

**ROMANIA  
JUDETUL TIMIS  
MUNICIPIUL TIMISOARA  
CONSILIUL LOCAL**

## **PROCES-VERBAL**

**Incheiat azi 31.10.2006 cu ocazia sedintei ordinare a  
Consiliului Local al municipiului Timisoara**

**Presedinte de sedinta - cons. Petrisor Petre**

**Din efectivul de 27 de consilieri au fost prezenti 27**

**Din partea executivului participa domnul primar Gheorghe Ciuhandu, domnul viceprimar Dorel Borza, domnul viceprimar Adrian Orza si domnul secretar Ioan Cojocari.**

### **ORDINEA DE ZI :**

1. Interpelările consilierilor municipali.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Timișoara pe anul 2006.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara.
4. Proiect de hotărâre privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului Timișoara.
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea garantării creditului de 15 milioane euro necesar realizării investiției „ Turbine cu gaz de capacitate electrică totală de 20 MW și cu o capacitate termică de 29 MW” la Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. Timișoara
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea prețurilor de vânzare către chiriași a apartamentelor proprietate privată a Primăriei Municipiului Timișoara.
7. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 349/2005 privind încadrarea terenurilor intravilane din Municipiul Timișoara pe zone , în vederea stabilirii impozitelor și taxelor locale pe anul 2006.
8. Proiect de hotărâre privind instituirea măsurilor speciale pentru reabilitarea termică a unor blocuri de locuințe – condominii din municipiul Timișoara.
9. Proiect de hotărâre privind preluarea de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara de la Consiliul Local Șag a terenului în suprafață de 16,8 ha pe care se află depozitul necologic de deșeuri și utilizarea în continuare a acestuia ca depozit de deșeuri. .

10. Proiect de hotărâre privind aprobarea schimbului de teren între R.N.P. – ROMSILVA reprezentată prin Direcția Silvică Timiș și Consiliul Local al Municipiului Timișoara.
11. Proiect de hotărâre privind acordarea ajutoarelor pentru încălzirea locuinței cu energie termică furnizată în sistem centralizat.
12. Proiect de hotărâre privind închirierea prin licitație publică a panourilor publicitare dotate cu ceas radio pilotat tip „Backlight” aflate în proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara.
13. Proiect de hotărâre privind completarea Listei spațiilor comerciale sau de prestări servicii, proprietate privată a statului, care se află în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, precum și a celor aflate în patrimoniul regiilor autonome de interes local de sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, care urmează să fie vândute potrivit dispozițiilor Legii nr. 550/14.10.2002, cu Baza de Agreement din Timișoara, bd. V. Pârvan nr. 3 (fost Bd. Filipescu nr. 3), actual Bd. Corneliu Coposu nr. 3.
14. Proiect de hotărâre privind modificarea Organigramei, Statului de funcții și a funcțiilor publice la Direcția de Asistență Socială Comunitară a Municipiului Timișoara.
15. Proiect de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 239/2003 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi.
16. Proiect de hotărâre privind promovarea turismului municipal și regional.
17. Proiect de hotărâre pentru modificarea art.1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 238/2003 privind stabilirea limitelor tarifare în vederea efectuării serviciului de transport persoane și bunuri în regim de taxi.
18. Proiect de hotărâre privind restricționarea circulației autovehiculelor aparținând școlilor de șoferi (autovehicule cu inscripția „Școala”) pe raza municipiului Timișoara.
19. Proiect de hotărâre privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara.
20. Proiect de hotărâre privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul Municipiului Timișoara.
21. Proiect de hotărâre privind suportarea drepturilor salariale, pentru jumătate de normă, din bugetul local pentru soții și rudele care au în îngrijire o persoană vârstnică dependentă și beneficiază de un program redus de lucru, începând cu anul 2007.
22. Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a corpului de clădire I- S+P+M și a corpului de clădire II – P+M, situate în Timișoara, str. Telegrafului nr. 8, către Cantina de Ajutor Social.
23. Proiect de hotărâre privind transmiterea în folosință gratuită a imobilului (casa) situat în Timișoara, str. Telegrafului nr. 8, către Direcția de Asistență Socială Comunitară Timișoara pentru Centrul de Zi pentru persoane vârstnice.(C1,3,4,5).
24. Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a spațiului de la parterul Grădiniței PP 31, str. Platanilor nr.2, Timișoara către Direcția de Asistență Socială- Comunitară Timișoara.
25. Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a unei părți din imobilul situat în Timișoara, str. dr. C. Sălceanu nr. 17 (fost str. Fagului) către Direcția de Asistență Socială Comunitară pentru Centrul de zi pentru copiii cu dizabilități „Podul Lung”.
26. Proiect de hotărâre privind prelungirea contractului de închiriere pentru spațiul cu altă destinație decât aceea de locuință din Timișoara, str. V. Alecsandri nr. 6.
27. Proiect de hotărâre privind includerea dr. Aliona Ioana în contractul de concesiune nr. 84/09.05.2005 alături de Cabinetele Grupate de tehnicieni dentari Eichert Ana Beatrix, Pop Silviu, Bettendorf Floare.

