



## REFERAT

privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin H.C.L. Timișoara nr. 241/11.11.2003 completat prin H.C.L. Timișoara nr. 215/30.05.2006

Având în vedere adresa nr. 958/A/10.03.2010 înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. RE2010-001524/11.03.2010 a S.C. Administrarea Domeniului Public S.A., privind propunerile de modificare a prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem TELPARK în Municipiul Timișoara aprobat prin H.C.L.M. Timișoara nr. 241/11.11.2003 completat prin H.C.L.M. Timișoara nr. 215/30.05.2006;

În vederea îmbunătățirii serviciului de parcare în municipiul Timișoara în sistem TELPARK, propunem modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem TELPARK în Municipiul Timișoara aprobat prin H.C.L. Timișoara nr. 241/11.11.2003 completat prin H.C.L. Timișoara nr. 215/30.05.2006, după cum urmează:

**1. Se modifică art. 2 care va avea următorul conținut:**

“Sistemul de taxare se aplică în Municipiul Timișoara, prin operatorul S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. Timișoara, în zone delimitate prin indicatoare de circulație “ZONĂ DE STAȚIONARE LIMITATĂ” cu text adițional; indicatorul este prezentat în Anexa nr. 1”.

**2. Se modifică art. 3 care va avea următorul conținut:**

”(1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de taxare, staționarea și parcare este permisă numai în locurile de staționare și parcare semnalizate cu unul din indicatoarele de circulație de tipul celui prezentat în Anexa nr. 2, după următorul program:

- luni – vineri între orele 08,00 – 19,00;
- sâmbăta între orele 08,00 – 13,00.

(2) Excepție fac parcările al căror acces este controlat prin bariere, parcările subterane și supraterane al căror regim de funcționare, respectiv ale căror programe de funcționare vor fi stabilite de operatorul sistemului. În imediata vecinătate a acestora, operatorul cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, poate limita în timp staționarea și parcare, prin montarea unor indicatoare de circulație de tipul “perioada cu staționare limitată”.

**3 Se modifică art. 4, alin. (1) care va avea următorul conținut:**

“ (1) Staționarea și parcare a autovehiculelor în locurile specificate la art. 2 și art. 3, alin. (1) este permisă numai cu tichete sau abonamente cumpărate anticipat și expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, conform instrucțiunilor de folosire a tichetelor și abonamentelor, tipărite pe acestea, precum și prin celelalte modalități de plată alternative, conform cap. 3 din prezentul Regulament. În parcările adiacente Piețelor agroalimentare, staționarea nu poate depăși 1 oră. În situația depășirii perioadei de staționare de 1 oră, operatorul poate proceda la ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor în cauza într-un loc special amenajat, autovehicule care nu se vor elibera decât după prezentarea dovezii plății contravalorii acestor servicii. Procedura și tarifele sunt cele prevăzute la art. 30”.

**4.** Se modifică art. 4, alin. (3) care va avea următorul conținut:

“(3) În cadrul parcarilor special amenajate prevăzute cu bariere de control, accesul se va face pe bază de cartele magnetice eliberate la sediul operatorului, respectiv pe baza de tichete de intrare eliberate de automatele aflate la intrarea în parcare. În aceasta categorie de parcări, abonamentele își încetează valabilitatea.

În cadrul acestor parcări se vor amenaja locuri pentru persoanele cu handicap, semnalizate corespunzător, conform Legii 448/2006”.

**5.** Se modifică art. 4, alin. (4) care va avea următorul conținut:

“Parcările în care se aplică acest sistem se aprobă de către Consiliul de Administrație al operatorului, cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.”

**6.** Se modifică art. 4, alin. (5) care va avea următorul conținut:

“Prevederile de mai sus se aplică tuturor autovehiculelor, mai puțin în cadrul parcarilor cu acces controlat, cu următoarele excepții:

a) vehiculele corpului diplomatic;

b) vehiculele de intervenție (salvare, pompieri, poliție, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N., Ministerul Public, Politie Comunitara) aflate în misiune;

c) motorete, motociclete;

d) vehiculele ale căror permise de staționare se aproba anual prin hotărâri ale Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara”.

