

REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiului Timișoara, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, troleibuze și tramvaie.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a bunurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament-cadru, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. **autoritate de autorizare** - serviciul specializat de transport local din cadrul aparatului propriu al Primarului Municipiului Timișoara;

3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze;

4. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. **copie conformă a licenței comunitare** - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

6. **licență comunitară** - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

7. **componentele infrastructurii tehnico-edilitară** – bunuri necesare realizării serviciului de transport public local, inventariate și evidențiate în cadastrele imobiliar – edilitare ale unităților administrativ –

teritoriale, aflate în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale. Infrastructura tehnico – edilitară cuprinde: construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.; dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare; calea de rulare a tramvaielor; rețele electrice de contact pentru tramvaie și troleibuze; sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact; amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

8. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. **persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

10. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea mijloacelor de transport necesare;

12. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc mijloacele de transport pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete de linie, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate;

14. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor Legii nr. 92/2007;
- b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii, denumite în continuare Norme.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă, după caz.

ART. 11

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Timișoara.

(2) În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta se consideră transport public local.

ART. 12

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente, documente care vor fi prezentate la control, obligatoriu, de către conducătorul auto:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, în original;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de comunitare, în cazul autobuzelor, în original;

d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de înmatriculare și anexa cu inspecția tehnică periodică valabilă, în cazul autobuzelor;

i) asigurarea obligatorie de răspundere civilă;

j) foaia de parcurs a mijlocului de transport;

k) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto/vatmanului, afișată la loc vizibil, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) permisul de conducere valabil.

ART. 13

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație, pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(2) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

ART. 14

(1) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(2) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

b) numărul și capacitatea autobuzelor;

c) intervalul de succedare a curselor;

d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e) zilele în care se efectuează transporturile.

(3) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia sunt prezentate în Anexa 1 și Anexa 2 la prezentul Regulament.

(4) Operatorul de transport care funcționează în subordinea Consiliului Local și care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Timișoara va fi scutit de la plata taxei de eliberare a licenței de traseu.

ART. 15

(1) Licența de traseu se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, în baza următoarelor documente:

a) cerere;

b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;

- c) copiile conforme ale licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă, în copie;
- d) copie a certificatului de înmatriculare cu anexa cu inspecția tehnică periodică valabilă pentru toate autobuzele utilizate în efectuarea curselor;
- e) document justificativ privind norma de poluare (minim EURO 3), în copie;
- f) copie „conform cu originalul” a cărții de identitate a vehiculului;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) graficul de circulație, care trebuie să fie în concordanță cu programul de transport;
- i) avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara cu traseul și locațiile ce vor fi utilizate ca stații de urcare/coborâre a călătorilor pe raza Municipiului Timișoara, în copie;

(2) Avizul Comisiei de Circulație se obține în baza următoarelor documente:

- a) cerere;
 - b) act justificativ din care să rezulte traseele și locațiile ce vor fi utilizate ca stații de urcare/coborâre a călătorilor pe raza Municipiului Timișoara;
 - c) licența comunitară, în copie;
 - d) copie după Certificatul de Înregistrare al societății eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- (3) Retragera licenței de traseu se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, în următoarele cazuri:
- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
 - b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale prezentului Regulament;
 - c) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;
 - d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
 - e) la retragerea licenței comunitare.

ART. 16

(1) Serviciul de transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat cu tramvaie sau troleibuze, pe raza municipiului Timișoara, se realizează de către transportatori autorizați pe baza autorizației de transport (model prevăzut în Anexa 3 la prezentul Regulament) eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

(2) Autorizația de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu tramvaie sau troleibuze, se acorda prin dispoziția Primarului la propunerea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, în urma depunerii de către solicitant a unui dosar care va cuprinde:

- a) cerere-tip;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului, în calitate de transportator;
- c) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate și înmatriculate în județul respective, sau în baza unui contract de leasing;
- f) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) scrisoare de bonitate financiară emisă de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii documentației;

i) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

k) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației de transport pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie sau troleibuze;

(3) Operatorilor de transport deținători ai unei licențe comunitare corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, pe raza municipiului Timișoara, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara va elibera la cererea acestora autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a) cerere-tip;

b) copia a licenței comunitare;

c) declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

ART. 17

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu/autorizației de transport se comunică de către operatorul de transport Autorității de autorizare, în termen de 5 zile de la data constatării, acestea urmând a fi înlocuite.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III – a.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 18

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 19

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului, pentru tipul de transport la care utilizarea tahografului/limitatorului de viteză este obligatorie;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că sunt respectate normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

ART. 20

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 21

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public de persoane prin curse regulate.

8. să prezinte la controlul în trafic documentele stabilite prin prezentul Regulament, precum și orice alte documente prevăzute de legislația în vigoare.

