

**REGULAMENT
PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
IN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA**

**CAPITOLUL I - DISPOZITII GENERALE
SECTIUNEA 1. Principii generale**

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare, asociațiile profesionale reprezentative și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport de persoane în regim de taxi.

(3) Serviciile de transport în regim de taxi se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini, al contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport în regim de taxi să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi este prezentat în Anexa 1 prezentului regulament și face parte integrantă din acesta.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul municipiului Timișoara și asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public în regim de taxi;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public în regim de taxi;
- optimizarea funcționării pieței transportului public în regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și modul de realizare a transportului public de persoane cu celelalte categorii de transport existente.

Art. 3

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, pe site-ul și la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, ramase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase.

CAPITOLUL II - EFECTUAREA TRANSPORTULUI IN REGIM DE TAXI

SECTIUNEA 1. Principiile si obiectivele efectuării transportului în regim de taxi

Art. 4

Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordinului nr. 356/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003.

Art. 5

(1) Transportul în regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind agreate și clasificate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în strainatate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 6

Transportul public în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 7

Efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și confort;
- e) dimensionarea capacității de transport în raport cu cerințele de transport;
- f) continuitatea serviciului de transport public în regim de taxi.

SECTIUNEA 2. Autovehiculele taxi

Art. 8

(1) Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampa taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei - integral galben, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) a). autovehiculele taxi care vor fi înlocuite de către transportatorii autorizați vor avea culoarea alb și vor avea obligatoriu culoarea galben începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah.

b). începând cu data de 01.03.2014 autovehiculele taxi vor avea culoarea integral alb.

(3) Ecusoanele TAXI, prezentate conform anexei 2, se vor monta pe portierele spate stanga/dreapta, imediat sub nivelul geamului, fără a afecta banda sah. La expirarea valabilitatii, ecusoanele TAXI se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului și se vor preda la Autoritatea de Autorizare.

(4) Pierderea, distrugerea sau furtul ecusonului/ecusoanelor trebuie declarată în termen de 48 de ore de la constatarea acestei într-un cotidian local și la Autoritatea de Autorizare. La solicitarea duplicatului persoana în cauză va prezenta Autorității de Autorizare dovada publicării, predarea ecusonului deteriorat sau predarea ecusonului/ecusoanelor în cazul schimbului autovehiculului.

(5) Dreptul de folosire a ecusonului TAXI este exclusiv în proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara, iar utilizarea neautorizată, în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

(6) Se interzice efectuarea serviciului de transport în regim de taxi cu ecusoane lipite necorespunzător sau deteriorate.

Art. 9

Taxiul trebuie să ofere în exterior, pe toată durata efectuării serviciului de transport în regim de taxi, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilite și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

Art. 10

(1) Linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată permanent pe părțile laterale, pe toată lungimea portierelor, de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm.

(2) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte și exterior de dimensiunea unui format A4 cu înălțimea de 210 mm și inscripționat cu negru pe fond alb, cu caractere având înălțimea de 30 mm, vizibile de la cel puțin 5 metri.

(3) Colantul autoadeziv privind tarifele va fi inscripționat, obligatoriu, și cu datele de identificare ale transportatorului autorizat așa cum sunt înregistrate la Registrul Comertului, precum și numărul de apel telefonic al dispeceratului pe care acesta îl deservește. Colantele și tarifele vor fi aplicate pe portiere astfel încât să ofere o aderență puternică pentru a nu permite desprinderea accidentală a acestora, fiind exclusă executarea acestora pe folie magnetică.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampa taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stanga, o lampa de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comanda client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(6) Se interzice practicarea serviciului de transport persoane în regim de taxi cu lampa taxi defectă, distrusă sau aflată într-o stare necorespunzătoare.

Art. 11

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Autorității de Autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

(3) Avizul Primăriei Municipiului Timișoara se va acorda, la cerere, pentru taxiurile autorizate care prezintă materialele publicitare pe capota față/capota spate/plafonul taxiului sau pe casete publicitare tip, omologate de Registrul Auto Român și care prezintă contractul, grafica, modul de amplasare, dimensiunile acestora, precum și dovada achitării taxelor aferente.

(4) Suprafața totală maximă admisă pentru reclamă publicitară este de maxim 25% din suprafața elementului de caroserie pe care va fi aplicată grafica.

(5) Nu se vor accepta materiale publicitare a căror simboluri și inscripționări au caracter indecent și contravin bunelor moravuri.

Art. 12

Modul de amplasare a înscrisurilor exterioare specifice activității de taximetrie, a ecusoanelor TAXI și a lampii taxi este obligatoriu pentru toți transportatorii autorizați.

Art. 13

(1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Autorității de Autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului, iar un exemplar se păstrează la dosarul transportatorului autorizat însoțit de copia contractului de dispecerizare.

(3) Aparatul de taxat se fixează **la loc vizibil**, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(4) Orice taxi autorizat va trebui să aibă un anunț cu instrucțiuni unde și cum trebuie depuse sesizările și reclamațiile, respectiv dispecerat, asociațiile profesionale reprezentative, autoritatea de autorizare, autoritatea națională pentru protecția consumatorilor și celelalte organe de control autorizate, în legătură cu

aspectul tehnic și estetic al taxiului sau cu activitatea taximetristului.