28. Proiect de hotărâre privind modificarea Comisiei de repartizare a locuințelor aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 27/20.07.2004.
29. Proiect de hotărâre privind modificarea denumirii Teatrului de Stat Csiky Gergely din Timișoara, aprobarea Organigramei și a Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare a Teatrului de Stat „Csiky Gergely”.
30. Proiect de hotărâre privind constituirea Comisiei Municipale pentru probleme de Iluminat Public.
31. Proiect de hotărâre privind organizarea și desfășurarea jocurilor de artificii în municipiul Timișoara.
32. Proiect de hotărâre privind aprobarea unui număr estimativ de 4206 abonamente gratuite pe mijloacele de transport în comun în municipiul Timișoara, pentru luna noiembrie 2006 pentru persoanele cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora.
33. Proiect de hotărâre privind atribuirea de denumiri la 13 străzi fără nume din Municipiul Timișoara .
34. Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate „Reamenajarea Parcul Poporului” din Municipiul Timișoara.
35. Proiect de hotărâre privind actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Reamenajarea Grădinii Zoologice”.
36. Proiect de hotărâre privind consumul lunar de carburanți pentru microbuzul Nissan Vanette Cargo (7+1 locuri) înmatriculat sub nr. TM 08 JLI și microbuzul Iveco Daili (19 0 1 locuri) înmatriculate sub nr. TM 09 YWY care deserveșc Direcția de Asistență Socială Comunitară Timișoara.
37. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Lotizare pentru locuințe și funcțiuni complementare „, str. Gavril Muzicescu, Timișoara.
38. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „ Desființare parțială, modificări interioare și exterioare la imobilul existent „, Bd. Eroilor de la Tisa Timișoara”.
39. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Locuințe colective” str. Bujorilor nr. 65-67, Zona Steaua, Timișoara.
40. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Spații comerciale și locuințe” Bd. S. Bărnăușiu Timișoara.
41. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „ Amenajare locuri de parcare, modernizare acces existent” str. Kogălniceanu nr.8 Timișoara.
42. Proiect de hotărâre privind aprobare Planului Urbanistic de Detaliu „ Construire locuințe multifamiliale” Bd. L. Rebreanu nr. 34- 36 Timișoara.
43. Proiect de hotărâre privind alocarea sumei de 80.000 de lei pentru pregătirea sărbătorilor de iarnă și organizarea manifestărilor de comemorare a evenimentelor din 16 – 22 decembrie 1989.
44. Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local în calitate de susținător financiar al proiectului „Hermann Scherchen și Romania, via.... Timișoara”, organizat de Facultatea de Electrotehnică și Electronică, Universitatea Politehnică din Timișoara.
45. Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării „Panteon Bănățean – Aniversarea a 100 de ani de la nașterea lui Corneliu Baba” , organizată de Asociația Culturală „Constantin Brâncuși”.
46. Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării ROTIFE 2006 – Târgul internațional al firmelor de exercițiu din România, organizată de Colegiu Economic F.S. Nitti din Timișoara.

47. Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării Congres Internațional „Motor vehicles and transportation” 2006, organizată de Universitatea „Politehnica” din Timișoara.
48. Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării „UNIFEST – TM”- Festivalul studenților din România, organizată de Asociația Studenților în Științe Exacte din Universitatea Timișoara.
49. Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de susținător financiar al proiectului „Timișoara – climat artistic interbelic”, organizat de Fundația InterArt Triade.
50. Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de susținător al proiectului „Resurse pentru democrație – secțiunea Vitrina abuzurilor” realizat de Asociația Pro Democrația – Clubul Timișoara.
51. Referat nr.SC2006 – 20646/17.10.2006 pentru analizarea compatibilităților membrilor Comisiei pentru vânzarea spațiilor medicale ce cad sub incidența OUG nr. 110/2005.
52. Adresa Instituției Prefectului Județului Timiș nr. 8508/DII/d1 din 26.09.2006 referitoare la Hotărârile Consiliului Local nr.320, 321 și 374 adoptate în ședința din 25.07.2006.

