

REFERAT

privind darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a șapte tramvaie de tip GT4

În urma licitației deschise s-a atribuit Acordul – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 asocierii formate din SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA – lider și ASTRA Vagoane Călători SA având ca obiect principal prestarea de *Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4*.

Prin Acordul –cadru de prestări servicii mai sus menționat promitentul – prestator se obligă, ca în baza contractelor subsecvente încheiate cu promitentul-achizitor să presteze servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai de tip GT4. Cantitățile previzionate a se realiza sunt minim 1 tramvai maxim 30 tramvaie, în baza contractelor subsecvente cantitatea va fi prestată astfel:

- primele 2 contracte subsecvente min. 1 ÷ max. 7 tramvaie.
- contractele subsecvente 3 și patru min. 1 ÷ max. 8 tramvaie.

În baza Acordului - cadru mai sus amintit primul contract subsecvent de prestări servicii nr. 146/11.06.2014 a fost încheiat pentru o cantitate de 2 tramvaie. Al doilea contract subsecvent nr. 252/24.08.2015 s-a încheiat pentru o cantitate de 7 tramvaie, respectându-se prevederile Acordului – cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 mai sus menționate, iar al treilea contract subsecvent nr. 331/25.11.2015 s-a încheiat pentru o cantitate de 5 tramvaie. Prețul pentru un tramvai reabilitat, conform ofertei depuse, este 2.166.666,66 lei.

Tramvaiele reabilitate prin contractul nr. 252/24.08.2015 au fost livrate/sunt în curs de livrare, urmând a fi puse în circulație.

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

Prin adresa numărul 21673/12.10.2016, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDT2016-1704/12.10.2016, Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat demararea procedurilor necesare pentru darea în administrare a celor șapte tramvaie modernizate denumite „Armonia”.

Regia Autonomă de Transport Timișoara a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr.99/29.01/1991, înregistrată la Camera de Comerț sub nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - conform cod CAEN 4931 - și alte obiecte secundare de activități de prestări servicii către populație sau agenți economici. Este o entitate publică sub autoritatea unității administrativ - teritoriale Municipiul Timișoara, conform Hotărârii Nr. 597 din 28 septembrie 1992 privind trecerea sub autoritatea consiliilor locale sau, după caz, județene, a regiilor autonome și societăților comerciale cu capital integral de stat, care prestează servicii publice de interes local sau județean.

RATT desfășoară un serviciu de utilitate publică, care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și RATT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile legii vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Consiliile locale pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii (art. 17 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală).

În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții (conform art. 36 alin. (2) lit. c) și d) din Legea nr. 215/2001):

- c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;
- d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni.

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem darea în administrare Regiei Autonome de Transport Timișoara a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a șapte tramvaie de tip GT4 denumite după modernizare „Armonia” având valoarea de 15.166.666,69 lei, fara TVA, așa cum rezultă din Contractul subsecvent nr. 252/24.08.2015, pe perioada cât Regia Autonomă de Transport Timișoara își menține forma juridică actuală. Predarea tramvaielor are loc după recepția și punerea în circulație a acestora pe baza Protocolului cadru de predare-primire încheiat între cele două părți, conform **Anexei** care face parte integrantă din hotărâre.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**DIRECTOR D.E.,
STELIANA STANCIU**

**DIRECTOR D.C.T.D.D.,
LAURA KOSZEGI STOIANOV**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA POP**

**SERVICIUL JURIDIC,
CRISTINA BOZAN**