ART. 22

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 23

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 24

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor condiții:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
19. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
20. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
26. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

ART. 25

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul de transport public local prin curse regulate au obligația de a instrui conducătorii mijloacelor de transport cu privire la atribuțiile și obligațiile ce la revin și de a verifica modul în care acestea sunt respectate pe parcursul desfășurării transportului.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 26

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în prezentul Regulament și în Caietele de sarcini ale serviciului de transport public local de persoane, aprobate de autoritățile administrației publice locale.

ART. 27

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu sau dat în administrare pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare;
- f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare.

ART. 28

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să asigure prestarea serviciului conform hotărârii de dare în administrare;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local de persoane;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună aprobării autorităților administrației publice locale tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile date în administrare și să asigure curățenia la capetele de traseu cât și pe traseu;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului executat;
- r) să asigure accesul organelor de control la informațiile privind executarea serviciului dat în administrare și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor date în administrare;
- s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- ș) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - 1- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului, în copie;
 - 2 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie conformă cu originalul pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - 3 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, în cazul transportului prin curse regulate;
 - 4 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - 5- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport;
 - 6 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

7 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

8 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Autorității de autorizare în cazul accidentelor grave de circulație;

9- autorizația de transport;

10 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

t) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

ț) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

u) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

v) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

w) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

x) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

y) să comunice, la cerere, autorității de autorizare datele de identificare a conducătorului mijlocului de transport în comun care a săvârșit abateri de la prevederile actelor normative în vigoare;

z) să nu folosească mijloacele de transport în scopuri publicitare prin aplicarea în salonul/pe suprafața exterioară a acestora de afișe fără avizul Primăriei Municipiului Timișoara.

ART. 29

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele obligații:

a) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii serviciilor de transport persoane și în raport cu organele de control;

b) să nu permită intrarea persoanelor străine în cabina acestuia pe timpul efectuării transportului;

c) să nu oprească mijloacele de transport între stații, în afara persoanelor sau alveolelor destinate opririi acestora;

d) să nu folosească mijloacele de transport în alte scopuri decât în cele destinate;

e) să nu părăsească mijlocul de transport în timpul desfășurării transportului, fără motiv întemeiat;

f) să nu oprească mijloacele de transport în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor în afara stațiilor;

g) să nu schimbe traseul aprobat de autoritățile competente;

h) să păstreze curățenia în stațiile mijloacelor de transport și la capetele de linii;

i) să aibă o ținută va fi îngrijită, fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare, șort, maiou, șlapi ;

j) să deschidă, în stații, toate ușile mijlocului de transport pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor.

ART. 30

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane, persoane fizice sau juridice.

ART. 31

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane, în condițiile achitării costului legitimației/abonamentului de călătorie;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane.

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local de persoane, pe site-ul Primăriei Municipiului Timișoara;

d) să conteste hotărârile consiliului local în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local de persoane și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 32

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină bilete, abonamente sau legitimații de călătorie valabile și adecvate mijlocului de transport în comun folosit sau alte documente de transport stabilite prin actele normative în vigoare;

b) să prezinte la solicitarea organelor de control documentele prevăzute la lit. a) a prezentului articol, precum și actele de identitate;

c) să nu transporte animale vii sau păsări;

d) să nu transporte bagaje voluminoase care stânjenesc călătorii;

e) să nu călătorească pe mijloacele de transport în buclele de întoarcere sau pe liniile de refugii;

f) să nu antreneze în discuții conducătorul mijlocului de transport și să nu intre în cabina acestuia;

g) să nu difuzeze muzică obscenă în mijlocul de transport;

h) să nu fumeze, să nu scuipe, să nu consume semințe și băuturi alcoolice, precum și alte alimente care conduc la disconfortul celorlalți călători;

i) să nu arunce hârtii, ambalaje sau resturi de orice fel în mijloacele de transport;

j) să nu cânte, să nu cerșească, să nu provoace scandal și să nu adreseze cuvinte injurioase la adresa călătorilor și a personalului de deservire a transportului în comun;

k) să nu blocheze sau să nu forțeze ușile mijlocului de transport;

l) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

m) să nu degradeze mijloacele de transport, atât în mers, cât și în staționare;

n) să nu transporte în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale;

o) să urce în autobuz/troleibuz numai pe ușa din față;

p) să nu folosească mijloacele de transport în scopuri publicitare prin aplicarea în salonul acestora de afișe fără avizul Primăriei Municipiului Timișoara.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 33

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate se aprobă anual prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara și trebuie să cuprindă cel puțin următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

- a) numărul de reclamații justificate;
- b) numărul de reclamații rezolvate;
- c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local operatorul de transport/transportatorul autorizat va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, precum și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, aprobați prin hotărâre de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 34

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 200 – 500 lei faptele săvârșite de către persoanele fizice pentru nerespectarea prevederilor art. 32 lit. a) – l) din prezentul regulament.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 500 - 1000 lei faptele săvârșite de către persoanele fizice pentru nerespectarea prevederilor art. 32 lit. m), n) și p) din prezentul regulament, dacă nu sunt îndeplinite elementele constitutive ale infracțiunii.

