



## REFERAT

privind aprobarea regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara

Având în vedere Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, care la art. 3 alin. (1) precizează faptul că serviciile de transport în regim de taxi sunt parte integrantă din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și că acestea se desfășoară sub conducerea, controlul sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea de Autorizare.

De asemenea, art. 3 din Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordin nr. 356/2007 prevede următoarele:

„ Autoritățile administrației publice locale au competențe, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere”.

Având în vedere art. 2 din Legea nr. 38/2003, care printre altele stipulează și următoarele:

„ (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;
- o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritar”.

Ținând cont de cele prezentate a fost elaborat prezentul regulament în care sunt reglementate principiile și obiectivele efectuării serviciului de taximetrie, dotarea autovehiculelor destinate acestui tip de transport, condițiile privind emiterea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, precum și modalitatea și condițiile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii pentru

transportul de persoane în regim de taxi, siguranța rutieră, drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor, precum și ale utilizatorilor acestui tip de serviciu;

De asemenea, au fost reglementate condițiile de prelungire a autorizațiilor taxi atribuite pentru prima dată, criteriile de departajare și punctajele aferente, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, condițiile prin care un autovehicul care prestează serviciul de transport în regim de taxi poate fi înlocuit cu alt autovehicul, răspunderi și sancțiuni, precum și culoare galbenă a autovehiculelor taxi în conformitate cu art. 31 alin. (3) din Legea nr. 38/2003 pentru personalizarea acestuia în trafic.

Totodată a fost reglementat și punctajul minim pentru îndeplinirea condițiilor de calitate și siguranță pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, precum și restricții, interdicții privitoare la transportul de persoane în regim de taxi, sancțiunile care se impun, etc.

*Spre exemplu pentru autovehiculele care trebuie să îndeplinească punctajul minim pentru îndeplinirea condițiilor de siguranță și calitate, respectiv 60 puncte, au fost luate în considerare următoarele:*

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| - vechimea autovehiculului de la data fabricației între 4 și 5 ani | va acumula 4 puncte;     |
| - norma de poluare EURO 3  | va acumula 10 puncte;    |
| - volumul portbagajului util între 351-450 dm <sup>3</sup>         | va acumula 6 puncte;     |
| - prezență instalație pentru aer condiționat                       | va acumula 10 puncte;    |
| - între 3 și 4 airbaguri   | va acumula 20 puncte;    |
| - vechimea în ani a transportatorului (ex. 1 an vechime)           | va acumula 1 punct;      |
| - efortul investițional al transportatorului ( 5.000 Euro)         | va acumula 5 puncte;     |
| - pentru orice altă dotare suplimentară a autovehiculului          | va acumula 5 puncte;     |
|  | <i>Total = 61 puncte</i> |

Ținând cont de exemplul prezentat mai sus considerăm că îndeplinirea punctajului nu constituie un impediment pentru orice transportator autorizat, ci constituie o garanție a faptului că transportul de persoane în regim de taxi se va desfășura în condiții de calitate și confort la nivelul cerințelor și așteptărilor utilizatorilor acestui tip de transport, în speță cetățenii municipiului Timișoara.

Având în vedere sesizările utilizatorilor transportului de persoane în regim de taxi, a altor conducători de vehicule și de asemenea ale consilierilor cu atribuții de control asupra transportului în regim de taxi, cu privire la neeliberarea bonului fiscal de către taximetriști, comportamentul agresiv al acestora în trafic, faptul că transportul în regim de taxi se efectuează și de transportatori neautorizați de către Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, etc.