DI. PETRISOR: Înainte de a trece la aprobarea ordinei de zi propun să aprobăm procesul-verbal al ședinței anterioare. Cine este pentru ?  
Se numără voturile: - 19 voturi pentru

Înainte de a trece la votarea ordinei de zi supun atenției d-vs suplimentarea ordinei de zi cu câteva proiecte. Instituția prefectului județului Timiș ne-a făcut niste adrese referitoare la câteva hotărâri ale consiliului local. În acest sens executivul primăriei am discutat mai devreme cu domnul secretar, a făcut un proiect de hotărâre pe care urmează să-l introducem pe ordinea de zi și să-l discutăm.

Celălalt proiect de hotărâre se referă la atribuirea în folosință gratuită pe o perioadă de 49 de ani a unei suprafețe de teren situat în p-ta Huniade către Inspectoratul Școlar al Județului Timiș și al treilea proiect se referă la aprobarea consumului lunar de carburanți către Poliția Comunitară. Este vorba despre cele 6 scutere care au fost cumparate.

DI. PRIMAR: Din informațiile pe care le am se cere dezbateră publică pentru punctul 8 de pe ordinea de zi, pentru punctul 18 și pentru punctul 31. Propun retragerea acestor puncte de pe ordinea de zi.

DI. PETRISOR: Cu aceste amendamente cine este de acord cu ordinea de zi ?

DI. KARAGENA: În comisie am solicitat amanarea unui punct de pe ordinea de zi și anume proiectul referitor la stabilirea tarifului de taximetrie, pentru că noi nu știm numărul de mașini care vor fi...

DI. PRIMAR: Astăzi vom discuta astăzi. Dacă doriți putem inversa punctele... dar așa sunt puse. Este bine.

DI. PETRISOR: Propun să votăm. Cine este pentru ordinea de zi?  
SE numără voturile: - 22 voturi pentru

## INTERPELARI

**D-na cons. Blaj:** Aș dori să rog executivul să programeze dezbaterile publice la o oră la care și noi consilierii care muncim sau avem și alte activități să putem participa. Am citit în procesul verbal de la ultima dezbatere publică obiecțiunile cetățenilor că nu sunt consilieri în sală. La ora 12 sau la ora 14 nu putem fii în sală. Vă rugăm să programați aceste ședințe la 16, 16,30 ca să putem participa. Și atunci eventual să fim trași la răspundere.

A doua problemă pe care am vrut să o ridic este legată de delegația la care am participat săptămâna trecută la Budapesta, unde, după cum știți, a avut loc vernisajul și prezentarea expoziției orașului Timișoara, o acțiune deosebit de frumoasă și de bine primită de cetățenii și de oamenii de cultură din Budapesta, dar la care noi consilierii am avut o participare redusă, dar nu datorită nouă. Vă spun pentru că este presa aici de față, presa care a scris că noi nu am onorat acest eveniment venind cu întârziere și aș vrea să fac precizarea că am participat la vernisaj cu mare întârziere, nu pentru că am vrut ci pentru că, întâmplător am fost uitați la hotel și am stat o oră jumătate aproape două ore până când am reușit să ajungem la vernisaj. Deci să știți că nu am ignorat evenimentul pentru care în mod special ne-am dus ci a fost așa o defecțiune legată de noi consilierii.

**DI. cons. A. Jecu:** Eu aș dori să ridic mai multe probleme și anume în ceea ce privește lucrările de asfaltare și de recondiționare a drumurilor, bineînțeles că sunt mari și cu multe dificultăți, dar intersecția din fața Spitalului Județean ridică foarte multe probleme. De când s-a închis circulația, respectiv stopurile nu mai funcționează au fost 4 accidente din care la unul a fost nevoie de descarcerare. Acolo ar trebui făcut un efort deosebit pentru a lărgi această intersecție pentru a evita unele situații. Din fericire nu au fost cazuri letale, dar oricând se pot întâmpla accidente pentru că e foarte greu de circulat acolo.

A doua problemă, tot legată de circulație, stopul de aici de lângă primărie, când o iei stânga spre Filarmonică venind de pe pod este cu roșu-verde. Aici ar trebui pentru cei care o iau la stânga după Filarmonică să fie pe galben intermitent pentru că ar decongestiona și mai mult circulația.

Aș dori să mai întreb ce se întâmplă cu colectarea materialelor plastice fiindcă în Cartierul Circumvalațiunii au dispărut recipientele acelea. Probabil nu mai e voie, sau ce se întâmplă?