**7.** Se modifică și se completează art.5, care va avea următorul conținut:

“(1) Staționarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de taxare în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatorul de tipul celui din Anexa nr. 2, se sancționează conform H.C.L.M. Timișoara nr. 371/2007, respectiv conform H.C.L.M. Timișoara nr. 149/2001.

(2) De asemenea se sancționează, conform hotărârilor menționate la alin. (1), și situațiile în care utilizatorii depășesc perioada de staționare permisă (gratuită, respectiv limitată)”.

**8.** Se completează art. 8 cu aliniatul (3) și (4)care va avea următorul conținut:

“(3) În perimetrul sistemului de parcare, în imediata apropiere a unor instituții de interes public, operatorul cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare să nu poată depăși 2 ore taxabile. De asemenea - în același perimetru - se poate stabili ca primele 15 minute ale staționării să fie gratuite, cu condiția afișării la loc vizibil în interiorul autovehiculului a unui imprimat având forma unui ceas, validat corespunzător, ce se va achiziționa de la punctele de desfăcere a tichetelor. În cadrul aceluiași perimetru se vor putea construi locuri de parcare speciale, care sa permită parcare gratuită pe o perioada de 30 de minute, în baza acelorași considerente mai sus-menționate. În acest perimetru abonamentele își încetează valabilitatea. Atât în situația staționării gratuite pe durata de 15, respectiv 30 de minute, utilizatorii vor fi nevoiți să achiziționeze imprimatul mai sus-menționat, ce va fi setat pe ora și minutul pornirii începutului staționării.

În situația în care utilizatorii depășesc perioada de staționare de 2 ore, respectiv gratuită, operatorul poate proceda la ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor în cauza într-un loc special amenajat, autovehicule care nu se vor elibera decât după prezentarea dovezii plății contravalorii acestor servicii. Procedura și tarifele sunt cele prevăzute la art. 30.

(4) În perimetrul sistemului Telpark este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone (inclusiv). De asemenea SC Administrarea Domeniului Public SA nu va elibera tichete sau abonamente acestor autovehicule.”

**9.** Se modifică art. 9 care va avea următorul conținut:

“Tichetele vor fi puse în vânzare prin grija operatorului, astfel: prin puncte de difuzare a presei, magazine, puncte de vânzare a biletelor de transport în comun, librării, benzinării, etc.

De asemenea, tichetele vor putea fi puse în vânzare și prin intermediul unor vânzători ambulanți. Aceștia nu au atribuții de constatare și sancționare a abaterilor prevăzute în regulament”.

**10. Se modifică art. 10 care va avea următorul conținut:**

“Tichetele vor fi puse în vânzare în două variante și ele asigură drept de staționare după cum urmează:

a) Tichet “ÎNTREG” (fond albastru) în:

- zona tarifară I. 1 oră
- zona tarifară II. 2 ore
- zona tarifară III. 4 ore

b) Tichet “UNIVERSAL” (fond verde): valabil pe toata durata de funcționare a sistemului într-o zi. Valoarea acestui tichet nu poate fi mai mică decât 65% din valoarea totalului orelor taxabile pe zi lucrătoare, din zona tarifara I.

Forma grafică a tichetelor este conform modelelor din Anexa nr. 5.”

**11. Se modifică art. 14 care va avea următorul conținut:**

“ Abonamentele eliberate asigura dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea - care este de minim 6 zile și maxim pana în data de 31 decembrie a anului în curs - și pe durata orarului de funcționare a sistemului prevăzută la art.3 (1), mai puțin în parcările cu accesul controlat și în parcările adiacente Piețelor agroalimentare. Prețul abonamentului general anual nu poate fi mai mic decât 30% din valoarea orelor taxabile pe zi lucrătoare pentru un loc de parcare din zona tarifară I, calculate pe un an de zile, cu excepția abonamentului de locatar”.

