



**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara”**

**1. Descrierea situației actuale**

Prin HCLMT nr. 474/15.12.2009, s-a aprobat Studiul de Fezabilitate "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara" potrivit proiectului nr. 50011/081/5/2009 întocmit de S.C. IPROTIM S.A., indicatorii tehnico-economici și s-a revocat HCLMT nr. 599/19.12.2006.

Studiul de Fezabilitate "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara" a fost actualizat de către SC HENTZA BUSINESS SRL, în baza contractului încheiat de către operatorul de transport SC Societatea de Transport Public Timișoara SA.

**2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

Actualizarea Studiului de fezabilitate se impune ca o necesitate a corelării și completării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii liniilor de tramvai cu lucrările de infrastructură și suprastructură aferente amenajărilor stradale și pentru o abordare unitară și integrală a modernizării utilităților publice aferente rețelei de transport în comun în Municipiul Timișoara

Pentru accesarea de fonduri nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, este necesară adoptarea unei noi hotărâri de consiliu local pentru aprobarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara" întocmit de către SC HENTZA BUSINESS SRL, în baza contractului încheiat de către operatorul de transport SC Societatea de Transport Public Timișoara SA

**3. Concluzii**

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara”.

**PRIMAR,**  
*NICOLAE ROBU*

**DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,**  
*CULIȚĂ CHIȘ*