Ultima problemă se știe că Timișoara este un oraș foarte potrivit pentru biciclete. Am 300 de semnături de la persoane, care doresc analizarea pistelor de biciclete, se știe că este un plan pentru 10 km de pistă făcută foarte bine, dar e destul de scump. Poate s-ar găsi niște piste care să se poată face fără atâția bani prin utilizarea unor părți din carosabil, din trotuare, dar soluțiile nu pot să le dau eu. Și cu această ocazie din partea bicicliștilor vă ofer o bicicletă în miniatură.

**DI. viceprimar Orza:** Aș dori să spun un lucru care a trecut mai puțin observat. În comisia de circulație cu 3 zile înainte de acel miting al bicicliștilor s-a stabilit deja și s-a aprobat amenajarea de trasee pentru biciclete în Piața Victoriei, Piața Unirii și respectiv pe aleile din parcuri și evident a urmat eliminarea amenzilor până acum în parte. Deci lucrul acesta s-a făcut, dacă nu a fost mediatizat asta e...

**DI. cons. A. Jecu:** Problema e că am și votat odată că nu se mai face nici o stradă nouă fără a avea pistă de biciclete.

**Dl. viceprimar Orza:** În primul rând trebuiau eliminate și trebuie eliminate, data viitoare când se va introduce acel proiect cu amenzile la nivelul întregului oraș, amenzile pentru bicicliști.

**Dl. cons. Țoancă:** M-ar interesa care este situația juridică a panoului publicitar din Piața Unirii care, la început noi am dat acordul să fie montat pe perioada campionatului mondial și să fie asimilat cu un mobilier urban în contextul Sărbătorii Mica Vienă și care încă se află acolo.

A doua întrebare vizează pe dl. Secretar Cojocari. Aș întreba ce se întâmplă cu proiectul de hotărâre inițiat de grupul nostru de consilieri în urmă cu 8 luni în care propuneam penalizarea cu 0,5% pe zi a firmelor care angajează lucrări pe bani publici și depășesc termenele. De ce nu a venit încă nici pe comisii nici în plen.

**Dl. Secretar Cojocari:** Eu acum aud pentru prima dată...

**Dl. cons. Țoancă:** Păi foarte rău că acum auziți.

**Dl. Secretar Cojocari:** Păi dvs l-ați înregistrat la registratură, trebuia urmărit unde e și ce e cu el.

**Dl. cons. Țoancă:** Eu am înțeles că există avizele și de la Direcția economică și de la Direcția edilitară și e împotmolit undeva prin birourile dvs.

**Dl. Secretar Cojocari:** o să verific, acum nu știu.

**Dl. Primar Ciuhandu:** Ecranul nu l-a pus Primăria. Ecranul a fost amplasat acolo cu acordul nostru. Eu știu că și Consulatul german a fost implicat

**D-na cons. Pușcaș:** Am două probleme punctuale în legătură cu 2 proiecte referitoare la reabilitarea școlilor din Timișoara. După cum se știe la aceste proiecte există finanțare externă cu contribuție din partea primăriilor. În cazul școlilor generale nr. 11 și 1 din Timișoara, la gen. 11 Primăria s-a angajat să realizeze o centrală termică. Din câte am înțeles de la școală și de la Inspectoratul Școlar s-a făcut construcția, dar racordul la centrala termică nu este făcut încă pentru că am înțeles că la Serviciul Tehnic s-a făcut o schimbare de personal, dl. Mateș a plecat din Primărie, și de anul trecut documentația zace acolo și nimeni nu ia nici o măsură ca la acea școală copiii să beneficieze de încălzire centrală. În cazul școlii generale 1 se pune problema ca Primăria să participe la construirea terenului de sport și a gardului. În 2004 s-a semnat protocolul, nu s-a făcut nimic în 2004 și nici în 2005 iar în 2006 selecția de oferte s-a făcut în august, până în luna octombrie nu s-au semnat documentele. Am înțeles că există în birou la dl. viceprimar Orza.

**Dl. viceprimar Orza:** Ați înțeles greșit. La mine nu există nici o hârtie nesemnată care să stea.

**D-na cons. Pușcaș:** Vă rugăm dacă se poate să ne spuneți cum putem noi urmări mișcarea documentelor în Primărie....

**Dl. viceprimar Orza:** Singura problemă legată de terenul de sport este că ați aprobat și s-a făcut atâta cât a aprobat Consiliul Local. Una sunt cererile și altele sunt realizările în funcție de bugetul alocat pentru această lucrare.

**D-na cons. Pușcaș:** E vorba că există selecția de oferte care s-a făcut din august și care din cauză că nu a fost semnată ....

