



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara", activitate delegată prin HCLMT nr. 162/10.05.2016**

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2018- a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara", activitate delegată prin HCLMT nr. 162/10.05.2016;

Facem următoarele precizări:

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 162/10.05.2016, a aprobat delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara" către SC Drumuri Municipale Timișoara SA. Prin aceeași hotărâre s-a aprobat și Contractul de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului, tarifele aplicate, etc., iar prin HCLMT nr. 72/21.02.2017 s-a aprobat modificarea și completarea Hotărârii nr. 162/10.05.2016.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Serviciul pentru administrarea domeniului public și privat este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, și Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local

Potrivit art. 13 alin. (2) din Regulamentul – cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobat prin Anexa 1 din Hotărârea Guvernului nr. 955/2004, gestiunea directă se realizează prin compartimente specializate, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului local, consiliului județean sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin serviciile publice organizate în subordinea consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București.

Potrivit de art.2 lit.a) din O.G. nr.71/2002, serviciile de administrare a domeniului public si privat sunt definite ca reprezentând „totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale”. Acestea sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, având ca obiect, printre altele, și „instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia”, conform art.3 alin.1 lit. g) din O.G. nr.71/2002.

Potrivit art. 128 alin. (1) lit. b) și c) din OUG nr. 195/2002 autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante.

**Potrivit Contractului de delegare a gestiunii nr. SC2016-12094/26.05.2016 (art. 6, alin. 2), tarifele se vor actualiza periodic, conform legislației în vigoare.** Prin adresa cu nr. 188/12.01.2018, SC Drumuri Municipale Timișoara SA solicită actualizarea tarifelor aferente contractului mai sus menționat, justificat de modificările legislative privitoare la salariul minim pe economie și transferul C.A.S. și C.A.S.S. din sarcina angajatorului, în sarcina angajatului.

Astfel, tariful mediu pe oră (prețul manoperei) oferit pentru **delegarea gestiunii nr. SC2016-12094/26.05.2016, la data contractului, respectiv 26.05.2016** a fost de 15 lei/ora. Conform legislației în vigoare la acea dată, respectiv conform *H.G. 1017/2015 salariul de baza minim brut pe tara a fost stabilit la 1.250 lei lunar*, pentru un program complet de lucru de 169,333 ore în medie pe luna, în anul 2016, reprezentând 7,382 lei/ora.

Începând cu **01.01.2018** conform *H.G. nr. 846/29.11.2017 salariul de baza minim brut pe tara garantat în plată se stabilește la 1.900 lei lunar*, pentru un program complet de lucru de 166,666 ore, în medie, pe luna, în anul 2018, reprezentând 11,40 lei/ora.

Conform *O.U.G. nr. 79/08.11.2017, C.A.S. și C.A.S.S. se transferă din sarcina angajatorului, în sarcina angajatului*, ceea ce înseamnă că salariul minim brut pe tara de 1.900 lei include și obligațiile mai sus amintite. Practic, asta înseamnă o **creștere de 52%** a salariului minim brut pe tara față de data semnării contractului.

Având în vedere această creștere determinată de prevederile legislative, precum și prevederile art. 6 alineatul (2), din contractul de lucrări nr. SC2016-12904/26.05.2016, se impune actualizarea conform modificărilor legislative a tarifului mediu pe ora și punerea în aplicare odată cu intrarea în vigoare a acestora.

Ca atare se solicită actualizarea tarifului mediu pe ora la valoarea de **22,80 lei/ora**, începând cu data de 01.01.2018 pornind de la valoarea medie a manoperei licitată la acea dată de **15 lei/ora** ( $15 \text{ lei/ora} + 52\% = 22,80 \text{ lei/ora}$ ).

În cadrul aceleași O.U.G. nr. 79/08.11.2017, se stabilește contribuția asiguratorie pentru munca ca și unica contribuție salarială a societății la bugetul de stat începând cu 01.01.2018, având o cota de 2,25%.

În adresa cu nr. 188/12.01.2018, SC Drumuri Municipale Timișoara SA, precizează că salariile angajaților societății sunt cu caracter curent, ele putând fi modificate în cazul în care

legislatia în vigoare o impune sau datorită modificărilor/completărilor Contractului Colectiv de Munca la nivelul societatii.

Având în vedere cele mai sus menționate, se impune aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara”, prin act adițional la Contractul privind delegarea de gestiune nr. **SC2016-12094/26.05.2016** aprobat prin HCLMT nr. 162/10.05.2016, modificată și completă prin HCLMT nr. 72/21.02.2017, după cum urmează:

- Art. 6 alin. (1) din Contractul nr. SC2016-12904/26.05.2016 se modifică, astfel:  
„(1)Tarifele actualizate pentru lucrările/serviciile care fac obiectul prezentului contract sunt evidențiate în Devizele analitice întocmite pe categorii de lucrări aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara și care fac parte integranta din prezentul contract”.

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
NASTASIA POP**