

**ROMANIA  
JUDETUL TIMIS  
MUNICIPIUL TIMISOARA  
CONSILIUL LOCAL**

**PROCES-VERBAL**

**Încheiat astăzi 06.07.2010 cu ocazia ședinței extraordinare a  
Consiliului Local al Municipiului Timișoara**

**Președinte de ședință –Dl. Horablaga Nicolae**

**Din efectivul de 27 de consilieri au fost prezenți 23**

**A absentat : dl. Barlea Romeo, d-na Borza Claudia, d-na Gemeniuc Elena, dl. Szabo Francisc**

**Din partea executivului participă: domnul primar Gheorghe Ciuhandu, dl. secretar Ioan Cojocari, domnul viceprimar Sorin Grindeanu, domnul viceprimar Adrian Orza.**

**Ședința a fost convocată prin Dispoziția Primarului nr. 1280 din 05.07.2010**

**DL. HORABLAGA:** Bună ziua. Declar deschisă ședința de astăzi și aș dori să începem prin aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Timișoara din data de 29.06.2010.

- Cine este pentru?

Se numără voturile: 22 voturi pentru

Ordinea de zi a ședinței de azi are un singur punct.

**Proiect de hotărâre privind aprobarea variantei ocolitoare Timișoara Sud.**

**DL. HORABLAGA:** Supun la vot ordinea de zi a ședinței de azi.

- Cine este pentru?

Se numără voturile: 23 voturi pentru

În comisii s-a hotărât că varianta cea mai bună este varianta 1. Am văzut o singură abținere din partea d-lui Jichici.

**DL. JICHICI:** Nu îmi pot asuma această responsabilitate uriașă de a decide asupra unui proiect care va avea impact în următorii 50 de ani asupra orașului pe baza unui material pe care nici nu pot să disting prea multe lucruri și pe care l-am primit cu 24 de ore înainte. În consecință mă voi abține.

**DL. ȚOANCĂ:** Au participat 3 comisii din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara, la ora 14 la o ședință la Consiliul Județean Timiș, împreună cu omologii de la Consiliul Județean. Și dumnealor susțin varianta roșie deși proiectantul opta pentru varianta a treia. Prima variantă este cea mai ieftină, cea de-a treia include 17 mil. Euro în plus. Este cea mai potrivită pentru Timișoara în sensul că inelele de circulație din Timișoara nu sunt închise și mulți timișoreni se vor servi de această centură, partea de Sud pentru a putea ajunge mai repede acolo unde trebuie. Variantele 2, 3 și 4, chiar și dl. Horablaga a spus că în cazul în care nu optăm pentru varianta 1, vor fi probleme mari de mediu deoarece se întind peste Pădurea

Bistra. Deci exista un punct de vedere unanim pentru prima variantă. Situația este urgentă pentru că Joi proiectantul trebuie să se pronunțe pentru varianta comună finală, iar săptămâna viitoare pe vremea aceasta se poate semna contractul cu Bucureștiul.

**DI. SECRETAR:** S-ar putea să nu fie marțea viitoare întâlnirea la București să se discute. Dacă ați văzut din materialul acela anexat ei și spun negru pe alb că nu-i interesează Timișoara și că îi interesează numai problema legată de tranzit. Și atunci ar trebui susținere și din partea dvs. la București când se merge. Să fie o delegație, așa se procedează peste tot; când veți merge cu dl. viceprimar Grindeanu, mergeți mai mulți pentru că e și interesul orașului aici.

**DI. HORABLAGA:** Supun la vot acest proiect. Varianta 1.

- Cine este pentru?

Se numără voturile: 22 voturi pentru, 1 abținere.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Cons.HORABLAGA NICOLAE**

**SECRETAR,**  
**IOAN COJOCARI**