De asemenea, Autoritatea de Autorizare în cadrul atribuțiilor ce îi revin a sesizat unele nereguli în ceea ce privește activitatea de taximetrie, nereguli care în reglementările legale în vigoare referitoare la transportul în regim de taxi sunt confuze sau nu există, după cum urmează:

- nu sunt reglementate sancțiunile aplicabile transportatorului care desfășoară activitatea de taximetrie pe raza municipiului Timișoara fără a deține autorizație taxi, ca atare s-a propus în prezentul regulament sancționarea acestora;
- stabilirea exactă a locului în care trebuie ținute unele documente specifice activității de taximetrie, cum ar fi listele cu tarifele de interior care în conformitate cu legea trebuie să fie la loc vizibil, însă unii dintre taximetriști le atașează în locuri în care nu pot fi consultate de client (spre exemplu în bordul autovehiculului), de asemenea aparatele de taxat sunt montate de multe ori în locuri în care afișajul nu este vizibil.
- modul de amplasare a însemnelor exterioare, a dotărilor exterioare a taxiului nu este unul unitar pentru toate vehiculele, ca atare s-a propus prin prezentul regulament;
- ținuta taximetriștilor, curățenia mijloacelor de transport persoane în regim de taxi, etc;
- faptul că nu există un termen prin care transportatorii autorizați pot să își ridice documentele solicitate, necesare desfășurării serviciului de taximetrie, precum și faptul că nu sunt prevăzute sancțiuni în acest sens și astfel este îngreunată munca consilierilor din cadrul Autorității de Autorizare sau aceștia sunt aduși în situația de a nu își îndeplini atribuțiile de serviciu.

De asemenea, Autoritatea de Autorizare a propus vizarea anuală a autorizațiilor taxi ținând cont de art. 2 alin. (1) lit. f) și alin. (2) din Legea nr. 38/2003, precum și de faptul că autoritățile administrației publice locale au competențe în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Având în vedere propunerile asociațiilor profesionale reprezentative (CNTR, ANPORT, SITEP) înregistrate la Primăria Municipiului Timișoara cu numerele RE2008-001714 și RE2008-001700 privind

realizarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara.

Având în vedere discuțiile dintre reprezentanții Autorității de Autorizare și reprezentanții asociațiilor profesionale reprezentative din domeniu privitoare la regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi;

Având în vedere Ordonanța de urgență nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale;

Având în vedere Regulamentul-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul nr. 207/2007;

Având în vedere Ordonanța 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, care la art. 8 alin. (2) stipulează următoarele:

„ Limita minima a amenzii contravenționale este de 250.000 lei, iar limita maxima nu poate depăși 25 milioane lei, în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și ale sectoarelor municipiului București”.

Având în vedere adresa Inspectoratului General al Poliției Române, Direcția Poliției Rutiere înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. SC2008-023710/21.10.2008 prin care au dat curs solicitării Direcției Drumuri și Transporturi referitoare la modalitatea de sancționare a transportatorilor autorizați care efectuează serviciul de transport în regim de taxi fără a deține autorizații taxi;

Având în vedere adresa nr. SC2008-8852/19.05.2008 a Serviciului Juridic din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara prin care s-a aprobat din punct de vedere juridic modelul contractului de atribuire a gestiunii delegate și a caietului de sarcini, model propus de către Serviciul Reglementări Transporturi Urbane;

Având în vedere adresa nr. SC 2009-002103/04.02.2009 prin care s-a transmis procesul-verbal al dezbaterii publice din data de 29.01.2009 privind activitatea de taximetrie;

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 13 și art. 14 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 6, art. 17, art. 28 și art. 32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobată prin Ordinul Ministerul Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

Având în vedere procesele-verbale de ședință încheiate în data de 05, 10, 12.03.2009 cu ocazia întrunirii Comisiei de elaborare a Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, și înregistrate cu numărul SC2009-5209, 5208, 5207/17.03.2009., precum și obiecțiile executivului Primăriei Municipiului Timișoara cu privire la aceste procese-verbale de ședință .

Având în vedere cele prezentate, pentru o cât mai bună organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi, propunem spre aprobare Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Timișoara, prezentat în Anexa.

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,  
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,  
Jr. NASTASIA MIRCEA**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,  
MIRELA LASUSCHEVICI**