

**ROMANIA
JUDETUL TIMIS
MUNICIPIUL TIMISOARA
CONSILIUL LOCAL**

PROCES-VERBAL

**Incheiat astazi 31.10.2013 cu ocazia sedintei extraordinare a
Consiliului Local al Municipiului Timisoara**

**Presedinte de sedinta – Cons. Taropa Lucian
Din numarul total de 27 consilieri au fost prezenti 26;
Au absentat : Barsateanu Florin;
Din partea executivului participa domnul primar Nicolae Robu, domnul viceprimar
Adrian Diaconu, domnul viceprimar Traian Stoia si p. secretar Simona Dragoi.**

Sedinta a fost convocata prin Dispozitia Primarului Municipiului Timisoara nr.
1603/28.10.2013

**ANEXĂ
la Dispoziția nr.1603
din data de 28.10.2013**

1. Aprobarea Procesului-Verbal al Ședinței ordinare a Consiliului Local din data de 22.10.2013.
2. Prezentarea Consorțiului Regional pentru Învățământ și Ocupare Vest.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de unificare a apartamentelor nr. 8+9 din imobilul situat în Piața Aurel Vlaicu nr. 4.
4. Proiect de hotărâre privind modificarea Contractului de asociere nr.4127/A/20.11.2009 încheiat între S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. și S.C. Constructim S.A.
5. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 180/02.11.2012 privind predarea din administrarea Municipiului Timișoara a tronsonului de drum DN 6 Km 559+922 – 560+100.
6. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 181/02.11.2012 privind preluarea în administrare Municipiului Timișoara a tronsonului de drum național DN 59A km 3+170 – 3+612.
7. Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune din partea Consiliului Local Timișoara, la intenția de înstrăinare a spațiului cu altă destinație decât aceea de locuință SAD, situat în imobilul din str. Ștefan Cel Mare nr.14, la prețul de 275.900 lei.

8. Proiect de hotărâre privind aprobarea schimbului de locuință dintre Botez Elena (fostă Preda Elena), chiriașă a ap. 7 din str. Miloia Bl.B2 și Preda Sînziana, chiriașă a ap.15 din str. Miloia bl. B1 sc.B.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea plății onorariului aferent întocmirii proiectului de fuziune prin absorbție a S.C. Drumuri Municipale S,A. și S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.
10. Proiect de hotărâre privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara.
11. Proiect de hotărâre privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statului de funcții al Căminului pentru Persoane Vârstnice Timișoara.
12. Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării lucrărilor de extindere iluminatul public în Municipiul Timișoara – zona de sud.
13. Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării lucrărilor de extindere iluminatul public în Municipiul Timișoara – zona de nord.
14. Adresa nr. SC2013 – 20242/24.10.2013 a Direcției Urbanism privind plângerea prealabilă a S.C. CONSTRUCTIM S.A. formulată împotriva Hotărârii Consiliului Local nr. 364/05.07.2013 - privind trecerea din proprietatea Statului Român în proprietatea privată a Municipiului Timișoara a terenurilor din Anexa 1 (pozițiile 297 – 332).

Proiectele de hotărâre înscrise pe Ordinea de Zi au fost inițiate de Primarul Municipiului Timișoara domnul Nicolae Robu

DI. PRIMAR : V-am rugat sa veniti la o noua sedinta pentru ca avem un numar de proiecte de hotarare importante si nu puteam sa amanam decizia in privinta lor si desigur ca pe langa ele am introdus si alte proiecte care nu ar fi fost neaparat nevoie sa aibe un regim de celeritate.

V-as ruga, dat fiind timpul foarte scurt de la precedenta sedinta si pana acum sa agreeati sa suplimentam ordinea de zi anuntata odata cu convocarea cu urmatoarele proiecte:

ANEXĂ LA ORDINEA DE ZI DIN DATA DE 31.10.2013

1. Proiect de hotărâre privind reglementarea situației garajelor amplasate pe terenul municipiului Timișoara sau pe terenul Statului Român.

DI. PRIMAR : Este un proiect important pentru ca mereu vin solicitati, ba de construire de noi garaje, ba de intrare in legalitate a unor garaje deja construite si nu cred ca este bine nici sa mai construim garaje in Timisoara si nici sa legalizam garaje construite fara autorizatie. De aceea va rog sa acceptati acest proiect pe ordinea de zi suplimentara.

2. Proiect de hotărâre privind acordul Consiliului Local al Municipiului Timișoara de dizolvare a Asocierii în participațiune privind realizarea și exploatarea obiectivului “Incubator de afaceri și centru de transfer tehnologic în domeniul software Timișoara” precum și a S.C. UBIT S.R.L.

DI. PRIMAR: Noi am mai adoptat o hotarare vis-à-vis de acest subiect dar din pacate s-a strecurat o eroare, nu stiu in ce imprejurari , incat practic, prin art. 2 de la acea hotarare se facea

sa dispara obiectul hotararii in sine. Pentru a corecta situatia respectiva va propun aceasta noua hotarare ca sa clarificam odata lucrurile in privinta acelui incubator.V-am prezentat in detaliu la prima hotarare adoptata ca trebuie sa dizolvam asocierea in participatiune si societatea comerciala de administrare a incubatorului pentru ca nu mai functioneaza parteneriatul, Consiliul Judetean nu a platit nici intr-un an cota parte, noi am platit la inceput, dupa aceea nu am mai platit nici noi, avem ceva datorii, nu vreau sa reiau toata detalierea pe care v-am facut-o atunci, este cazul sa finalizam acel proces de dizolvare pe care l-am lansat cu ocazia acelei prime hotarari iar pe a doua, cand am vrut sa corectam ceva din prima, am facut sa nu mai poata functiona nimic pe drumul acesta al dizolvarii.

3. Proiect de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de comodat nr.1/15.01.2013 încheiat cu Uniunea Scriitorilor din România – Fil. Timișoara în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.272/04.12.2012.

Va amintiți ca am avut o initiativa , aceea de a acorda cu contract de comodat Uniunii Scriitorilor. Uniunea Scriitorilor mai avea un spatiu pe care platea chirie si nu ni s-a sesizat la momentul potrivit. Acuma se extinde comodatul si pe calalalt spatiu pe care il are in folosinta.

4. Proiect de hotărâre privind prelungirea contractului de închiriere pentru spațiul cu altă destinație decât aceea de locuință din Timișoara, Calea Șagului nr.7.

5. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/24.04.2012, completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 243/29.05.2012, de avalizare a biletelor la ordin pentru lucrarea „Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din deșeuri municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET SUD Timișoara”.