2.1. Transportul public de persoane în regim de taxi

Art. 14

Serviciile de transport public de persoane în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport și autorizație taxi valabile, vizată în termen și se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului Timișoara.

Art. 15

Pe toată durata efectuării transportului public de persoane în regim de taxi, transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, autorizația taxi în original care este valabilă numai în prezența ecusoanelor, și a documentelor prevăzute la art. 12 din Legea nr. 38/2003.

2.2. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 16

(1) Pe teritoriul municipiului Timișoara serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați și nu se pot executa decât de dispecerate taxi autorizate de Autoritatea de Autorizare a Primăriei Municipiului Timișoara, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe teritoriul municipiului Timișoara de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Autoritatea de Autorizare, în condițiile prezentului regulament.

(3) Dispecerizarea serviciului public de transport în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat și poate fi asigurată numai de persoane juridice autorizate.

Art. 17

(1) Dispeceratele taxi au dreptul și obligația să ofere servicii de dispecerizare, în baza contractului de dispecerizare, numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Timișoara, pe baza autorizațiilor taxi emise de Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoana juridică se regăsește și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexasă a acestuia și se exceptează de la obligația încheierii contractului prezentată la alineatul precedent.

Art. 18

(1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează în baza depunerii documentației prevăzute de Legea nr. 38/2003 și de Ordin nr. 356/2007.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează, în termen de 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare, în urma verificării îndeplinirii condițiilor cumulative prezentate la alin. (1). Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioadă de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Timișoara.

Art. 19

(1) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați de către Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și care desfășoară permanent servicii de transport în regim de taxi.

(2) Denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi **astfel cum este înregistrată la Registrul Comerțului**, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și indicativul taxiului acordat de dispecerat vor fi afișate pe caroseria taxiului, în condițiile prezentului regulament.

Art. 20

(1) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, programele de lucru declarate, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(3) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport **utilizând tarife unice**, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 21

- (1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele situații:
- autorizația a fost eliberată pe baza unor documente care conțin informații eronate sau neconforme cu realitatea;
 - nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
 - dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
 - dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
 - dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
 - dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
 - la cerere.
- (2) Se interzice folosirea aceluiaș indicativ pentru două autovehicule deservite de dispeceratul taxi.
- (3) Dispeceratele taxi au obligația de a înregistra comenzile preluate în registrul de comenzi, acesta va conține numărul de ordine, indicativul (număr de apel) autovehiculului autorizat deservit, data, ora preluării comenzii precum și o rubrică de observații (soluționarea comenzii respective). Indicativul autovehiculului autorizat se va regăsi obligatoriu în registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie recepție deservite. Lipsa registrului de comenzi constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000-2500 lei.
- (4) Dispeceratele taxi sunt obligate să înregistreze la Autoritatea de Autorizare registrul special de evidență a stațiilor radio de emisie recepție aflate în dotarea autovehiculelor deservite, la momentul depunerii documentelor pentru autorizarea dispeceratului taxi. Modificările care apar trebuiesc operate la zi în registrele speciale de evidență a stațiilor radio de emisie-recepție, în caz de nerespectare dispeceratul taxi va fi sancționat cu amendă cuprinsă între 1000-1500 lei.
- (5) La încheierea contractului cu un transportator autorizat, dispeceratul trebuie să-i solicite acestuia următoarele documente, pentru fiecare autovehicul autorizat, ce urmează a fi dispecerizat:
- certificatul de atestare profesională al taximetristului;
 - permisul de conducere;
 - actul de identitate;
 - contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș, pentru angajații transportatorilor persoane juridice, **în termen de 10 zile**;
 - copia cazierului de conduită profesională;
 - copia autorizației taxi și a autorizației de transport vizate la zi de Autoritatea de Autorizare;
 - documente doveditoare a provenienței și a datelor de identificare a stației radio de emisie-recepție;
 - cartea de identitate a autovehiculului;
 - certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu viza ITP valabilă.
- (6) Documentele specificate la aliniatul precedent vor fi păstrate în mod obligatoriu la sediul dispeceratului și vor fi prezentate Autorității de Autorizare la cerere. Neprezentarea acestor documente se sancționează cu amenda cuprinsă între 1500 și 2000 lei.

SECȚIUNEA 3. Siguranța rutieră

Art. 22

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 23

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 24

Conducătorii autovehiculelor taxi au următoarele atribuții și responsabilități:

- a- să se prezinte pentru efectuarea examinării **medicale anuale și psihologice la 3 ani** și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- c- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- e- să asigure dispeceratul taxi, copii după următoarele documente: certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul de Muncă Timișoara și după caz, cazierul de conduită profesională ;
- f- să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
- g- să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie – recepție pentru scoaterea acestuia din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- h- să nu încredințeze autovehiculul destinat transportului de persoane în regim de taxi altor persoane neautorizate;
- i- să aibă un comportament civilizată față de clienți și față de participanții la trafic.

SECȚIUNEA 4. Condiții de efectuare a transportului în regim de taxi și condiții de efectuare a activității de dispecerat taxi

Art. 25

Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport de persoane în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prezentate în Caietul de sarcini al serviciilor publice de transport în regim de taxi.

Art. 26

Transportatorii autorizați și dispeceratele vor efectua serviciul public de transport de persoane în regim de taxi, respectiv serviciul de dispecerat cu respectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare și contractul de dispecerare.