**Dl. viceprimar Orza:** La gen 1 nu a fost făcută selecție pentru terenul de sport. Terenul de sport s-au făcut la gen. 18, 13, Liceul Banatul, al doilea teren la Liceul Banatul și încă 4 terenuri care s-au făcut în colaborare cu Federația Română de fotbal: acolo nu este nici un teren aprobat.

**D-na cons. Pușcaș:** Nici gardul?...Atunci eu vorbesc cu d-na directoare, mă interesez și revin

**Dl. Primar Ciuhandu:** Eu vă recomand un lucru mult mai simplu. Aici în sală e dl. director de la patrimoniu și dânsul vă poate spune și după ședință exact dacă aceste chestiuni s-au primit și unde s-au primit...

**D-na cons. Pușcaș:** eu spun numai că se opresc documentele și cine să le caute? Noi trebuie să le căutăm?

**Dl. Primar Ciuhandu:** Deci dacă sunteți de acord vă spune dl. director Miuț ce trebuie să faceți.

**Dl. director Miuț:** Am să fac un răspuns scris la interpelarea d-nei Pușcaș pentru că nu sunt pregătit să vă răspund, dar cred că cea mai simplă rezolvare ar fi ca directorii de școală să vină direct la noi la Direcția de Patrimoniu. Dacă știau că din august sunt pregătite documentațiile nu trebuiau să aștepte până în octombrie sau noiembrie să vă întrebe pe dvs. Dar o să vă răspund la interpelare.

**D-na cons. Pușcaș:** Vă rog pentru că o să vă spun cum sunt tratați cei care vin să întrebe.

**Dl. cons. Țucu:** Nu renunț la propunerea făcută în una din ședințele anterioare cu privire la asigurarea unui traseu de transport în comun până la Piața de gros. Am vorbit și cu dl. director Ștefan și se pare că am mai găsit o soluție cel puțin de substituție până la acea modernizare a străzii Cloșca, să prelungim traseul autobuzului care merge până la vechea Piață pe Grigore Alexandrescu să îl prelungim până la Piața de Gros. Cred că este o chestiune pe care o putem rezolva și dl Director de la RATT este aici. Întoarcerea se poate face chiar la piață și dl. director Ștefan chiar agreează această idee și cred că ar fi benefic pentru toată lumea și pentru cetățeni

Și a doua chestiune este legată de o întâlnire pe care am avut-o cu cetățenii din zona Fratelia, în care dumnealor au ridicat problema, îndeosebi a străzilor Herculan și Vânătorilor, atât din punct de vedere a tramei stradale, trotuare inclusiv serviciile de curățenie pe străzile respective. Știu că avem aprobate studiile de fezabilitate, dar aș dori să încercăm cumva să găsim o soluție și pentru aceste străzi cel puțin în primă acțiune cei care se ocupă de curățenia stradală să își facă mai bine datoria.

O chestiune asupra căreia ar trebui să se pronunțe cei de la Comisia de Circulație dacă amplasarea acestor panouri publicitare de tip mega display în apropierea unei intersecții nu deranjează traficul rutier pe timpul nopții. Am făcut câteva experimente și pe mine m-a deranjat, dar probabil că e o excepție. Lumina care se degajă la anumite secvențe din spoturile publicitare pe fondul și la plasarea acestor panouri în apropierea intersecțiilor ... dacă luam de exemplu pe cel de la Centrul regional de Afaceri cum s-au făcut autorizările respective și cum s-a ținut cont de această chestiune.

**Dl. Primar Ciuhandu:** La prima chestiune cred că suntem de acord că se poate face întoarcerea chiar în piață și nu văd care ar fi problema. Referitor la zona Steaua eu am avut o discuție cu Retim-ul în care am insistat ca zona Steaua să fie luată în vizor câtă vreme în cadrul acestei licitații care a fost adjudecată de dânsii e și specificată zona Steaua.

**Dl. cons. Grindeanu:** Din câte știu Primăria Timișoara este proprietară în zona Criciova pe 190 de hectare de teren. Aș vrea să știu, deci proprietară e Primăria Timișoara și este în administrarea Direcției Silvice. Aș vrea să știu dacă în ultimii ani au fost plătite redevențele pentru acest drept de utilizare.

**Dl. director Miuț:** Nu avem nici o redevență de primit. Ei ne administrează pădurea și în anii precedenți când am avut lemne de dus la școli, chiar și la familiile nevoiașe care au făcut cerere am tăiat un anumit număr de metrii cubi și atât. Nu avem cu ei alt contract.

**Dl. cons. Grindeanu:** Din câte știu eu cota este în jur de 700 metrii cubi. Aș dori să primesc un răspuns scris.

**Dl. director Miuț:** O să fac o situație în fiecare an ce am luat din pădure. Există o problemă acolo nerezolvată în sensul licitației pentru concesiunea granitului care se află acolo la carieră, dar asta nu are legătură cu pădurea.