6. Proiect de hotărâre privind prelungirea unor contracte de închiriere pentru spațiile cu altă destinație decât aceea de locuință.

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unor noi contracte de închiriere cu Inspectoratul de Poliție Județean Timiș.

8. Proiect de hotărâre privind modificarea limitelor de proprietate și rectificarea suprafețelor imobilelor cu nr.topo. 31124 din strada Ion Creangă nr. 18 și 31122 din strada Ion Creangă nr. 16 și nr. 18/a.

9. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Timișoara pe anul 2013.

Trebuie sa facem o rectificare acum pentru că din luna noiembrie nu mai putem umbla la banii de investitii. Vom putea lua din banii care vor ramane disponibili, de aceea o rectificare se impune acum, urmand sa mai facem o rectificare pana la sfarsitul acestui an care va fi ultima.

10. Proiect de hotărâre privind trecerea unor imobile din domeniul public al Statului Român în domeniul public al Municipiului Timișoara.

11. Proiect de hotărâre privind acordul pentru cesionarea a 80% din acțiunile deținute de Statul Român, către Municipiul Timișoara și trecerea unor imobile din domeniul public al Statului Român în domeniul public al Municipiului Timișoara.

Aici vreau sa fac niste precizari. A aparut oportunitatea de a prelua cea mai mare parte din actiunile societatii comerciale, Aeroportul International Traian Vuia din Timisoara catre

autoritatile publice locale, Consiliul Local al Municipiului Timisoara, Consiliul Judetean Timis.

Ieri a fost o sedinta a Consiliului Judetean Timis in cadrul careia s-a adoptat o hotarare de consiliu care prevede pe de o parte preluarea a 80% din actiuni la Consiliul Judetean Timis, iar pe de alta parte, partajarea acestor actiuni cu Consiliul Local al Municipiului Timisoara in proportii care vor fi negociate ulterior.

A fost o formula de compromis pe care noi am negociat-o ieri si drept urmare astazi a trebuit sa adoptam o hotarare de consiliu local in consonanta cu hotararea de ieri.

Vreau sa va spun ca in opinia mea, municipiul Timisoara ar trebui sa aiba cel putin jumatate din acea cota de 80% din actiuni care vor ajunge in plan local. 20% din actiuni vor ajunge la Fondul Proprietatea.

Nu a fost timpul si nici cadrul pentru a face o negociere, cat sa revina din actiuni Consiliului Local si cat Consiliului Judetean si eu consider ca este bine ca acum sa lasam lucrurile in termeni generici, sa stabilim doar ca preluam o cota parte din actiuni la Consiliul Local, urmand sa negociem cate, cu Consiliul Judetean dupa ce se va produce transferul actiunilor catre Consiliul Judetean. Ar fi fost mai multe abordari posibile dar cred ca cea mai inteleapta si care ne da cele mai mari sanse sa rezolvam problema transferului de proprietate catre autoritatile locale este aceasta. Daca mergem pe aceasta idee, atunci si titlul acestui proiect de hotarare trebuie amendat, pentru ca atunci cand am lansat in regim de urgenta elaborarea proiectului, am avut in vedere, intr-o situatie in care inca nu ajunseseram la consens cu Consiliul Judetean, ca noi sa adoptam o hotarare in oglinda cu cea adoptata de Consiliul Judetean.

Consiliul Judetean cerea 80%, urmand sa imparta cu noi acea parte, noi ceream 80% pentru noi, urmand sa impartim ce luam cu ei.

Daca ne-am inteles sa apara in textul hotararii de Consiliu Judetean prevederea ca se vor imparti actiunile intre Consiliul Judetean si Consiliul Local, atunci cred ca nu e potrivit sa lasam imaginea ca intre Consiliul Local si Consiliul Judetean ar exista divergente.

Cred ca este mai bine sa mergem pe ideea de unitate in actiune si incredere reciproca, ca atunci cand vom ajunge la negociere, va fi una corecta, echitabila. Eu am prezentat o parte din argumentele in favoarea Timisoarei pentru a avea o cota parte substantiala din actiuni si vreau sa repet aici cateva din aceste argumente. La cifra de afaceri a Aeroportului contribuie transportul de persoane si marfuri inspre Timisoara si dinspre Timisoara si cu o cota parte mult mai mica, transportul catre alte localitati ale judetului, respectiv alte localitati din regiunea noastra. Timisoara este centrul care asigura cea mai mare parte a traficului si de persoane si de marfuri. Pe de alta parte, mun. Timisoara are forta economica mai mare decat Cons. Judetean si poate sustine o societate comerciala, poate gira pentru credite, poate asigura prefinantarea in rulara unor proiecte chiar mai bine decat o poate face Consiliul Judetean din aceste considerente care sunt de natura obiectiva. Bugetul mun. Timisoara este mult mai mare decat bugetul Consiliului Judetean Timis.

V-as propune ca sa acceptati acest punct si sa votati angrnarea noastra in aeroport cu actiuni cu cote parti pe care le vom negocia.

Il voi ruga pe domnul viceprimar Dan Diaconu sa faca un amendament chiar la titlul hotararii, si la continut ca sa fie in spiritul a ceea ce v-am prezentat eu.

DI. TAROPA: Supun la vot anexa la ordinea de zi. Cine este pentru ?

- 18 voturi pentru
- 4 voturi impotriva
- 2 abtineri

Cine este pentru ordinea de zi cu anexa aprobata?

- 24 voturi pentru
- 2 abtineri

PUNCTUL 1 AL ORDINEI DE ZI

Aprobarea Procesului-Verbal al Ședinței ordinare a Consiliului Local din data de 22.10.2013.

DI. TAROPA: Supun la vot aprobarea procesului-verbal al sedintei anterioare.Cine este pentru ?

- 26 voturi pentru

DI. PRIMAR: Este un tanar prezent aici, Andrei Stanus care doreste sa-mi predea niste documente.

DI. STANUS: Numele meu este Andrei Stanus si sunt presedinte al TNL Timisoara. Impreuna cu colegii nostri saptamana trecuta am avut o actiune prin care in zona centralaa orasului am strans nevoile si problemele cetatenilor. Aceasta initiativa a avut un pact pozitiv, cetatenii fiind entuziasmati si am strans peste 50 de probleme si nevoi. Actiunea va trece la nivelul 2 si saptamana viitoare vom merge in mai multe cartiere ale Timisoarei. Noi am centralizat problemele si dorim sa le inmanam domnului primar.

DI. PRIMAR: Va multumim, le vom studia si vom face ce putem pentru a le indeplini doleantele.