CAPITOLUL III - DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Art. 27

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public de persoane în regim de taxi sunt prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini anexat la contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara, precum și de legislația în vigoare.

Art. 28

(1) Toți transportatorii care dețin autorizații taxi au obligativitatea de a declara la dispeceratele autorizate programul de lucru astfel încât acestea să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu.

(2) Declarațiile vor fi puse la dispoziția Autorității de Autorizare, la solicitarea expresă a acesteia.

Art. 29

Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public în regim de taxi au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;
- b) să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public în regim de taxi;
- c) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public de transport în regim de taxi;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

Art. 30

(1) Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport în regim de taxi au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului în regim de taxi;

- b) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- c) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- d) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public în regim de taxi;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport public în regim de taxi;
- g) să asigure continuitatea serviciului public de transport public în regim de taxi;
- h) să fundamenteze și să supună Autorității de Autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public în regim de taxi;
- i) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- j) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea calitatii și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- k) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- l) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- m) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- n) să monteze, prin agenți economici autorizați, aparatele de taxat, cu aprobare de model;
- o) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-recepție defect, nesigilat sau fără suficiente role de hârtie termică, pentru tipărirea bonurilor fiscale;
- p) să respecte prevederile legale în vigoare privind programele de lucru, prevăzute în legislația muncii;
- q) să verifice funcționarea aparatului de taxat și a echipamentului de emisie-recepție, inclusiv cu ocazia analizării rapoartelor zilnice sau a înregistrărilor stocate în memoria card-ului conducătorului auto;
- r) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat și a echipamentelor de emisie-recepție;
- s) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - 1- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscurile de accident ce cad în sarcina transportatorului;
 - 2- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autenticată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - 3- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - 4- evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - 5- evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - 6- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - 7- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobate și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală;
 - 8- documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - 9- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - 10- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;
 - 11- documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - 12- documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi;
 - 13- caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice transportului în regim de taxi pentru anul în curs și anul precedent;
 - 14- documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - 15- cazierul de conduită profesională;
 - 16- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.**

- ș) sa furnizeze autoritatii de autorizare, conform legii, informațiile solicitate și sa asigure accesul la documentatiile și la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - t) de a înlocui persoana desemnata sa conduca permanent și efectiv activitatea de transport rutier, in termen de maximum 60 de zile calendaristice, astfel incat sa se indeplineasca conditia de competenta profesionala; in aceasta perioada conditia de competenta profesionala se considera indeplinita;
 - ț) sa asigure dispeceratului taxi, copii dupa urmatoarele documente apartinand tuturor taximetristilor aflati sub contract (angajati ai societatilor comerciale): certificatul de pregatire profesionala, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul de Munca Timișoara și dupa cazierul de conduita profesionala
 - u) în cazul în care apar modificari ale documentelor care au stat la baza autorizării transportatorului autorizat sau a dispecerului taxi , acestia au obligația de a comunica modificările apărute Autorității de autorizare, în termen de 30 zile de la apariția acestora;
- (2) Taximetristii care efectueaza servicii publice de transport in regim de taxi au urmatoarele obligatii:
- a) sa predea la casieria transportatorului autorizat, incasarile zilnice integrate, conform *raportului Z* de închidere zilnica ;
 - b) să nu efectueze curse taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune;
 - c) sa predea la sediul societatii comerciale autorizate, la încetarea activitatii în cadrul acesteia, autoturismul taxi, aparatul de marcat fiscal, stația de emisie-recepție și celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
 - d) sa nu abandoneze autoturismul taxi, aparatul de taxat, stația de emisie-recepție sau celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului;
 - e) pe timp de noapte, să pună în funcțiune plafoniera în vederea creării condițiilor necesare clientului pentru plata cursei;

Art. 31

Drepturile si obligatiile utilizatorilor, în special achitarea costului călătoriei efectuate conform tarifelor menționate lizibil pe bonul fiscal, serviciului în regim de taxi sunt prevazute de legislația specifică transportului public.

CAPITOLUL IV - ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 32

(1) Transportatorul autorizat poate să isi inlocuiasca, la cerere, in mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizatiei taxi detinute, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, in urmatoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește;

(2) Pe baza cererii de inlocuire, Autoritatea de Autorizare va elibera autorizația taxi pastrând acelasi numar de ordine, precum si noile ecusoane TAXI corespunzatoare acesteia;

Art. 33

(1) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca următoarele conditii:

- a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare;
- b) sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

(2) Pentru înlocuirea autovehiculului se vor depune documentele prevăzute de Legea nr. 38/2003 și de Ordinul nr. 356/2007.