**D-na cons. Tonenchi:** Mă adresez serviciului de salubritate și cred că nu mi-a scăpat din mass - media aș dori să comunicăm locuitorilor orașului Timișoara data când se va începe curățenia de toamnă. Mă refer la frunzele și la tot ce este în stradă pentru că vedeți că timpul a avansat.

A doua problemă este legată de tineri, de locuințele pentru tineri, respectiv ANL-ul și repartizarea parcelelor pentru cei care au cei 5000 de euro scoși din bancă. Am impresia că cel puțin din 2004 sau din 2005 de la începutul anului nu s-a mai întâmplat nimic

Și ultima problemă, până acum, toate problemele pe care le-am avut cu Comisia de repartizare a locuințelor sociale am fost sprijinită de Consiliul Local în repartizarea locuinței. Eu aș dori d-le primar să vă ocupați dvs și noi consilierii de blocurile care sunt părăsite și să le punem la punct pentru a putea adăposti pensionarii care sunt evacuați prin retrocedarea apartamentelor lor și care nu pot plăti chirii. Au pensiile foarte mici.

**Dl. Primar Ciuhandu:** Curățenia de toamnă începe în partea de nord a orașului în 4-5 săptămâna asta și durează o săptămână. La o săptămână după aceea începe în partea de nord. Noi am dat deja un comunicat da o să revin asupra lui dacă nu se știe. Am amânat-o față de alți ani datorită faptului că a fost o toamnă mai lungă și am vrut să începem această curățenie când realmente vegetația dispare, cade de pe pom. Dacă ați observat a și început prin parcurile orașului acest lucru. 4-5 începe în partea de nord și în 10-11 în partea de sud.

Referitor la repartizarea parcelelor pe Legea 15, acolo s-a făcut o licitație pentru a găsi o firmă care să facă parcelarea. Parcelarea s-a făcut, se face acum un punct de acces. Măine la ora 10 i-am convocat pe cei 44 sau 46 care sunt beneficiarii acelor parcele tocmai pentru a conveni cu dânșii procedurile prin care urmează să fie puși în posesie mă gândesc că în cursul lunii decembrie.

Legat de blocurile neterminate, după știința mea, în momentul de față, în Timișoara există un singur bloc neterminat dinainte de Revoluție, care se află în Zona Girocului, în spatele Direcției Vamale. Blocul acela nu aparține Primăriei, este proprietatea unei firme de stat care între timp s-a privatizat. Celelalte blocuri care au fost în diverse stadii de construcție s-au finalizat, dar nu s-au finalizat de către Primărie pentru că ele nu aparțineau de Primărie. Deci asta e ce pot eu să vă spun. În privința acestor pensionari care am înțeles că sunt și evacuați, la nivel de Guvern s-a spus că se va aloca pe filiera ANL bani ca să se dea cu precădere pentru cei evacuați. Noi acum ca să știți, în cursul acestui an, în luna decembrie sper să se finalizeze 48 de blocuri ale ANL-ului la care se vor mai adăuga încă 32 de blocuri făcute tot de ANL până la finele lunii martie. Aceste blocuri se vor repartiza pentru tineret. Avem de la Ministerul Lucrărilor Publice, de la dl ministru Borbely promisiuni pentru a mai veni finanțare pentru încă 80 de apartamente.



Noi am stabilit în principiu ca aceste chestiuni să nu se dea pe credit ipotecar cum a propus ministerul ci să se dea cu finanțare de 15% din partea Primăriei și restul 85% de la stat și să se acorde pentru cei evacuați temporar. De asemenea mai trebuie să vă spun că probabil în cursul lunii decembrie, nu pot să precizez data, se va termina și blocul de pe Ialomița 21 care are 21 de apartamente și după cunoștința mea comisia de locuințe a stabilit ca jumătate din aceste apartamente să meargă la evacuați.