PUNCTUL 2 AL ORDINEI DE ZI

2. Prezentarea Consorțiului Regional pentru Învățământ și Ocupare Vest.

D-na PATAC: Reprezint consortiul regional pentru invatamant si ocupare si daca ati primit mai devreme o lista cu probleme, noi speram sa venim cu o solutie la cel putin una din problemele care e posibil sa apara in lista. Va multumesc pentru oportunitatea acestei interventii care este continuarea unei intalniri pe cae am avut-o in data de 10 ianuarie cu domnul primar in primarie, intalnire initiata de consilierii locali si Consiliul Judetean. Ne-am angajat sa va prezentam un mecanism la care unitatile scolare sa fie monitorizate si sa puteti documenta, alocarea fondurilor, definirea rețelei scolare. Suntem in masura sa va prezentam si aveti pe masa 2 documente pe care le-am realizat, rezultatele acestui demers. Putem sa spunem pe baza activitatilor ca avem cel putin 2 unitati scolare care au viziune si au spirit de initiativa.

Putem sa spunem ca avem 6 unitati scolare care sunt preocupate de alocarea resurselor, 8 din 19 unitati care au oferta relevanta si 16 care sunt foarte preocupate de dezvoltarea unor parteneriate cu agenti sau cu comunitatea. Va rog sa luati in considerare si sa folositi aceste cifre doar in contextul dat de aceasta metodologie. Ce am facut noi in aceste 9 luni, asa cum am promis am dezvoltat un mecanism prin care sa oferim unitatilor scolare titluri de excelenta, o

recunoastere a meritelor acestora, recunoastere realizata de mediul economic si de communitate, in situatia in care oferta lor este conforma cu cerintele noastre. Am lansat o invitatie, 19 unitati scolare din regiune s-au inscris pentru acest proces, am dezvoltat mecanismul, metodologia o aveti in fata, peste 35 de experti prezentand mediul economic si comunitatea au efectuat vizite de monitorizare utilizand aceste instrumente in aceste scoli.

Aveti raportul in fata.

In concluzie, fata de angajamentul nostru din 10 ianuarie putem sa va oferim 2 lucruri: rezultatele acestui exercitiu la care s-au inscris in mod transparent si benevol 19 unitati scolare din regiune. Pe de alta parte va oferim acest mecanism care poate fi utilizat, extins, suntem decisi ca sa reluam si editia 2014 pentru acest titlu de excelenta. Imediat ce raportul a fost finalizat, a fost inaintat celor 4 consilii judetene si celor 12 primarii pe de o parte pentru validarea mecanismului in sine, pe de alta parte pentru asumarea rezultatelor. In acest moment ne pregatim pentru evenimentul de decernare a celor 29 de titluri de excelenta pentru 19 unitati scolare ce urmeaza sa aibe loc in urmatoarele 2 saptamani. Va multumesc si apreciem in mod deosebit daca veti dori sa faceti parte din aceste echipe care monitorizeaza unitatile scolare.

DI. PRIMAR: Va felicit pentru ce ati facut pana acum , va urez mult succes in continuare dumneavoastra si tuturor partenerilor implicati.

PUNCTUL 3 AL ORDINEI DE ZI

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de unificare a apartamentelor nr. 8+9 din imobilul situat în Piața Aurel Vlaicu nr. 4.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

-25 voturi pentru

PUNCTUL 4 AL ORDINEI DE ZI

4. Proiect de hotărâre privind modificarea Contractului de asociere nr.4127/A/20.11.2009 încheiat între S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. și S.C. Constructim S.A.

DI. PRIMAR: Retrag acest proiect de hotarare.

S-a realizat in P-ta 700 acea parcare subterana cu 2 nivele care are conexa si o parcare terana. Investitia este una privata a societatii CONSTRUCTIM, intr-un parteneriat cu ADP. ADP a pus la dispozitie terenul si Constructim a realizat investitia. S.C. Constructim a facut solicitarea de a extinde investitia realizata acolo mai intai intr-o varianta pe care eu am considerat-o inacceptabila, deoarece ar fi prevazut ca la sol , o parte din locurile de parcare sa dispara. Ori concesiunea terenului s-a facut pentru a se realiza parcare subterana si parcare terana.

Punctul meu de vedere a fost urmatorul: poate intra in discutie extinderea investitiei cu pastrarea parcarii la sol, cu realizarea unui numar de niveluri dupa ce la sol va fi asigurata si in continuare parcare. Pentru activitati care se doresc a fi pe de o parte aducatoare de clienti pentru parcare , proprietarul , investitorul sustine ca nu are clienti pentru parcare si nu-si poate amorsa investitia, pe de alta parte, pentru aducerea de venituri suplimentare prin activitatile desfasurate. Evident ca daca s-ar aproba aceasta extindere atunci si noile activitati care s-ar desfasuraar trebui sa fie supuse la o redeventa cae ar urma sa fie stabilita.Cred ca e mai potrivit sa retrag proiectul de pe ordinea de zi si vom reveni cu el.

PUNCTUL 5 AL ORDINEI DE ZI

5. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 180/02.11.2012 privind predarea din administrarea Municipiului Timișoara a tronsonului de drum DN 6 Km 559+922 – 560+100.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 24 voturi pentru

PUNCTUL 6 AL ORDINEI DE ZI

6. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 181/02.11.2012 privind preluarea în administrare Municipiului Timișoara a tronsonului de drum național DN 59A km 3+170 – 3+612.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 25 voturi pentru

PUNCTUL 7 AL ORDINEI DE ZI

7. Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune din partea Consiliului Local Timișoara, la intenția de înstrăinare a spațiului cu altă destinație decât aceea de locuință SAD, situat în imobilul din str. Ștefan Cel Mare nr.14, la prețul de 275.900 lei.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 25 voturi pentru

PUNCTUL 8 AL ORDINEI DE ZI

8. Proiect de hotărâre privind aprobarea schimbului de locuință dintre Botez Elena (fostă Preda Elena), chiriașă a ap. 7 din str. Miloia Bl.B2 și Preda Sînziana, chiriașă a ap.15 din str. Miloia bl. B1 sc.B.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 25 voturi pentru

PUNCTUL 9 AL ORDINEI DE ZI

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea plății onorariului aferent întocmirii proiectului de fuziune prin absorbție a S.C. Drumuri Municipale S,A. și S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 23 voturi pentru
- 1 abtinere

PUNCTUL 10 AL ORDINEI DE ZI

10. Proiect de hotărâre privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei Timișoara.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 24 voturi pentru

PUNCTUL 11 AL ORDINEI DE ZI

11. Proiect de hotărâre privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statului de funcții al Căminului pentru Persoane Vârstnice Timișoara.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 25 voturi

PUNCTUL 12 AL ORDINEI DE ZI

12. Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării lucrărilor de extindere iluminatul public în Municipiul Timișoara – zona de sud.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 25 voturi pentru

PUNCTUL 13 AL ORDINEI DE ZI

13. Proiect de hotărâre privind aprobarea realizării lucrărilor de extindere iluminatul public în Municipiul Timișoara – zona de nord.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 25 voturi pentru

PUNCTUL 14 AL ORDINEI DE ZI

14. Adresa nr. SC2013 – 20242/24.10.2013 a Direcției Urbanism privind plângerea prealabilă a S.C. CONSTRUCTIM S.A. formulată împotriva Hotărârii Consiliului Local nr. 364/05.07.2013 - privind trecerea din proprietatea Statului Român în proprietatea privată a Municipiului Timișoara a terenurilor din Anexa 1 (pozițiile 297 – 332).