ART. 35

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 200 – 500 lei faptele săvârșite de către conducătorii mijloacelor de transport, după cum urmează:

- a) nerespectarea prevederilor art. 21 pct.2 și pct.8;
- b) nerespectarea prevederilor art. 24 pct.10;
- c) nerespectarea prevederilor art.29 lit. a) - j).
- d) fumatul, folosirea abuzivă a claxonului și antrenarea de conflicte verbale cu alți participanți la trafic.
- e) refuzul de a se legitima la solicitarea personalului împuternicit de autoritățile administrației publice locale pentru constatarea și sancționarea contravențiilor.

ART.36

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 – 1500 lei faptele săvârșite de către operatorii de transport /transportatorii autorizați, după cum urmează:

- a) Nerespectarea prevederilor art. 12, art. 24 pct.1 - 3, pct. 5 și 7, pct.11, 15 și 17 pct.18 – 25, pct. 27 – 28.
- b) Nerespectarea prevederilor art. 28 lit.z

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2000 – 2500 lei faptele săvârșite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 28 lit.e), g), h), i), l), m), p), r), ș), t).

CAP. VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 37

(1) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit din cadrul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane al Direcției Tehnice.

(2) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, în conformitate cu OUG 2/2001, actualizată, jumătate din minimul amenzii, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul – verbal.

ART. 38

La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă art. 31 alin. 1 lit. h, art. 32 și art. 33 din Anexa la HCL nr. 371/2007.

ART. 39

Prezentul Regulament se completează cu prevederile Legii nr. 92/2007, Ordinului nr. 353/2007, precum și cu prevederile reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

RO

ROMANIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA
DIRECȚIA TEHNICĂ

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Licenței comunitare Seria nr.

Data eliberării

Primar,
GHEORGHE CIUHANDU

Director,
CULIȚĂ CHIȘ

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport local de persoane prin curse regulate pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:Linia

A large rectangular area with rounded corners, containing 20 horizontal dotted lines for writing.

Seria Nr.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria **TM**

Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului:

Linia / Lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
		TUR		RETUR	
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor (min.)	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima
zile lucrătoare					
zile nelucrătoare					

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

Operatorul de transport,

Primar,

Director,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA
DIRECȚIA TEHNICĂ



AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr.....din.....

**pentru efectuarea serviciului de transport public local
 de persoane cu tramvaie și troleibuze**

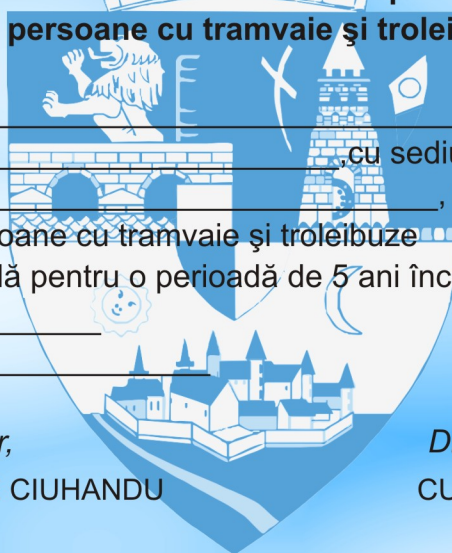
Se autorizează _____, reprezentată prin persoana desemnată _____, cu sediul/domiciliul în _____, pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie și troleibuze

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani începând cu data _____ până la data de _____

Data eliberării _____

Primar,
GHEORGHE CIUHANDU

Director,
CULIȚĂ CHIȘ



NOTA:

- La expirare, se returnează emitentului în termen de 10 zile.
- În cazul deteriorării se va prezenta imprimatul pentru preschimbare.
- Furtul sau pierderea autorizației de transport trebuie declarată organului emitent, în termen de 48 de ore de la constatarea faptului.
- Falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii.

Se va înștiința emitentul, în condițiile legii, cu privire la eventualele modificări ale datelor înscrise.

Expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de transport duce la retragerea acesteia, conform legii.

Drepturile și obligațiile titularului autorizației de transport sunt prevăzute în Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcin-cadru al serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007.

Titularul autorizației de transport este obligat să transmită la solicitarea Autorității de Autorizare date reale și complete referitoare la transportul public local efectuat cu tramvaie și troleibuze.

Săvârșirea unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare, privind transportul public local și/sau protecția mediului, duce la suspendarea autorizației de transport.

Cazurile de retragere a autorizației de transport sunt prevăzute în Legea nr. 92/2007, Ordinul nr. 207/2007, Ordinul nr. 353/2007, precum și în alte acte normative din domeniul transportului public local.

Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara este îndreptățită să aplice sancțiuni în toate cazurile în care constată că au fost încălcate prevederile legale în vigoare precum și Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara, privind transportul public local.