**Dl. cons. Pășcuță:** Mă voi referi la disciplina în construcții și în mod concret la 2 cazuri. Este vorba de niște sesizări pentru str. Victor Hugo nr. 9 și str. Victor Babeș nr. 14 A Au fost făcute sesizări în urmă cu un an de zile de către locatari că în aceste imobile s-au făcut modificări fără a avea autorizările necesare că s-a ridicat o mansardă, de exemplu pe Victor Babeș s-a construit în curtea comună fără nici un fel de aprobare din partea Primăriei. Am înțeles din partea primăriei că au venit inspectorii, au constatat, au dat și termene de intrare în legalitate după care nimeni nu a mai urmărit nimic. Ce se întâmplă de fapt? Se intră în legalitate? Se revine la forma inițială? Mai mult am în față o adresă înaintată de dl. Todor Ștefan pentru neregulile de pe strada V. Hugo nr. 9 și răspunsul pe care l-a dat primăria și vreau să vă spun că este un răspuns în bătaie de joc. Efectiv nu i se răspunde acestui om la întrebările pe care le formulează. Este vorba de adresa nr 019092 din 28.09.2006. Aș dori să se revadă această adresă și eventual să i se formuleze un răspuns pertinent iar mie aș dori să mi se prezinte exact care este situația cu cele două imobile, ce măsuri s-au luat, ce amenzi s-au dat în cuantum lei și în ce zile, și când se preconizează intrarea în legalitate. În ritmul acesta ne vom trezi că fiecare construiește de capul lui cum s-a întâmplat nu demult în Piața Operei pentru ca să legalizăm apoi orice aberație.

**Dl. cons. O.Ciuhandu:** Întrebarea mea este pentru dl. Primar și aș vrea dacă dânsul poate să ne spună care au fost motivele pentru care anumite proiecte de hotărâre care au trecut prin comisii nu figurează pe ordinea de zi deși au toate avizele și era normal să figureze pentru că sunt investiții pe care cetățenii le așteaptă și sunt instituții care așteaptă demult PUD-uri și PUZ-uri.

**Dl. Primar Ciuhandu:** Am să vă spun foarte pe scurt. Am primit de dimineață un comunicat în care dvs mă acuzați că eu aș avea ceva împotriva investițiilor în acest oraș. Cred că afirmația e deplasată. Cel puțin pe seama celor realizate ca investiții în oraș. Dvs ați aprobat un regulament ca să nu se aducă la ordinea de zi mai mult de 40 de subiecte. Când am adus mai mult, și chiar așa sunt mai mult de 40 de subiecte au fost probleme. Miercuri dimineața m-am trezit că în cadrul comisiilor de marți mai apăruseră 11 PUD-uri, unele care nu aveau avize, unele care nu aveau scoateri din circuitul agricol. În atari condiții m-am sfătuit cu dl. Secretar și am convenit de comun acord ca aceste 11 PUD-uri venite pe ultima sută de metri, toți au investiții, toți au probleme, mă mir că nu și le rezolvă din timp, și ca să servesc pe toată lumea, nu interesele mele, așa cum ați insinuat dvs. pot să vă spun că am stabilit cu dl. Secretar ca pe data de 14 noiembrie să se țină încă un plen în care să băgăm aceste 11 PUD-uri și PUZ-uri, ce-or mai fi, plus ce o să mai apară pe parcurs. Deci nu există nici un fel de rea intenție, dar nu mai vreau și nu mai doresc să mi se reproșeze că forțez nota și introduc în nume personal, sau pentru interese proprii puncte de vedere sau proiecte de hotărâre.

**Dl. cons. Ciuhandu:** Acest răspuns îl anticipam și știam că singura explicație pe care o să o dați va fi legat de faptul că noi am votat acest e 40 de puncte. Vreau să vă aduc aminte că sun 52 de puncte pe ordinea de zi și ați mai venit cu încă 3 sau 4, iar dacă

e cineva de la urbanism aş vrea să confirme lucrurile, sunt cel puțin 3 proiecte care îndeplineau toate condițiile și nu au fost introduse. E vorba de cele 3, 4, nu la cele care le lipseau un act și de foarte multe ori au intrat înainte de plen sau cu comisie pentru ele. Fiindcă discutăm aici de investiții care vor să vină în orașul acesta. Dacă așa ne comportăm cu un investitor, amânându-l cu încă o lună sau 2 după ce a stat 6 luni, vreau să vă spun că în Primărie se stă 6 luni pentru un PUZ sau 3, 4 luni mi se pare inadmisibil pentru un investitor. Asta era toată problema d-le primar

**Dl. Primar Ciuhandu:** Tocmai că e inadmisibil ce se întâmplă în Timișoara de aceea cele mai multe investiții vin în Timișoara. N-am nimic împotriva să vină situații de forță majoră, tot felul de documentații, dar să vină pe cale legală. Vreau să vă spun că joi dimineața m-am trezit cu o doamnă în birou care foarte intrigată îmi reclama că pierde bani în bancă. Păi dacă pierde bani în bancă trebuia să se trezească din timp nu să vină să preseze cu tot felul de intervenții și presiuni.