DI. TAROPA: Isi mentine Consiliul Local hotararea ?

- 17 voturi pentru
- 1 abtinere

PUNCTUL 1 ANEXA

1. Proiect de hotărâre privind reglementarea situației garajelor amplasate pe terenul municipiului Timișoara sau pe terenul Statului Român.

DI.PETRISOR: Vreau sa fac un amendament. As vrea sa prelungim cumva autorizatia de demolare a acestor garaje pentru ca de cand noi o eliberam, intra in functiune in 2 saptamani.Daca noi o eliberam saptamana viitoare va intra in plina iarna. E o situatie delicata. Ar trebui sa le dam un termen, pana la 1 mai sa elibereze garajele, de exemplu.

DI. PRIMAR: Nu stiu daca mai este cazul sa mai acordam termene. Cans hotararea primeste girul prefecturii, ea trebuie sa devina valabila imediat in ceea ce priveste sistarea unor noi aprobari. In privinta demolarii efective nu sunt prevazute termene ci sa putem sa intervenim oricand. Noi nu o sa intervenim acuma in miezul iernii.

DI. PETRISOR: Nu vom interveni noi sa le demolam dar vom incepe sa amendam oamenii aceia.

D-na DRAGOI: Nu se va emite autorizatie de demolare pentru ele pentru ca sunt pe terenurile statului roman, este prevazut in dispozitie.

DI. PRIMAR ; Desfiintarea se face pe baza de dispozitie a primarului. Primaria intentioneaza sa faca amenajari in locul acestor garaje fara autorizatie care vor insemna locuri de parcare, spatii verzi, laocuir de joaca pentru copii, de la caz la caz.

DI. ORZA: Nu ar trebui mai bine sa mergem sincronizat cu lucrurile astea? In momentul in care exista un proiect concret pentru o anumita locatie sa se intample lucrul asta?

DI. PRIMAR: Demolarea se face prin dispozitia primarului. Primarul n-o sa emita dispozitii lasand lucrurile in paragina acolo. Atunci se va emite dispozitie de demolare pentru un numar de garaje cand suntem pregatiti sa facem si lucrarea acolo. Nu cred ca este bine sa rigidizam hotararea prin termene.Actiunea executivului va fi una rationala nu una fara noima.

DI. BONCEA: Ce se intampla in cazurile in care exista o baterie de 40 de garaje, 38 au intrat deja in legalitate si sunt 2 care nu au intrat in legalitate?

DI. PRIMAR : Fiecare situatie va fi tratata de la caz la caz. Decizia concreta de actiune va fi una adecvata situatiilor concrete , aceasta hotarare nu face altceva decat sa ne creeze cadrul in care sa putem actiona.

DI. BONCEA: In astfel de situatii ra trebui sa lasam o portita ca sapoata sa intre in legalitate acelea.

DI. PRIMAR: Nu vrem sa mai intre in legalitate. Dupa parerea mea a fost o greseala ca s-au tot lungit perioadele in care s-au acordat sanse de intrare in legalitate.Trebuie stopat acest fenomen. Daca sunt chiar la mijlocul unei baterii autorizate, asta vom analiza de la un caz la altul.Vor fi tolerate dar autorizate nu e bine sa mai fie.

Intr-o buna zi vor fi schimbari ale fetei orasului si in ceea ce priveste spatiul dintre blocuri.

Deocamdata vrem sa actionam in acesti termeni pentru a pune in valoare mai bine spatiile existente intre blocuri.

Nu ne atingem de garajele care au fost facute cu respectarea legii, cu aprobari pentru ca ar trebui sa-i despagubim pe cei care , respectand cadrul legal au facut o investitie. Deocamdata actionam asupra garajelor care au fost facute fara autorizatie si asa cum am stabilit printr-o dispozitie a primarului , vom actiona asupra celor 90 de garaje care apartin primariei si pe care vrem sa le desfiintam. Vrem sa facem spatiul dintre blocuri mai frumos si mai functional in interes public.

DI. PETRISOR: Nu-i sustin pe cei care au garaje sa ramana. Am facut o subliniere sa nu se intample lucrurile acestea in decembrie pentru ca termenul este foarte scurt.

Imi retrag amendamentul.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 17 voturi pentru
- 1 abtinere

PUNCTUL 2 ANEXA

2. Proiect de hotărâre privind acordul Consiliului Local al Municipiului Timișoara de dizolvare a Asocierii în participațiune privind realizarea și exploatarea obiectivului “Incubator de afaceri și centru de transfer tehnologic în domeniul software Timișoara” precum și a S.C. UBIT S.R.L.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 19 voturi pentru
- 1 abtinere

PUNCTUL 3 ANEXA

3. Proiect de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de comodat nr.1/15.01.2013 încheiat cu Uniunea Scriitorilor din România – Fil. Timișoara în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.272/04.12.2012.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 21 voturi pentru

PUNCTUL 4 ANEXA

4. Proiect de hotărâre privind prelungirea contractului de închiriere pentru spațiul cu altă destinație decât aceea de locuință din Timișoara, Calea Șagului nr.7.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 20 voturi pentru

PUNCTUL 5 ANEXA

5. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/24.04.2012, completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 243/29.05.2012, de avalizare a biletelor la ordin pentru lucrarea „Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din

deșeuri municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET SUD Timișoara”.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 19 voturi pentru

PUNCTUL 6 ANEXA

6. Proiect de hotărâre privind prelungirea unor contracte de închiriere pentru spațiile cu altă destinație decât aceea de locuință.

DI. HERZOG: Despre ce e vorba?

Suna atât de generic. Nu știu câți dintre colegii mei au apucat să citească proiectul, eu nu am apucat.

D-na DRAGOI: Aveți materialele suplimentare și aveți în anexa ...