CAPITOLUL V - INTERDICTII SI RESTRICTII IN SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art. 34

- a) Pe teritoriul municipiului Timișoara este interzisa:

1. preluarea de clienti de catre transportatorii autorizati de alta autoritate de autorizare decat cea a Primariei Municipiului Timișoara, in vederea efectuării de curse taxi;
 2. stationarea autovehiculelor autorizate taxi de alta autoritate de autorizare decat cea a Primariei Municipiului Timișoara, in locurile de asteptare a taxiurilor;
 3. stationarea autovehiculelor autorizate pentru transportul de persoane în regim de închiriere sau a autoturismelor ce desfasoara serviciul de închiriere, in statiile de taxi amenajate sau in locurile de asteptare client, fara dotarile specifice (lampa taxi, aparat de taxat, insemne, înscrisuri specifice), **precum și a celor neautorizate taxi;**
 4. ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de asteptare a clienților care are caracterul unui loc public.
- b) Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizatia de transport sau de dispecerat daca solicitantul se afla intr-una din urmatoarele situatii:
- 1- face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local;
 - 2- documentația prezentata pentru acordarea autorizatiei este incompletă;
 - 3- persoana desemnata a savarsit fapte penale privind infracțiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
 - 4 - mijloacele de transport cu care dorește sa presteze serviciul public de transport nu sunt deținute in proprietate ori in baza unui contract de leasing;
 - 5 - furnizează informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.
- c) Sub rezerva anularii/neeliberării autorizatiei de taxi se interzice :
- 1) autorizarea aceluiași autovehicul in aceeași perioada ca autoturism agreat pentru transportul in regim de taxi, pentru transportul in regim de inchiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice in conducerea auto - scoala. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv in activitatea pentru care a fost autorizat.
 - 2) furnizarea de informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei taxi.
- d) Este interzis, sub sancțiunea amendării dispeceratului taxi, sa se intocmeasca contract de dispecerizare pentru un transportator care deține autorizatia taxi eliberata de alta autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Timișoara;
- e) Se interzice deținerea de catre un transportator autorizat de aparate de taxat in numar mai mare decat numarul autorizatiilor taxi detinute. Pentru orice autorizatie taxi este obligatorie detinerea unui singur aparat de taxat.

CAPITOLUL VI - CAZIERUL DE CONDUITA PROFESIONALA

Art. 35

- 1) Autoritatea de Autorizare a Primariei Municipiului Timișoara organizeaza, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative in domeniu și detine o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevazute de lege.
- 2) Autoritatile administratiei publice locale se consulta cu asociatiile profesionale reprezentative, persoane fizice, persoane juridice în vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

Art. 36

- (1) Abaterile grave de la conduita profesionala a transportatorului autorizat - persoana-fizica sau a persoanei desemnate angajata a transportatorului/dispeceratului autorizat, dupa caz, constau pe langa cele prezentate in lege sau in norme si in urmatoarele situatii:
- a- încălcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
 - b- încălcarea repetata a prevederilor privind protectia clientului si protecția mediului;
 - c- nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele incasate din prestatiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de incheiere zilnica, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, dupa caz;
 - d- persoana desemnata nu a declarat ca are interdictia de a profesa, prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila sau in cazurile prevazute de Legea nr. 38/2003. cu modificarile și completarile ulterioare;
 - e- persoana desemnata sa conduca permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai indeplinește aceasta functie pe o perioada mai mare de **60 de zile**.

f- nedeținerea sau detinerea incompleta, la sediul dispeceratului taxi, a copiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetristilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă Timiș și după cazierul de conduită profesională.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a taximetristilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

a- nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, conform *raportului Z* de închidere zilnică.

b- nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul respectivei societăți comerciale sau abandonarea autoturismului taxi, a aparatului de marcat fiscal, a stației de emisie-recepție sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea taxiului.

c- neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi, în aceste condiții.

(3) Transportatorul autorizat sau dispeceratul taxi are obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist/dispecer dovada că acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara. Pe baza dovezii, taximetristul/dispecerul atestat solicită în scris Autorității de Autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) Autoritatea de Autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(5) Abaterile grave de la conduită profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anularii certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării în urma controalelor sau a sesizărilor primite, **conform prevederilor legale în vigoare.**

CAPITOLUL VII - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR

SECȚIUNEA 1. Condiții generale

Art. 37

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată și cea de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt prevăzute în legislația specifică.

(2) Procedura de atribuire în gestiune delegată și cea de atribuire a autorizațiilor taxi pentru executarea serviciilor publice de transport în regim de taxi constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați castigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(3) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Art. 38

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare autovehiculului prezentat în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);

d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);

e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

f) dacă ultimul punctaj castigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se castigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în

ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrisi pentru o nouă procedură.

(3) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(4) **Neprezentarea pentru ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată în termen de 30 de zile de la** Autoritatea de Autorizare se consideră renunțare voluntară la activitatea de transport persoane în regim de taxi și va avea drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

ART. 39

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, **va fi făcută publică, în termen de 30 zile de la data încheierii procedurii prevăzută la alin. (1).**

ART. 40

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

ART. 41

În cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi se vor utiliza criteriile de departajare de la art. 42.

SECȚIUNEA 2. Criterii de departajare și punctaje

ART. 42

(1) Criteriile de departajare vor fi:

C.1) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului:

- până la 1 an 20 puncte;
- între 1 și 2 ani 16 puncte;
- între 2 și 3 ani 12 puncte;
- între 3 și 4 ani 8 puncte;
- între 4 și 5 ani 4 puncte;

C.2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedita prin cartea de identitate a autovehiculului:

- EURO 5 30 puncte
- EURO 4 20 puncte
- EURO 3 10 puncte
- EURO 2 0 puncte

C.3) volumul portbagajului:

- până la 150 dm³ 0 puncte
- între 151 -250 dm³ 2 puncte
- între 251-350 dm³ 4 puncte
- între 351-450 dm³ 6 puncte
- între 451-550 dm³ 8 puncte
- peste 551 dm³ 10 puncte

C.4) echiparea cu instalație pentru aer condiționat :

- prezenta instalație pentru aer condiționat 10 puncte

- lipsa instalatie pentru aer condiționat 0 puncte

C.5) pentru fiecare an vechime se adaugă un punct.

