la constituirea capitalului social al societății este de 3.000.000 lei după cum urmează:

- a- în numerar, subscris și vărsat, este în cuantum de 150.000 lei;
- b- în natură bunuri imobile în valoare de 2.850.000 lei.

Capitalul social inițial este divizat în 3.000 de acțiuni nominative dematerializate. Valoarea nominală a unei acțiuni este de 1.000 lei.

Domeniul de activitate principal al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători, conform COD CAEN 4931.

Prin adresele cu nr. 9009/23.04.2019 (RE2019-968/23.04.2019), 19081/10.09.2019 (RE2019-1848/11.09.2019), nr. 20906/04.10.2019 (RE2019-2026/04.10.2019), nr. 3167/12.02.2020 (SC2020-3502/13.02.2020 și RE2020-386/13.02.2020), Societatea de Transport public Timișoara SA, ne aduce la cunoștință măsura dispusă de Camera de Conturi Timiș prin Decizia nr. 63/21.01.2019, prin care s-a constatat că aportul – în natură al societății a fost constituit din bunuri imobile care provin din patrimoniul propriu al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

Regia Autonomă de Transport Timișoara a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr. 99/29.01.1991, înregistrată la Camera de Comerț sub Nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate conform cod CAEN 4931-Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători și alte obiecte secundare de activități de prestări de servicii către populație sau agenți economici.

În conformitate cu prevederile art. 3<sup>1</sup> alin. (1) din Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, regiile autonome pot fi reorganizate ca societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre a Guvernului sau, după caz,

prin hotărâre a consiliului local/hotărâre a consiliului județean sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, având ca unic acționar/asociat statul român sau unitatea administrativ-teritorială.

Potrivit art. 4 alin. (1) din OUG nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, capitalul social initial al societăților comerciale rezultate în urma reorganizării regiilor autonome, evaluat după normele în vigoare, se stabilește prin actul administrativ individual de reorganizare, cu avizul Ministerului Finanțelor, al ministerelor de resort și/sau al autorităților administrației publice locale, după caz, și se varsă integral la data constituirii lor.

Analizând prevederile legale în vigoare și HCLMT nr. 271/28.07.2017 am constatat eroarea materială din cuprinsul hotărârii, eroare care trebuie îndreptată prin modificarea art. 2 și, ca urmare a acestei modificări și actualizarea actului constitutiv.

Astfel, din CF Timișoara nr. 444783 și CF Timișoara nr. 404092, rezultă faptul că cele 3 bunuri imobile incluse în capitalul social al societății rezultate prin reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara sunt bunuri provenite din patrimoniul propriu al regiei și nu sunt aportul municipiului Timișoara.

Având în vedere cele mai sus prezentate, propunem modificarea art. 2 alin. (1) din HCLMT nr. 271/28.07.2017, după cum urmează:

„**Art. 2: (1)** Capitalul social al societății este de 3.000.000 lei și se constituie, după cum urmează:

a- în numerar, scris și vărsat, este în cuantum de 150.000 lei – aportul municipiului Timișoara;

c- în natură bunuri imobile în valoare de 2.850.000 lei – bunuri provenite din patrimoniul propriu al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

(2) Capitalul social este divizat în 3000 acțiuni nominative dematerializate cu valoare nominală de 1.000 lei fiecare. Acțiunile sunt, în totalitate ale municipiului Timișoara.

Cuantumul capitalului social nu se modifică”.

Ca urmare a modificării art. 2 alin. (1) din HCLMT nr. 271/28.07.2017, se impune și modificarea Actului constitutiv al societății, aprobat prin art. 14 din aceeași hotărâre, astfel:

### „**Art. 8. - Capitalul social**

**8.1.** Capitalul social inițial scris și vărsat se constituie prin aport în numerar de către Municipiul Timișoara în calitate de Acționar Unic și prin aport în natură din bunuri imobile provenite din patrimoniul propriu al Regiei Autonome de Transport Timișoara evidențiate în Anexa 1.

**8.2.** Capitalul social total este în valoare de 3.000.000 lei, din care:

- aport în numerar: 150.000 lei – aportul municipiului Timișoara;
- aport în natură, imobile 2.850.000 lei - – bunuri provenite din patrimoniul propriu al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

1) **construcțiile de sub A1.1. și A1.2 din imobilul înscris în Cartea Funciară nr. 404092 Timișoara** (nr. CF vechi 68850, nr. topografic vechi 1019/1/1/3; 1020/1/1/1/2; 1020/1/1/1/3), **având număr cadastral 404092–C1**, compus din clădire sediu administrativ în regim P+1E, suprafață construită la sol 213 m.p., suprafață construită desfășurată 213 m.p. (având categoria de folosință construcții administrative și social culturale) **și nr. cadastral 404092 – C2**, compus din clădire în regim P+1E, suprafață construită la sol 481 m.p., suprafață construită desfășurată 481 m.p., (având categoria de folosință construcții administrative și social culturale), construcții înscrise pe terenul din Cartea Funciară numărul 404092 Timișoara, număr cadastral 404092 și situate administrativ în municipiul Timișoara, Intrarea Doinei, numărul 2, zona Calea Aradului, județul Timiș.

2) **construcțiile de sub A1.1. și A1.2 din imobilul înscris în Cartea Funciară nr. 444783 Timișoara, având număr cadastral 444783–C1**, compus din minihotel în regim P+M, suprafață construită la sol 697 m.p., (având categoria de folosință construcții administrative și social culturale) **și nr. cadastral 444783 – C2**, compus din stație de transformare – redresare nr. 5, în regim parter, suprafață construită la sol 255 (având ciale și edilitare), construcții înscrise pe terenul din Cartea Funciară numărul 444783 Timișoara, număr cadastral 444783 și situate administrativ în municipiul Timișoara strada Renașterii, numărul 28, județul Timiș.

*Se face precizarea că imobilul înscris în Cartea Funciară nr. 444783 Timișoara, provine din dezmembrarea imobilului înscris în Cartea Funciară nr. 407468 Timișoara, dezmembrare realizată conform HCL 321/15.09.2017 a municipiului Timișoara, în urma căreia au rezultat două imobile având numere de Carte Funciară 444783 și 444784.*

**8.3.** Capitalul social este divizat în 3000 acțiuni nominative dematerializate cu valoare nominală de 1.000 lei fiecare. Acțiunile sunt, în totalitate ale municipiului Timișoara.”

În conformitate cu prevederile art. 35 alin.2 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006 : “Autoritățile deliberative pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la constituirea de societăți comerciale sau la înființarea unor servicii de interes public local ori județean, după caz, în condițiile legii. Autoritățile deliberative pot hotărî achiziționarea, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, de acțiuni la societățile la a căror constituire au participat cu aport de capital sau în natură și pot majora sau diminua capitalul social al acestora, în condițiile legii.

De asemenea, art. 92 din OUG nr.57/2019, prevede : “Consiliile locale și consiliile județene pot hotărî asupra participării cu împrumuturi, capital sau cu bunuri, după caz, în numele și în interesul colectivităților locale la nivelul cărora sunt alese, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii. “

Potrivit art. 210 din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, “(1) Capitalul social se poate mări prin emisiunea de acțiuni noi sau prin majorarea valorii nominale a acțiunilor existente în schimbul unor noi aporturi în numerar și/sau în natură.”

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre pentru modificarea art. 2 din HCLMT nr. 271/28.07.2017 privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR D.D.P.P.R.U.,  
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU T.,  
ADRIAN COLOJOARĂ,**

**ȘEF BIROU T.S.C.,  
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,  
NASTASIA POP**