DI. HERZOG: Mulțumesc frumos! Materialele suplimentare ne-au fost aduse cu 5 min. înainte de plen. Aș vrea să ne explicați omeneste despre ce e vorba? Ce ne propuneți să votăm?

D-na DRAGOI: Este vorba despre Asociația Speologica Prusic, Coop. Incaltamintea și Fundația Intergrazio care au contracte de închiriere și în comisia de analiză..

DI. HERZOG: De ce trebuiau să intre acum și nu au putut să aștepte până la ședința viitoare?

DI. PRIMAR: Sunt expirate contractele și se face prelungirea lor la tarifele care sunt indicate în hotărâre. La Asociația Speologica Prusic este 0,5...

DI. HERZOG: Va mulțumesc domnule primar dar nu dumneavoastră trebuia să faceți prezentarea....

DI. PRIMAR: Sigur că nu eu dar dacă vreți să citesc, poate nu-l aveți în față. Societatea Coop. Incaltamintea care are un spațiu de 21,2 mp la un tarif de 5 euro/mp./lună, Fundația Integrazio care are 45,8 mp la 2 euro/mp./lună.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

-19 voturi pentru

PUNCTUL 7 ANEXA

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unor noi contracte de închiriere cu Inspectoratul de Poliție Județean Timiș.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 18 voturi pentru

PUNCTUL 8 ANEXA

8. Proiect de hotărâre privind modificarea limitelor de proprietate și rectificarea suprafețelor imobilelor cu nr.topo. 31124 din strada Ion Creangă nr. 18 și 31122 din strada Ion Creangă nr. 16 și nr. 18/a.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 18 voturi pentru

PUNCTUL 9 ANEXA

9. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Timișoara pe anul 2013.

DI. TAROPA: Cine este pentru ?

- 18 voturi pentru

PUNCTUL 10 ANEXA

10. Proiect de hotărâre privind trecerea unor imobile din domeniul public al Statului Român în domeniul public al Municipiului Timișoara.

DI. PRIMAR: Este un proiect pe care e mai bine sa-l retrag pentru ca am reformulat punctul 11 astfel incat el cuprinde si ce prevedea proiectul de la punctul 10. La Aeroport preluam pe de o parte actiunile, pe de alta parte si un numar de imobile. Hotararea este generica, nu le avem precizate concret cu C.F. –urile lor.

Cred ca putem sa ne limitam doar la punctul 11.

PUNCTUL 11 ANEXA

11. Proiect de hotărâre privind acordul pentru cesionarea a 80% din acțiunile deținute de Statul Român, către Municipiul Timișoara și trecerea unor imobile din domeniul public al Statului Român în domeniul public al Municipiului Timișoara.

DI. DIACONU: Titlul o să-l abordăm după ce vă citesc articolele. Se exprimă acordul pentru cesionarea a 80% din acțiunile deținute de statul român reprezentat prin Ministerul Transporturilor, la Societatea Națională Aeroportul Internațional Traian Vuia S.A. Timișoara către Consiliul Județean Timiș, condiționat de angajarea acestuia de a cesiona o cotă parte din aceste acțiuni, ce urmează a fi negociată, către Consiliul Local al Municipiului Timișoara respectiv de trecerea unor imobile din domeniul public al Statului Român în domeniul public al Municipiului Timișoara. Acesta e articolul 1.

Art.2: Se împuternicește dl. Nicolae Robu în vederea negocierii cu Consiliul Județean Timiș privind procentul din acțiuni, imobile și orice alte prevederi cu privire la Societatea Națională Aeroportul Internațional Traian Vuia S.A. Timișoara și pentru semnarea tuturor documentelor necesare preluării acțiunilor respectiv imobilelor.

DI. BONCEA: Nu am putea să adăugăm acolo la art.1 – o cotă parte nu mai mică de 50%? Din acele 80.

DI. PRIMAR: Nu este negociată cota parte dar eu am pus în discuție inclusiv un minim însă nu avem susținere politică la ora actuală, nu a fost timp pentru a negocia nici măcar acel minim. Și ca să putem trece hotărârea aceasta, trebuie să mergem pe o formulă generică. Și pe încredere așa cum am convenit. Eu cred că este interesul nostru al tuturor și al Consiliului Județean Timiș și al Consiliului Local al Municipiului Timișoara și al tuturor timișorenilor până la urmă să aducem aeroportul în proprietatea noastră. Și atunci cred că putem să ne bazăm pe înțelepciunea noastră

ca parteneri, că vom negocia astfel încât aeroportul să poată fi gestionat cât mai bine și sigur că știți fiecare dintre dvs. și alte argumente decât cele pe care le-am menționat eu, în sensul în care Consiliul Local ar trebui să-i revină o cotă parte importantă din acțiuni. Haideți să lăsăm pe seama negocierii, sigur că prin textul hotărârii sunt mandatat eu dar eu voi lucra cu o comisie formată din reprezentanți ai Consiliului Local, reprezentanți de la toate partidele ca să putem să ajungem la formula cea mai bună și să avem dacă s-ar putea un consens decizional în cele din urmă.

DL. ȚOANCĂ: Pentru ca această hotărâre a noastră să fie aproape identică cu cea votată ieri de colegii noștri de la Consiliul Județean, l-aș completa pe colegul meu pe dl. Diaconu la art. 2 „cu termenul de 6 luni”. Deci îl împuternicim pe dl. Primar să negocieze în termen de 6 luni, așa sună hotărârea de la Consiliul Județean, pentru similitudine ar fi bine ca în momentul în care guvernul dă hotărârea de guvern să fie două hotărâri de consiliu local respectiv consiliu județean armonizate deci cu termenul de 6 luni. Și atunci putem vorbi și de o preluare propriu-zisă nu doar pe hârtie.

DL. CIUHANDU: În principiu cred că toată lumea e de acord ca aeroportul să aparțină comunității, nu cred că e o problemă, dar îmi pun câteva semne de întrebare. Am primit noi sau Consiliul Județean vreo adresă din partea Ministerului prin care ministerul își propune ca comunitatea locală să preia acțiunile? Asta e prima întrebare că nu am văzut nicăieri nici la Consiliul Județean nici la Consiliul Local. A doua întrebare: în ansamblul și în textul acestei hotărâri nu-și are rostul decât eventual delegare d-lui Primar acordul de a-l delega pe dânsul să negocieze pentru că restul e absurd, să-și dea Consiliul Local acordul ca Consiliul Județean să preia acțiunile. Adică ce are Consiliul Local cu Consiliul Județean? Nu are absolut nimic. Adică această hotărâre a noastră nu are nici o valoare juridică, noi ne dăm acordul ca Consiliul Județean să preia ceva, să preia ceva care nici nu știm dacă cineva vrea să predea acțiunile respective. În al treilea rând putem să punem și 6 luni și 2 ani, în momentul în care Consiliul Județean preia acțiunile respective nu are nici o obligație nici morală nici juridică să ne ceseze mai departe. Deci nu văd cine l-ar putea obliga prin această hotărâre de consiliu. Asta ca și o glumă în paranteză. Până la urmă există o alință la guvernare în care probabil se înțelege dar ideea în sine și inclusiv primul articol. Noi ne dăm acordul ca statul să ceseze ceva, păi noi nu putem să ne dăm acordul ca statul să ceseze că nu suntem entitate juridică care să avem această atribuție. Deci aș ruga-o pe dna jurist ori să formulăm proiectul de hotărâre ca să aibă esență și valoare ori dacă nu....