- **dovada vechimii se va face printr-un certificat de luare în evidență și înregistrare fiscală emis de Direcția Finanțelor Publice Timiș și caretea de muncă, dacă este cazul, pentru persoanele fizice autorizate, iar pentru operatorii de transport – firme documente referitoare la începerea activității de taximetrie;**
- **nu se vor lua în considerare fracțiuni.**

<< EXEMPLU:

(25.05.2007 – 25.05.2008 = 1 an)

(25.05.1998 – 25.05.2008 = 10 ani) >>

C.6) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate;

- nici un airbag	0 puncte
- 1 airbag	5 puncte
- 2 airbag	10 puncte
- 3 sau mai multe airbag	20 puncte

C. 7) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing:

- până la 10.000 €	10 puncte
- peste 10.000 €	12 puncte

Documentele care atestă deținerea autovehiculelor și vor fi luate în calcul sunt:

- pentru parcul propriu - facturi de achiziție sau contractul de vânzare-cumpărare;

- pentru parcul leasing – contract de leasing și desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată, inclusiv avansul) valori fără TVA;

C.8) dotari suplimentare ale autovehiculului;

- dispozitiv GPS de monitorizare, activ cu dispeceratul	5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizarilor facute de client	5 puncte
- perete despartitor între conducatorul auto-clienti	5 puncte
- dispozitiv pentru plata cu cardul	5 puncte

(2) Punctajul minim pentru îndeplinirea condițiilor de calitate și siguranță pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi este de 60 puncte.

(3) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare **minim** admis.

(4) În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face eliminatoriu ținându-se cont în următoarea ordine de criteriile: **C.7, C.5, C.1, C.6, C.4** și vechimea efectivă a taximetristului atestat profesional conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată.

(5) Elementele prevazute la art. 43, alin. (1), pct. C.1, C.4, C.6, și C.7 se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesionala a conducatorilor auto care efectueaza transport de persoane in regim de taxi sau in regim de inchiriere si agrearea autovehiculelor care efectueaza transport in regim de taxi.

(6) Prin neîndeplinirea punctajelor minime (anul de fabricație, structura parc propriu, dotari conform certificat agreare RAR, etc.) se consideră ca nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public executat și autorizațiile taxi **nu se vor elibera**.

(7) Punctajele declarate de către solicitant pe formularul-tip pus la dispoziție de autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile aparute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentele depuse, vor conduce la respingerea solicitării din procesul de atribuire.

(8) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile respective.

(9) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie

autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

(10) Documentele care stau la baza autorizării sau reautorizării vor fi păstrate de către Autoritatea de Autorizare pe perioada valabilității autorizației pentru eventualele verificări sau contestații.

ART. 43

(1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului - persoana juridică, către un alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizare de transport în condițiile prezentei legi.

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (2), cu respectarea prevederilor alin. (3).

(5) În cazul în care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedează la înlocuirea autovehiculelor taxi se vor respecta prevederile capitolului IV - Înlocuirea unui autovehicul din prezentul regulament.

(6) Contravențiile și infracțiunile se vor sancționa conform articolelor precizate de Legea nr 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată și completată și prezentul regulament adoptat prin hotărârea Consiliului Local a municipiului Timișoara, de către reprezentanții Direcției Drumuri și Transporturi, agenții Poliției Comunitare și agenții ai Poliției Rutiere, precum și de alte persoane precizate de Legea 38/2003.

Art. 44

(1) Autorizațiile de transport se eliberează, de către autoritatea de autorizare pe o perioadă nedeterminată fiind valabile cu condiția vizării la fiecare 5 ani odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Transportatorii autorizați se vor prezenta cu 45 zile înaintea expirării duratei de valabilitate a vizei autorizației de transport și vor depune documentația necesară vizării acesteia, documentație prevăzută de prevederile legale în vigoare. Nedepunerea acestor documente în termenul prevăzut anterior duce la sancționarea acestora.

(3) Retragerea autorizației de transport se realizează de către Autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective. Retragerea autorizației de transport se face în conformitate cu prevederile legii.

Art. 45

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează pe o perioadă de 5 ani de către Autoritatea de Autorizare, în vederea executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) În cazul transportatorilor autorizați, persoane juridice, autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se va reține la emitent până când acesta face dovada faptului că are cel puțin 1 conducător auto angajat pentru fiecare autovehicul în parte pentru care s-a emis o autorizație taxi. Pentru aceasta, se va prezenta contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș al fiecărui conducător auto angajat, inclusiv certificatul de atestare profesională a acestuia, valabil, emis de ARR.

(3) Autorizația taxi poate fi retrasă de către Autoritatea de Autorizare conform prevederilor legale în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

(4) Modelele autorizației de transport, conform Anexei 3, și a copiei conforme a acesteia -autorizație taxi, conform Anexei 4, fac parte integrantă din prezentul regulament. **Pe aceste autorizații Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara va aplica un timbru pentru securizarea acestora.**

(5) **Autoritatea de Autorizare va constitui o bază de date pentru monitorizarea autorizațiilor de transport și va informa transportatorul autorizat despre expirarea valabilității acesteia, respectiv de**

vizarea acesteia la fiecare 5 ani.

