



**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
pentru aprobarea completării HCLMT nr. 91/12.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-
economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a
investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”**

1. Descrierea situației actuale

Prin HCLMT nr. 91/12.03.2019 s-a aprobat documentația tehnico-economică, elaborată la faza S.F., pentru investiția: „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord”, întocmit de SC BAICONS IMPEX SRL, indicatorii tehnico - economici ai investiției, precum și descrierea sumară a investiției.

Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și creșterea vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu. Prin proiect se vor realiza:

- Linii de tramvai nou construite: 1400 m (1,4 km) cale dubla.
- Stații de transport public modernizate: 22.
- Achiziția unui sistem de e-ticketing și a unui sistem de monitorizare a mijloacelor de transport public, noi, în variantă integrată.

În vederea accesării de fonduri nerambusabile pentru modernizarea stațiilor de transport public și pentru achiziția unui sistem de e-ticketing și a unui sistem de monitorizare a mijloacelor de transport public, noi, în variantă integrată, este necesară aprobarea unor studii de oportunitate.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin proiect se vizează construirea unei noi linii de tramvai – un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de cicliști, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. De asemenea, prin modernizarea stațiilor de transport public de călători și modernizarea sistemului de e-ticketing, proiectul va contribui la dezvoltarea durabilă prin faptul că va crește atractivitatea și popularitatea transportului public, contribuind la încurajarea cetățenilor de a folosi transportul public, în detrimentul autoturismelor proprii, scăzând astfel emisiile de CO₂.

2. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea completării HCLMT nr. 91/12.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”.

PRIMAR,
NICOLAE ROBU

DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,
CULIȚĂ CHIȘ