DL. PRIMAR: Nu avem o astfel de adresă din partea ministerului sau din partea guvernului dar am fost informați că se pregătește o hotărâre de guvern care va prevedea trecerea mai multor aeroporturi de la statul român către administrațiile publice locale. Și atunci în regim de urgență Consiliul Județean a introdus pe ordinea de zi a ședinței sale de ieri un proiect de hotărâre tot așa în forma generică așa cum v-am explicat la începutul ședinței și noi considerăm că trebuie să avem și noi un proiect de hotărâre tot așa în formă generică, unul care nu obligă pentru că nu avem autoritatea de a impune cum dvs. ați sesizat corect dar care arată poziția oficială a

Consiliul Local iar hotărârea Consiliului Județean arată poziția oficială a Consiliului Județean, arată cui? Arată guvernului care văzând că noi ne înțelegem între noi că am adoptat fiecare structură câte o hotărâre, va face pasul următor și va lua decizia de cesionare a acelor acțiuni. Eu am avut o discuție telefonică cu dna. Ministru al Transporturilor și Infrastructurii dna. Mănescu și am stabilit cu domnia sa să procedăm în felul acesta și chiar am un angajament că o voi informa după ședința de azi cum s-au finalizat lucrurile atât la Consiliul Județean cât și la Consiliul Local. Pentru a se putea face pasul următor la nivelul guvernului. Trebuie să sesizăm nuanța că în textul hotărârii nu se scrie că ar fi vorba despre un aviz conform din partea Consiliului Local, este un acord, atâta tot.

Dna. DRĂGOI: Atât titlul proiectului cât și articolul prevede cesionarea acțiunilor deținute de statul român către Municipiul Timișoara. Deci este un acord de preluare a acestor acțiuni nu este nici o problemă cu privire la ...nu înțeleg care a fost nelămurirea dvs.

DI. PRIMAR: Este acord este ciudat trebuie să recunoaștem că e puțin ciudată această hotărâre dar înțelegem contextul în care este ea generată.

DI. CIUHANDU: E doar de natură juridică. De ce? E absurd eu să fiu de acord ca o altă entitate să cesioneze. Eu pot să fiu de acord să preiau în cazul în care entitatea respectivă dorește ori art.1.

DI. HERZOG: Ne cesionează nouă acolo nu Consiliului Județean, cam așa am avut și eu prima dată impresia.

DI.CIUHANDU: Înțelegeți?

DI. PRIMAR: Eu cred că s-a înțeles că este și o componentă politică în această hotărâre, un act de voință și un acord al principalelor autorități locale. Care contează în decizia luată. Sigur că până la urmă decizia o are proprietarul societății comerciale. Dacă cesionează acțiunile sau nu le cesionează. Noi degeaba spunem că suntem de acord să primim ceva că sigur proprietarul ar putea să spună ne bucurăm că nu aveți nimic împotriva să primiți dar noi nu vă dăm oricum.

DI. ȚOANCĂ: Nu mă pot abține să nu spun cu tot respectul pentru dl. Ciuhandu această hotărâre a noastră este impecabilă în raport cu aberația și cu grozăvenia care ni s-a băgat sub nas acum 3 ani când un domn Pestișu, Pestră, un Secretar de Stat, Pistră de la Arad, ne băga sub nas fuziunea aeroportului din Arad cu cel din Timișoara și preluarea aeroportului din Timișoara de către cei de la Arad. Deci ce cartuș ne-a trecut atunci pe la ureche numai noi știm. Țineți minte că s-a mobilizat societatea civilă și eu zic să dăm acest acord de principiu sigur că este o formalitate și să salutăm faptul că o entitate foarte importantă pentru dezvoltarea economică socială culturală și cum vreți dvs. a regiunii de vest și a județului Timiș și a Timișoarei rămâne la Timișoara și nu se mută prin niște ecuații de șah aberante pe la Arad sau mai știu eu pe unde în condițiile în care sunt atâtea și atâtea discuții și suspiciuni în ceea ce privește descentralizarea. O luăm în curtea Consiliului Județean respectiv a municipalității, mergem pe buna credință a tuturor celor de aici,

pentru că toți vom fi parte la negocieri fie consilierii locali fie consilierii județeni și eu cred că se va găsi o formulă. Să o vedem săptămâna viitoare în CF-ul nostru și apoi mai vorbim despre tot felul de lucruri formale. Dar oricum am vrut, nu nu aș fi luat cuvântul să politizez subiectul numai amintiți-vă prin ce rușine a trecut PD-L acum trei ani când s-a vrut această aberație.

DL. JICHICI: Mi-a luat vorba din gură colegul Țoancă, și eu vroiam respectuos să-i răspund colegului că hotărârea de azi are aceeași putere cu hotărârea de consiliu local pe care a dat-o acest consiliu local exprimându-și împotrivirea împotriva unui act la care de asemenea el nu era parte juridică. Și anume decizia de a forța fuziunea Aeroportului Internațional Traian Vuia din Timișoara cu Aeroportul sătesc Arad și trecerea în subordinea aeroportului respectiv aeroportului din Timișoara. Al doilea lucru pe care doresc să-l menționez, în urmă cu aproximativ 2 ani și jumătate în momentul în care s-a adoptat Master Planul de Dezvoltare al Municipiului Timișoara grupul de consilieri de atunci al PNL în frunte chiar și cu președintele filialei pe atunci dl. Senator Robu am avut o poziție destul de vehementă legată de carențele acelui Master Plan și una din carențele pe care le-am menționat atunci era faptul că nu se făceau nici un fel de referiri la infrastructura conexă municipiului Timișoara. Printre care și aeroportul. Și la momentul respectiv ni s-a dat peste nas și ni s-a spus: ce treabă are domnule municipiul Timișoara cu aeroportul? Uite că la 2 ani și jumătate după acea discuție se dovedește că municipiul Timișoara va avea foarte multă treabă cu aeroportul și aeroportul va deveni o piesă centrală în strategia de dezvoltare a acestui oraș pe care de această dată o vom controla împreună cu Consiliul Județean.