CAPITOLUL VIII – PRELUNGIREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 46

- (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este detinut în condițiile art. 4 alineat 3 din Legea nr. 38/2003, și sunt îndeplinite toate cerințele legii privind prima atribuire.
- (2) Documentele necesare prelungirii autorizației taxi sunt:
 - a) cerere tip a transportatorului autorizat;
 - b) autorizația de taxi;
 - c) certificat de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este detinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - d) certificatul de agreare emis de RAR numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi, valabil;
 - e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
 - f) declarație pe propria răspundere privind dotările autovehiculului, dată și semnată de transportatorul autorizat care solicită prelungirea autorizației taxi.
- (3) Toate documentele menționate la alin (2) se vor prezenta în xerocopie și vor fi însoțite de originalul acestora, pentru verificarea autenticității la Registratura Primăriei Municipiului Timișoara.
- (4) În termen de 30 de zile de la termenul limită de depunere a dosarelor de prelungire a autorizației taxi, pe site-ul și la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:
 - a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile, **precum și data atribuirii acestora;**
 - b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase;
- (5) Lista va fi actualizată **lunar** și va fi afișată la sediul Primăriei Municipiului Timișoara.
- (6) Autoritatea de Autorizare nu va mai elibera nicio autorizație taxi, până la micșorarea acestora, prin disponibilizare, în conformitate cu raportul de 4 la 1000 de locuitori (1250 autorizații taxi)

CAPITOLUL IX – PROGRAMELE DE LUCRU OBLIGATORII

Art. 47

- (1) Dispeceratele au obligația de a asigura în zilele de sâmbătă/duminică și în sărbătorile legale un procent de minim de 30% din totalul taxiurilor dispecerizate, precum și pe timp de noapte între orele 22.00 – 6.00 se va asigura un procent de minim 30%.
- (2) Dispeceratele au obligația de a asigura non-stop serviciul de dispecerizare pentru toți transportatorii autorizați deserviți.
- (3) Asigurarea numărului minim de taxiuri necesare în trafic și a continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de taxiuri în orice moment.

CAPITOLUL X – RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 48

Încalcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată, și a altor acte normative.

Art. 49

- (1) Staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților este permisă numai în locuri special amenajate și semnalizate, **în conformitate cu art. 20 din Legea nr.38/2003.**
- (2) Staționarea taxiurilor în poziția ocupat este permisă în conformitate cu O.G. 195/2002 privind circulația pe

drumurile publice.

(3) Se interzice staționarea taxiurilor sub orice motiv în refugiul din fața Gării de Nord. Oprirea în refugiul respectiv se permite doar pentru coborârea clienților și a bagajelor acestora. Preluarea unui alt client se va efectua doar din locurile de așteptare special amenajate.- reprezentanții taximetriștilor vor prezenta formularea până la comisie.

(4) În locurile de așteptare ale clienților vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în apropierea autovehiculului.

(5) Se interzice abandonarea sau parcarea taxiului, pe perioada de odihnă a conducătorului auto, în locurile de așteptare a clienților special amenajate.

(6) Taximetriștii sunt obligați să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora, pe toată durata efectuării serviciului de transport în regim de taxi.

(7) Este interzisă executarea lucrărilor de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în locurile de așteptare.

(8) Se interzice taximetriștilor păstrarea ca și garanție pentru achitarea contravalorii prestației efectuate, a documentelor de identitate, a oricărui alt tip de document sau bunuri personale aparținând clientului.

(9) Pe teritoriul Municipiului Timișoara se interzice efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi de către transportatori autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara.

(10) Șoferul va avea la îndemână și va oferi clienților, atunci când aceștia solicită, harta Municipiului Timișoara, pentru consultare în vederea stabilirii rutei ce urmează a fi parcursă.

(11) La solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special în cazul persoanelor cu handicap, în vârstă sau a femeilor gravide. Bagajele clientului vor fi încărcate și descărcate obligatoriu de către conducătorul auto, la solicitarea clientului.

(12) În cazul în care clientul nu își exprimă altă preferință el va fi transportat la destinație pe ruta cea mai scurtă.

(13) Ținuta taximetristului va fi îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare, șort, maiou, șlapi. Ținuta taximetristelor va consta dintr-o îmbrăcămintă decentă, corespunzătoare și neprovocatoare.

(14) Autovehiculul care are montat o casetă luminoasă cu înscrisul TAXI, pe partea superioară a caroseriei, **precum și orice alt însemn taxi prevazut de lege** este considerat autovehicul care efectuează activitatea de transport în regim de taxi și se supune prevederilor legale și ale prezentului regulament.

(15) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 1.000 – 2.500 lei utilizarea însemnelor transportatorilor autorizați, persoane juridice, fără ca utilizatorul să fie angajat al societății respective sau fără a avea un contract de colaborare pe linie de dispecerat taxi cu persoana juridică ale cărei însemne le poartă.

(16) Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul autovehiculului în original autorizația taxi.

(17) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 500-1000 lei solicitarea de către operatorul dispecer a destinației cursei clienților care apelează la serviciile dispeceratelor taxi.

Art. 50

(1) Transportatorii autorizați au obligația să comunice în termen de 30 zile orice modificare survenită în legătură cu parcul auto sau personalul angajat. Transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația să comunice în termen de 30 zile orice modificare survenită în statutul de constituire al societății.

