



## RAPORT DE SPECIALITATE

### pentru aprobarea completării HCLMT nr. 91/12.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”

Având în vedere Expunerea de motive nr. .... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre pentru aprobarea completării HCLMT nr. 91/12.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”. Facem următoarele precizări:

Prin HCLMT nr. 91/12.03.2019 s-a aprobat documentația tehnico-economică, elaborată la faza S.F., pentru investiția: „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord”, întocmit de SC BAICONS IMPEX SRL, indicatorii tehnico - economici ai investiției, precum și descrierea sumară a investiției.

În ipoteza realizării obiectivului propus se va putea realiza conexiunea între rețeaua de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor și Gara de Nord, printr-un pasaj subteran (subtraversare a 10 linii de cale ferată CFR).

Așteptările călătorilor în ceea ce privește sistemul de transport public, tramvaie, troleibuze și autobuze, sunt îndreptate atât spre mijloacele de transport care trebuie să fie confortabile, ușor de utilizat, silențioase, rapide, dar și asigurarea unui confort în ceea ce privește amenajarea locurilor de așteptare a mijloacelor de transport. O parte din refugiile pentru călători nu sunt amenajate cu copertine, nu sunt adaptate pentru persoanele cu dizabilități și cărucioarelor pentru copii, nu sunt semnalizate corespunzător. De asemenea, nu sunt dotate cu mobilier și cu panouri de informare.

Sistemul de monitorizare a mijloacelor de transport și sistemul de e-ticketing existente sunt implementate începând cu anul 2008, cu o durată de serviciu de 8 ani (durată de serviciu împlinită) și necesită înlocuirea deoarece tehnologia folosită este uzată fizic și moral, actualmente operatorul de transport întâmpinând mari greutăți în menținerea acestuia în stare de funcționare și realizând mari cheltuieli în acest sens.

Prin proiect se vizează construirea unei noi linii de tramvai – un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de cicliști, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. De asemenea, prin modernizarea stațiilor de transport public de călători și modernizarea sistemului de e-ticketing, proiectul va contribui la dezvoltarea durabilă prin faptul că va crește atractivitatea și popularitatea transportului public, contribuind la încurajarea cetățenilor de a folosi transportul public, în detrimentul autoturismelor proprii, scăzând astfel emisiile de CO<sub>2</sub>. Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței

circulației și creșterea vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu. Astfel, se vor realiza:

- Lungimea totală a liniilor de tramvai nou construite: 1400 m (1,4 km) cale dubla.
- Stații de transport public modernizate: 22.
- Achiziția unui sistem de e-ticketing și a unui sistem de monitorizare a mijloacelor de transport public, noi, în variantă integrată.

În vederea accesării de fonduri nerambusabile pentru modernizarea stațiilor de transport public și pentru achiziția unui sistem de e-ticketing și a unui sistem de monitorizare a mijloacelor de transport public, noi, în variantă integrată, este necesară aprobarea unor studii de oportunitate.

Studiul de oportunitate privind modernizarea stațiilor de transport public urmărește ca transportul public să devină mai practic, mai confortabil, mai accesibil pentru toți. Prin modernizarea stațiilor de transport public se dorește completarea infrastructurii specifice, prin abordarea unui concept integrat care să cuprindă sisteme și tehnologii de comunicare adecvate (sistem inteligent de management al traseului, sistem de informare al capacității mijlocului de transport, hărți interactive ale municipiului Timișoara, situația disponibilității bicicletelor din stații, localizarea stațiilor vaporetto din apropiere, toalete publice.

Studiul de oportunitate privind ”înnoirea Sistemului integrat de monitorizare a mijloacelor de transport și e-Ticketing” fundamentează necesitatea și oportunitatea modernizării sistemului integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor utilizat în prezent de STPT, care realizează serviciul transportului public local de persoane, pentru satisfacerea la un nivel calitativ superior a nevoii de deplasare a populației din municipiul Timișoara, pentru corelarea cât mai bună a capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente, pentru creșterea calității serviciului de transport prin respectarea graficelor de circulație, pentru informarea corectă a publicului călător privind deplasarea în timp real a vehiculelor, pentru asigurarea unor metode și mecanisme de plată a călătoriilor, pentru justificarea către finanțator a reducerilor oferite la tariful călătoriilor.

Studiile de oportunitate au fost elaborate de către operatorul de transport SC Societatea de Transport Public Timișoara SA.

Având în vedere cele mai sus prezentate considerăm că se impune completarea art. 1 din HCLMT nr. 91/12.03.2019 cu două noi alineate, alin. (2) și (3), în sensul aprobării Studiului de oportunitate privind modernizarea stațiilor de transport public, precum și a Studiului de oportunitate privind ”înnoirea Sistemului integrat de monitorizare a mijloacelor de transport și e-Ticketing”.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport și Ghidul specific pentru POR 2014-2020, apreciem că proiectul de hotărâre pentru aprobarea completării HCLMT nr. 91/12.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord” îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,**  
**CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,**  
**LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,**  
**NASTASIA POP**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,**  
**OANA GRIGORAȘ**