DL. MOȘIU: Dl. Primar în cazul regionalizării credeți că negocierea se va face de pe aceleași poziții ca și azi? Cu Consiliul Județean mă refer. Pentru că văd că de asta nu spune nimeni doar de ce s-a întâmplat. Hai să gândim puțin în viitor să vedem în cazul regionalizării care va fi poziția noastră că asta e interesant.

DL. PRIMAR: Dl. Consilier cred că nu putem răspunde la această întrebare, noi vom fi un actor important în orice situație dacă dorim să fim, de noi depinde, nu cred că putem fi ignorați noi municipiul Timișoara nici în organizarea administrativ-teritorială actuală când reprezentăm jumătate din județ ca populație și în procent mult mai mare în ceea ce privește economia, cultura, învățământul și toate celelalte la un loc ca să fiu scurt, mai puțin agricultura. Și în context regional vom fi importanți și nu știu cât de apropiat e momentul în care România va fi organizată pe regiuni. Până atunci sperăm să fim acționari ai societății oricum, că vom face tot posibilul să ne mișcăm repede.

DL. ȚOANCĂ: O simplă completare, dacă PD-L mai spune ceva vă spun și de Gara de Nord că ați vrut să o luați. Vorbeam înainte cu dl. Primar exact de această temă și ca să-l completez și să-i răspund colegului meu, Timișoara și noi consiliul local rămânem o constantă indiferent dacă prin reforma administrativă consiliile județene dispar sau li se ia din atribuții și vom negocia cu noul Consiliu Regional. Timișoara rămâne, primăria Timișoara, consiliul local Timișoara singura constantă în ceea ce privește acționariatul local al aeroportului. Și dacă mai spuneți ceva vă mai spun și de altceva.

DL.MOȘIU: Vom negocia de pe poziția Consiliului Local Timișoara, un factor, iar al doilea va fi Consiliul Regional. Asta vroiam să spun și vor fi alte condiții sau o altă majoritate va avea hotărârea.

DL. ȚOANCĂ: De asta am spus 6 luni.

DL. STOIA: Aia speri tu Noni.

DL. SANDU: După cum s-a negociat până acum de către cei din Timiș rămânerea diferitelor instituții în orașul nostru și în județul nostru am mari îndoieli privind succesul pe viitor dacă se va negocia la nivel regional. De aceea spun că ar fi extrem de interesant pentru noi să se negocieze să se tranșeze acest subiect cât mai repede cât timp se negociază cu Consiliul Județean și negociem pur în interesul Timișoarei și al zonei adiacente pentru că în momentul în care vor interveni în joc și celelalte județe, nu știu dacă vom mai avea o majoritate lejeră ca să ne ferească de orice surpriză neplăcută.

DL. JICHICI: Vă referiți înțeleg la mutarea Regionalei CFR la Craiova la dl. Berceanu? La mutarea Direcției Regionale de Protecția Consumatorului la dl. Falcă la Arad, mă gândesc că la acestea vă referiți nu? Dacă înțeleg bine.

DL. SANDU: Dacă ați înțeles bine am spus-o pur în interesul nostru nu a fost nici o acuză politică.

DL. PRIMAR: Dl. Sandu sunt total de acord cu dvs. trebuie să ne mișcăm cât mai repede în contextul actual absolut. Total de acord.

DL. ȚOANCĂ: De asta am și pus 6 luni. Tocmai pentru a se preîntâmpina intrarea pe piață a altor actori și să sperăm că de data aceasta dl. Falcă va rămâne cu aeroportul sătesc de la Arad și nu va vrea să-l ia și să-l ducă la Arad.

DL. CIUHANDU: Doar un drept la replică pentru colegii mei care sunt foarte iubitori de Timișoara tot nu am înțeles până la urmă cu ministrul liberal de ce nu preia până la urmă Timișoara și nu am înțeles ce s-a schimbat de alaltăieri când se făcea proiectul aici în grabă până azi și tot nu am înțeles până la urmă de ce nu am fi noi cu 80% de ce ar fi Consiliul Județean nu o să înțeleg niciodată. Sunt mai puternici cei din PSD în alianță? Decât cei din PNL.

DL. STOIA: Decizia o ia guvernul Ovidiu.

DL. SIMONIS: Am în față situația tuturor aeroporturilor din țară la ora aceasta. Din cele 12-13 aeroporturi, din 13 sau din 14, 11 sunt 100% acționariat Consiliile județene din judele respective. Și 3 nu sunt dar nici unul de la nici o primărie de municipiu. Nici măcar un procent la nici unu din ele.

DL. SANDU: Când au fost transferate?

DL. SIMONIS: În ultimii ani de zile.

DL. PRIMAR: E greu de înțeles și eu mi-am pus întrebarea aceasta dl. Ciuhandu dar s-a mers pe drumul acesta la nivel național, am și eu această situație pe care v-a prezentat-o dl. Simonis, asta e situația în țară. Noi oricum venim cu ceva nou cu implicarea municipiului reședință de județ și încă o implicare substanțială pentru că sunt convins că atunci când vom negocia vom avea cu toții grijă ca Timișoara să aibă locul ce i se cuvine acolo. Faptul că în alte părți s-a procedat anormal după părerea mea nu este un argument ca și la Timișoara să fie anormal. Noi vrem să ducem lucrurile în normalitate și avem deschidere în acest sens de la nivelul guvernului, personal am vorbit doar cu dna. Ramona Mănescu așa cum v-am informat. Și deși uzanțele sunt altele dânsa mi-a promis că sigur se va merge pe drumul acesta în parteneriatul CJT- CLT.

DL. FOLICĂ: Permiteți-mi să vă informez, cele 3 aeroporturi care sunt în subordinea Ministerului Transporturilor sunt: cel din Otopeni, din Timișoara și Kogălniceanu. Aceste 3 aeroporturi sunt de siguranță națională. De aceea nu s-a trecut în administrarea orașelor respective. Ideea este următoarea de aceea nu au fost trecute în subordinea administrațiilor locale aceste 3 aeroporturi. Poate pe viitor.

DL. JICHICI: Nu sunt doar ele declarate ca obiective de siguranță națională, vă corectez.

DL. FOLICĂ: Dacă vă amintiți în timpul războiului din Jugoslavia aeroportul din Timișoara a fost folosit și aeroportul Kogălniceanu de asemenea.