(2) Transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activităților de transport în regim de taxi, de a instrui șoferii la angajare iar apoi cel puțin o dată la 3 luni, cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la activitatea de transport în regim de taxi. Persoana desemnată va întocmi o fișă personală a fiecărui angajat care va fi ținută la sediul firmei.

(3) Asociațiile profesionale reprezentative, astfel cum sunt definite prin lege, au obligația de a informa transportatorii autorizați persoane fizice, **membrii ai asociației respective**, cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

În acest scop se va ține un registru de evidență pe bază de semnătură, de luare la cunoștință la sediul asociației profesionale reprezentative.

(4) Transportatorii autorizați - întreprinderile familiale au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activităților de transport în regim de taxi, de a informa cel puțin o dată la 3 luni pe toți membrii componenți ai întreprinderii, cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la activitatea de transport în regim de taxi. Persoana desemnată va întocmi o fișă personală a fiecărui membru

care va fi ținută la sediul întreprinderii familiale.

Art. 51

Se interzice implicarea autovehiculelor destinate executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, în evenimente cu caracter antisocial, transporturi de substanțe interzise sau periculoase, trafic de persoane, acte de prostituție. Nerespectarea acestor prevederi atrage sancționarea acestora cu amenda cuprinsă între 2000-2500 lei.

Art. 52

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost savarsite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. nerespectarea art. 8, alin (4), (6); art. 10 alin (1), (2) și (3); art. 13 alin. (2), (3) și (4); art. 28, art. 49 alin (3), (7), (10) și (12), precum și pentru nedeținerea autorizației taxi în original la bordul autovehiculului cu amenda de la 100 la 500 lei;
2. nerespectarea art. 30 lit. o), art. 44 alin. (2), art. 49 alin. (4), (5), (6), (8), (9), (11) și (13) cu amenda de la 500 la 1000 lei;
3. utilizarea însemnelor, inscripțiilor, dotărilor specifice taxiurilor autorizate de către conducătorii autovehiculor neautorizate taxi, aplicabilă conducătorului autovehiculului și/sau proprietarului acestuia, cu amenda de la 1.500 lei la 2.500 lei;
4. încredințarea de către taximetristi a autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altei persoane care nu este angajată a transportatorului autorizat, aplicabilă taximetristului și conducătorului auto care a preluat autovehiculul fără a avea acest drept cu amenda de 2.500 lei;
5. executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, precum și savarsirea abaterilor grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului sau a prezentului regulament, aplicabilă transportatorilor autorizați, cu amenda de la 1.000 la 1.500 lei;
6. lipsa menționării tarifelor de distanță, convenite a fi utilizate, în contractele de dispecerat taxi, aplicabilă dispeceratelor și transportatorilor autorizați cu amenda de la 1.000 la 1.500 lei;
7. executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea echipamentul radio de emisie-recepție conectat și în stare de funcționare, aplicabilă taximetristilor, nerespectarea art. 30 lit. d), r), s) și ț) cu amenda de la 1.000 la 2.500 lei;
8. nerespectarea prevederilor contractului-cadru de prestări servicii de dispecerat taxi, aplicabilă transportatorilor autorizați sau dispeceratelor taxi, cu amenda de la 2.000 la 2.500 lei;
9. executarea serviciului de transport în regim de taxi fără deținerea autorizației taxi și a ecusoanelor aferente acesteia, eliberate de către Autoritatea de autorizare, nerespectarea art. 34 lit. a), aplicabilă transportatorilor autorizați și/sau persoanelor fizice, cu amenda de 2.500 lei.

Art. 53

Reprezentanții Primăriei Municipiului Timișoara au dreptul efectuării controlului în orice moment asupra transportatorilor autorizați care efectuează transport public de persoane în regim de taxi și asupra deținătorilor de autovehicule care poartă însemnele aferente serviciului TAXI. Deținătorii autovehiculelor neautorizate care poartă aceste însemne fără a avea acest drept se supun sancțiunilor prevăzute de legislația în vigoare și prevederilor prezentului regulament.

CAPITOLUL XI - DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 54

Primirea documentelor în vederea autorizării dispeceratelor taxi/autorizațiilor de transport și taxi, conform prezentului regulament, se va efectua la Registratura Primăriei Municipiului Timișoara, în termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.

Art. 55

În vederea obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, solicitanții, persoane juridice, întreprinderile familiale, precum și persoanele fizice autorizate vor achita la zi impozitele și taxele prevăzute de lege către bugetul local al municipiului Timișoara.

Art. 56

Până la data de 01.03.2010, persoanele juridice - transportatori autorizați și dispeceratele taxi au obligația de a organiza un sistem de management al calitatii.

Art. 57

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzi aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Timișoara.

Art. 58

Tariful de distanta maximal pentru serviciul public de persoane in regim de taxi se poate ajusta cu indicele de inflatie, anual prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Art. 59

Înființarea sau desființarea locurilor de așteptare clienți se vor analiza și aviza de către Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, **cu consultarea reprezentanților taximetristilor.**

**ȘEF SERVICIU,
COLOJOARĂ ADRIAN**

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.....din...../...../.....,

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Timișoara

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, cu sediul în Timișoara, Bd. C.D. Loga, nr. 1, județul Timiș, reprezentată prin Gheorghe Ciuhandu, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Timișoara, str....., nr.,bl., sc., ap....., județul Timiș, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J35/...../....., codul unic de înregistrare/CNP....., autorizație transport nr. reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Atribuirea gestiunii delegate către concesionar în calitatea sa de transportator autorizat.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 1

Perioada de valabilitate a prezentului contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani, respectiv din data de până la

Art. 2

În cazul în care pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

Art. 3

La expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

Art. 4

Drepturile concedentului:

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi.
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată conform reglementărilor în vigoare.
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi.
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public în regim de taxi.