**12. Se modifică art. 15. care va avea următorul conținut:**

“Vor fi emise următoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament “LOCATAR”;

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor fizice domiciliat în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare pentru cel mult 2 vehicule și asigură drept de staționare numai în imediata vecinătate a domiciliului proprietarului (pe o rază de până la 50 m), excepție făcând parcările adiacente Piețelor agroalimentare.

Eliberarea abonamentului se face pe bază de buletin (carte) de identitate și certificat de înmatriculare al autovehiculului, fiind obligatoriu ca acestea să aibă trecuta adresa unde se solicită abonamentul, precum și o adeverință eliberata de Primăria Municipiului Timișoara, din care să rezulte că solicitantul nu deține în proprietate, concesiune sau închiriere, garaj. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu domiciliul proprietarului și este netransmisibil. De acest abonament pot beneficia și persoanele fizice care fac dovada că locuiesc în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare sau dețin în proprietate un imobil situat în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare. Prețul acestui abonament reprezintă 5 % din valoarea abonamentului anual. Beneficiarii acestui tip de abonament, care au domiciliul pe o raza de maxim 50 m din imediata apropiere a parcărilor al căror acces este controlat prin bariere, beneficiază de tarife orare speciale, în aceste parcări.

b) Abonament “GENERAL”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcărilor special amenajate controlate prin bariere de acces și în parcările adiacente Piețelor agroalimentare. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

c) Abonament pentru zona tarifara I, II, III

Se eliberează persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice loc de staționare semnalizat din zona I, II sau III, cu excepția parcărilor special amenajate controlate prin bariere de acces și în parcările adiacente Piețelor agroalimentare. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

Prețul acestor abonamente nu poate fi mai mic decât: 50% din prețul abonamentului general pentru zona tarifara I, 40% din prețul abonamentului general pentru zona tarifara II, respectiv 30% din prețul abonamentului general pentru zona tarifara III.

d) Abonament “LA PURTĂTOR”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcărilor special amenajate.

controlate prin bariere de acces și în parcările adiacente Piețelor agroalimentare. Abonamentul se înscripționează cu un cod ales de purtător, cu perioada de valabilitate și este transmisibil. Valoarea acestui abonament nu poate să fie mai mică decât dublul valorii abonamentului general anual.

**e) Abonament "PERSONA CU HANDICAP LOCOMOTOR"**

Se eliberează pentru un an persoanelor care fac dovada unui handicap fizic, ca posedă carnet de conducere și dețin în proprietate un autoturism adaptat tipului de handicap. Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, inclusiv în parcările cu acces controlat și în parcările adiacente Piețelor agroalimentare. Abonamentul se înscripționează cu un cod de gratuitate stabilit de operator și nu este transmisibil.

**f) Abonament „beneficiarii OG nr. 105/1999”**

Se eliberează pentru un an persoanelor care fac dovada că se află în una din următoarele situații:

- a fost deportată în ghetouri și lagăre de concentrare din străinătate;
- a fost privată de libertate în locuri de detenție sau în lagăre de concentrare;
- a fost refugiată, expulzată sau strămutată în alta localitate;
- a făcut parte din detașamentele de muncă forțată;
- a fost supraviețuitoare a trenului morții;
- este soțul sau soția persoanei asinate ori executate din motive etnice sau în urma masacrelor îndreptate împotriva populației minoritare, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;
- a fost evacuată din locuința pe care o deținea.

Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcărilor cu acces controlat și în parcările adiacente Piețelor agroalimentare. Abonamentul se înscripționează cu un cod de gratuitate stabilit de operator și nu este transmisibil.

Forma grafică a abonamentelor și tichetelor este stabilită de operator și aprobată de Consiliul de Administrație al acestuia.

Eliberarea tuturor tipurilor de abonamente se face condiționat de prezentarea inspecției tehnice periodice la zi a autovehiculului.”

**13. Se modifică art. 16 care va avea următorul conținut:**

“ Tarifele pentru toate formele de taxare, inclusiv abonamente, se stabilesc de către operator și vor fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Timișoara”.