DL. PRIMAR: Pot să vă spun mai detaliat puțin ce scrie în această listă relativ la cele 3 aeroporturi. Aeroportul Kogălniceanu din Constanța 60% din acțiuni sunt ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, 20% ale Fondului Proprietatea și 20% ale Consiliului Județean. La București 80% e ministerul și 20% Fondul Proprietatea. Iar noi venim cu o formulă care sperăm să fie una corectă.

DL. SIMONIS: Ce spuneam eu nu era un argument că nu ar trebui să luăm procente ci faptul că s-au creat niște mecanisme înspre consiliile județene și poate că acesta e drumul pe care ar trebui să-l urmăm, să mergă către Consiliul Județean iar apoi să negociem. Asta era ceea ce spuneam.

DL. CIUHANDU: Avem vreo fundamentare economică pentru că ați avut niște intervenții care din punctul meu de vedere au fost pertinente la început. Nu avem ce să comparăm Consiliul Județean cu Consiliul Local Timișoara că discutăm mereu cu pere. Oricât ar vrea colegii din PSD să ridice mînea d-lui Bojin dar nu putem să discutăm de un buget pe care-l are Timișoara cu un buget pe care-l are Consiliul Județean că nu avem ce să discutăm despre el. Când discutăm despre aeroport și dvs. sunteți acolo discutăm de investiții discutăm de dezvoltare discutăm de bugete. Iar în ideea regionalizării ar fi mult mai avantajos pentru noi ca și municipalitate pentru că cu siguranță după descentralizare și după regionalizare Timișul nu va fi prioritar pentru că sunt 3 județe care s-ar putea să joace cu totul în altă parte. E adevărat că aeroportul nu se mută de acolo exact cum nu s-ar fi mutat nici în ideea în care ar fi preluat Aradul. Un lucru normal pe care-l

știa și dl. Jichici că e o normalitate iar restul faptul că noi inclusiv grupul PD-L de aici și din Consiliul Județean la vremea respectivă pe baza unei așa zise supozitii care exista în cadrul ministerului, cineva care-și dorește fuziunea și absorția către Arad a dat fiecare câte o hotărâre de consiliu că nu e de acord. Deci nu cred că a fost vreun consilier sau vreun membru PD-L care și-ar fi dorit altceva. Dar dincolo de politică cred că discutăm până la urmă de bani pentru că acolo e nevoie de bani. Ori în condițiile în care ministerul transferă acțiunile și nu ai resurse financiare putem să ne batem noi și Consiliul Județean care preia cum preia și ce face. Că mai avem o entitate pe Calea Torontalului care dacă nu mă înșel e tot a Consiliului Județean și a Consiliului Local clădirile și nu se întâmplă nimic. Deci ideea ar fi haideți să lăsăm politica de o parte să gândim pertinent pentru Timișoara că investițiile spre aeroport până la urmă tot de către municipalitate vor fi făcute pe așa zisul trend rapid pe așa zisa șosea rapidă. Deci cred că discutăm aici doar de dragul de a vedea ce a făcut unu ce a făcut celălalt. Cu tot respectul față de dvs. nu e o discuție politică chiar dacă noi o ducem azi spre politică ci e o discuție de perspectiva asupra acestui oraș și acestui județ.

DI. ȚOANCĂ: Știți povestea cu drobul de sare? Haideți să-i dăm d-lui primar și președintelui Consiliului Județean prezența de bună cuviință și să-i lăsăm pe dumnealor sigur împreună cu noi să vadă cum e mai bine. Inclusiv și implicit pentru Timișoara.

DI. SANDU: Oricum în perspectiva accesării fondurilor europene trebuie să știm că în momentul de față pentru dezvoltarea aeroporturilor nu se mai pot accesa fonduri europene pe linie guvernamentală decât pe linie regională sau autorităților locale. Deci acest aeroport în momentul în care rămâne la Ministerul Transporturilor și nu va fi transferat către autoritățile locale el va fi blocat la investiții pentru că oricum nici ministerul nici Consiliul Județean nici Municipiul Timișoara nu-și va permite sumele necesare dezvoltării unui aeroport internațional. Și ca exemplu priviți vă rog spre aeroportul din Suceava care are o singură cursă pe zi ce leagă Suceava de București și care a accesat fonduri de 40 de milioane de euro pentru dezvoltare. Un aeroport care este infim pe lângă aeroportul nostru.

DI. DIMECA: Eu am vrut scurt să vă spun un mesaj pentru că stau de o jumătate de oră pe un subiect care sincer trezește numai orgolii, cetățenii care ne ascultă cred că își doresc ca cetățenii și noi care suntem mandatați de ei să găsim soluții nu să ne contrăm pe orgolii politice. Vă recomand să gândiți pozitiv și să lucrăm în spiritul care ar trebui să ne anime pe toți. Și să mandatăm pe cine mandatăm.

DI. DIACONU: Revenim la titlu. Proiect de hotărâre privind acordul pentru cesionarea a 80% din acțiunile deținute de statul român către Consiliul Județean Timiș condiționat de angajarea acestuia de a cesiona o cotă parte din aceste acțiuni către Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

Nu văd altfel cum am putea să denumim acest proiect de hotărâre. Textul este cel pe care l-am citit cu adăugarea a 6 luni termen pentru negociere.

DI. CIUHANDU: Vom vota acest proiect de hotărâre deși vă spun sincer gramatical și juridic nu sunt de acord cu el și îmi pare rău pentru dna. Simona că nu corectează acest proiect de hotărâre, deci încă o dată nu are nici o valoare așa cum e nu are nici dacă îl modificăm e doar o chestie simbolică, vom vot chiar dacă sincer vă spun că nu sunt de acord cu formularea.

Dna. DRĂGOI: Dl. Consilier dar tocmai asta era acordul de principiu pentru preluarea unor acțiuni, în sensul acesta. Nu văd de ce, e și specificat către Municipiul Timișoara.

DI. PRIMAR: Bun sigur că poate fi votat și în lipsa acordului cu el.

DI. TAROPA: Supun la vot cele trei amendamente în bloc.

-Cine este pentru?

Se numără voturile: -23 voturi pentru

- 1 abținere

Supun la vot punctul 11 în întregime.

-Cine este pentru?

Se numără voturile: - 23 voturi pentru

-2 abțineri

DI. PRIMAR: Vă mulțumesc vă informez că parcurgem o perioadă de finalizări de proiecte și în fiecare zi de ceva vreme încoace de destulă vreme încoace facem inaugurări pe teren. Și presupun că vedeți și dvs. aceste lucruri că se întâmplă schimbări în oraș.

DI. TAROPA: Mulțumim. O zi bună!

PRESEDINTE DE SEDINTA

Cons. TAROPA LUCIAN

P.SECRETAR

SIMONA DRAGOI