Art. 5

Drepturile concesionarului

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi.
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente din localitatea de autorizare respectiv Municipiul Timișoara
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public în

condițiile legii.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

Art. 6

Obligațiile concesionarului

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara;
- c) conducătorul autovehiculului autorizat pentru transport public de persoane în regim de taxi poate fi numai conducător auto care deține certificat de atestare profesională pentru transportul în regim de taxi;
- d) să asigure dispecerizarea activității și eventual posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate prin sisteme GPS;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare și prin hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara ;
- f) să dețină asigurare pentru persoanele transportate și pentru bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi dacă nu sunt alte reglementări în vigoare;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită operatorului dispecer orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- j) să anunțe autoritatea fiscală și autoritatea de autorizare furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control (Autoritatea de Autorizare, din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, Serviciul Poliției Rutiere, Registrul Auto Român, Autoritatea Rutieră Română, Oficiul Național Pentru Protecția Consumatorului, Biroul Român de Metrologie Legală, Agenția Națională de Administrare Fiscală) orice informație cu privire la activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 5 de zile de la apariția acesteia;
- o) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, legislația specifică transportului în regim de taxi și normele de aplicare ale acesteia, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

Art. 7

Obligațiile concedentului

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure coordonarea și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să soluționeze în limita competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri, etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului de transport în regim de taxi, respectiv operatorul dispecer;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloyală care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8

Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

Art. 9

În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 10

(1) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

(2)În cazul în care concesionarul nu-și execută obligațiile contractuale, prezentul contract este reziliat de plin drept, fără a fi necesară notificarea concedentului, cu despăgubiri.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 11

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 1 se vor soluționa, potrivit legii, în localitatea de autorizare, prin Curtea de Arbitraj Comercial de pe lângă C.C.I.A. Timișoara sau pe calea instanțelor judecătorești de pe raza Municipiului Timișoara.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul rezilierii unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- d) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- e) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- f) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi modificată și completată prin Legea nr. 265/2007;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 13

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15

Anexa 1 cuprinde lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute de concesionar și care se modifică prin grija concesionarului ori de câte ori apar modificări, în termen de 5 zile de la apariția acestora. Anexa 1 și caietul de sarcini al autorizației de transport fac parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 16

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- g) Hotărârile Consiliului Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi.

Art. 17

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului **și acordul acestuia**.

Art. 18

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,

Concesionar,

PRIMAR

TRANSPORTATOR AUTORIZAT

Dr. Ing. GHEORGHE CIUHANDU

CAIET DE SARCINI AL AUTORIZAȚIEI
DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

1. Transportatorul autorizat de persoane în regim de taxi are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Transportatorul autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrare.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării operațiunilor de transport rutier în regim de taxi în conformitate cu prevederile legale în vigoare și a caietului de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligația :
 - să păstreze autorizația de transport în original la sediu;
 - să comunice autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care a eliberat autorizația de transport în regim de taxi, orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile, de la data apariției acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 5 zile, autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care a eliberat autorizația de transport taxi, încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 5 zile, autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care a eliberat autorizația de transport, autorizația taxi și ecusonul, pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
5. La solicitarea organelor de control abilitate este obligat, să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport rutier în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări legale în vigoare precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care transportatorul autorizat trebuie să le dețină la sediu sunt :
 - documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi ;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original)
 - evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - documente din care să rezulte ca deține în administrare vehicule în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor;
 - certificatul de agreare emis de RAR ;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie – recepție;
 - polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie) ;
 - documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat taxi (autorizația de dispecerat taxi sau contract de prestări servicii cu deținătorii de autorizație de dispecerat taxi).
7. Documentele valabile care trebuie să se găsească la bordul autovehiculelor care efectuează transport public rutier în regim de taxi sunt:
 - copia conformă a autorizației de transport, în original;
 - copia autorizației de transport în regim de taxi;
 - certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - copia certificatului de agreare;
 - asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane, în original;
 - asigurarea de răspundere civilă, în original;
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în original;
 - legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

- copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
 - lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
 - autocolantele-ecusoane aplicate pe portiere.
8. Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto :
- să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;
 - să utilizeze numai conducători auto deținători ai atestatului profesional valabil; și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;
 - să asigure periodic instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI precum și pe linia siguranței rutiere;
 - să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului rutier în regim de taxi.
9. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege. Este interzisă reproducerea neautorizată a autocolantelor-ecusoane eliberate pe baza autorizațiilor taxi.

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER PRINCIPAL,
ADRIAN GHINEA

ANEXA NR. 1

**LA CONTRACTUL DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi**

Nr.....din/...../.....,

Nr. Crt.	NR. AUTORIZAȚIE TAXI	NR ÎNMATRICULARE	VALABILĂ PÂNĂ LA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			