**14. Se completează Regulamentul cu art. 16.11 care va avea următorul conținut:**

“Plata staționării prin aparate de taxat de tip parcometre amplasate în apropierea locurilor de staționare se va face cu moneda sau card. Automatele de parcare vor elibera un tichet de parcare în funcție de suma plătită care va conține următoarele informații: data și ora începerii staționării, data și ora sfârșitului staționării și prețul achitat. Locul amplasării acestor aparate de taxat va fi hotărât de operator cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și va fi adus la cunoștința opiniei publice prin intermediul mijloacelor de comunicare mass-media și prin internet. Cardurile de mai sus se vor putea achiziționa, respectiv reîncărca la sediul operatorului. Utilizatorii acestei modalități de plată vor fi obligați să afișeze la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, tichetul de parcare”.

**15. Se completează art. 18, cu lit.e, f și g, care vor avea următorul conținut:**

“e) lipsa autocolantului care indică faptul că se folosește modalitatea de plată a staționării, prin telefonie mobilă sau celelalte forme alternative de taxare a staționării prevăzute la cap. 3 din prezentul Regulament”.

f) staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupă 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate;

g) lipsa cardului-legitimăție de parcare pentru persoanele cu handicap, emis în condițiile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

**16. Se completează art. 19 cu litera c, care va avea următorul conținut:**

“10 ori valoarea unui tichet “întreg” în cazul achitării în primele 48 de ore de la data abaterii”.

**17.** Se modifică art. 27, alin. (2) care va avea următorul conținut:

“Fac excepție de la prevederile art. 26 și art. 27 alin. (1), cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, autovehiculele aparținând Primăriei Municipiului Timișoara, a instituțiilor de interes public, precum și autovehiculele aparținând următoarelor instituții :

- a) Prefectura Județului Timiș;
- b) Consiliul Județean Timiș;
- c) Inspectoratul Județean al Poliției Timiș;
- d) Poliția Municipiului Timișoara;
- e) Poliția Comunitară Timișoara;
- f) Comenduirea Garnizoanei Timișoara;
- g) Instituțiile Ministerului Justiției și Ministerului Public;
- h) Direcția Generală a Finanțelor Publice și Curtea de Conturi;
- i) Garda Financiară;
- j) Spitalele cu secții de urgență”.

**18.** Se modifică art. 30, care va avea următorul conținut:

“(1) În situația în care posesorul unui autovehicul este identificat la a treia nerespectare a prevederilor art.18 și nu are pentru aceste abateri achitată contravaloarea penalizărilor, se trece la imobilizarea autovehiculului prin blocarea roților, urmată de ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului într-un loc special amenajat. Procedura și metodologia de aplicare a acestei prevederi se fac conform Dispoziției nr. 313/2002, emisă în conformitate cu H.G. nr.147/26.03.1992.

(2) Operatorul poate ridica, transporta și depozita într-un loc special amenajat, autovehiculele care au fost anterior imobilizate prin blocarea roților și ai căror proprietari sau deținători legali au procedat la furtul sau distrugerea acestor dispozitive, imediat după constatarea acestor fapte.

În această situație, nu mai este necesară imobilizarea prealabilă a autovehiculului prin blocarea roților, iar operațiunea de ridicare, transport și depozitare se face în prezenta organelor Poliției Comunitare.

(3) Tarifele de deblocare, ridicare, transport și depozitare vor fi stabilite în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 149/12.06.2001, corelate cu contractul de concesiune al acestor activități. Deblocarea sau eliberarea autovehiculelor se va face numai după achitarea taxelor de penalizare, percepute conform art.18 din prezentul Regulament, respectiv a taxelor de deblocare, ridicare, transport și depozitare. Toate aceste tarife se constituie în venituri ale operatorului.

(4) La toate tarifele mai sus menționate se va aplica și TVA aferentă”.

**19.** Se completează capitolul 5 cu art. 35 care va avea următorul conținut:

“Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
Jr. NASTASIA MIRCEA**

**AVIZAT JURIDIC,**