**Dl. cons. Sarafoleanu:** Pe foarte multe străzi din orașul Timișoara pietonii nu mai pot circula din următoarele motive, toate trotuarele, o bună parte sunt ocupate de autoturisme. Pe str. Preyer, ambele trotuare, oricum e o stradă destul de îngustă, sunt și pe o parte și pe alta autoturisme, din capăt în capăt. Locuitorii de acolo protestează că ei trebuie să circule pe calea tramvaielor deci e o situație destul de periculoasă, mai ales pentru copii și oameni în vârstă. Cu toate că acea stradă e cu sens interzis pentru autovehicule, nu am văzut nici un reprezentant al poliției de când strada s-a refăcut.

De asemenea pe străzile gen. Dragocescu și străzile perpendiculare pe Piața Libertății, toate sunt ocupate de mașini. Eu știu că problema parcurii e mare, dar să lăsăm totuși și pietonii să circule. Ei trebuie să facă adevărate slalomuri printre mașini, pe carosabil, pe trotuar. Îmi pare rău că trebuie să spun, dar trebuie luate măsuri urgente. Poliția circulației este în afara problemei, nu poate să controleze pentru că nu se respectă nici măcar semnele din centrul orașului unde e oprirea interzisă ș.a.m.d. Sunt mașini pe toate pozițiile, și în fața punctelor de aprovizionare și peste tot. De asemenea pe Bv. 16 decembrie, în curând o să îl distrugem tot. Sunt trotuare care s-au refăcut, sunt foarte frumoase, dar deja sunt pline de pete de ulei, motorină, benzină etc.

De asemenea acum s-a prins șmecheria cu panourile mobile. Se face reclamă cu panouri mobile care se scot în fața magazinelor și nu mai poți să treci. Am vorbit la serviciul comercial și am atras atenția pentru că nu se poate să dea autorizație, dacă au vreo autorizație cei care au o reclamă pe trotuar care are 1,20 m. Nu mai poți să circuli.

Pentru protecția trotuarelor s-au pus borne foarte frumoase, din oțel inoxidabil, doar că s-au prins cei care locuiesc în zona bornelor și îi deranjează că aceste borne se pot tăia. Dau exemplu la Piața Maria, în fața Agenției de turism Priamus sunt tăiate 3 borne de 3 luni, în dreptul Cooperativei de credit sunt 8 tăiați. Este un magazin de uși, probabil că îi deranjează că nu pot să descarce marfa. Trebuie luate măsuri, sau să se scoată bornele și fiecare să stea pe trotuar așa cum dorește. Bornele din Piața Mărăști, din fața băncilor, s-au pus borne pentru protecția trotuarului, e vorba de banca San paolo Im Bank și încă una, sunt 8 borne tăiate. Fiecare face cum dorește. Eu atrag atenția Biroului transport că intră în atribuțiunile lor ca inspecitori, dacă i-au plantat să urmărească ca aceste borne să existe și să ia măsuri cu cei care își permit cu neobrăzare ca în centrul orașului să le taie după bunul lor plac.

Cred că este timpul ca Poliția Comunitară să își intre în misiune și să ia măsuri cu cei care blochează trotuarele. Pentru că altfel, dacă în centrul orașului este așa nu mai

vorbim de alte zone mai puțin circulat unde nu avem acces unde și poate oamenii din bun simț nu vin să reclame că nu pot circula pe trotuare din cauza mașinilor.

**Dl. Primar Ciuhandu:** Pot să vă spun că ieri am avut o discuție cu dl. Filip Stancu care este comisarul șef al Poliției Rutiere. Noi am făcut comunicări scrise repetate. La Comisia de Circulație vin din partea Poliției rutiere trimiși din partea comisarului șef. Am promovat un protocol de colaborare cu Poliția Rutieră și Poliția Comunitară. Am primit asigurări ferme că de la 1 noiembrie aceste echipe vor fi funcționale. Nu au fost funcționale nu din vina noastră ci din motive interne la Poliția Rutieră, și nu am vrut să le comentăm că nu le știu nici eu prea bine, dar eu i-am spus exact ce v-am spus și dvs. Eu nu am nimic împotriva ca la nivelul Biroului de transport dacă sesizăm astfel de situații să le îndreptăm prin amenzi ș.a.m.d., dar atunci cred că trebuie și o colaborare, inclusiv cu Consiliul Local că noi am mai făcut propuneri de hotărâri de blocare a roților ș.a.m.d și toate au căzut și atunci Poliția Rutieră nu are oameni și echipaje, la Biroul de transporturi avem 3 oameni cu care trebuie să rezolvăm o sumedenie de probleme și probabil că în multe situații sunt depășiți iar la nivelul nostru deocamdată cu Poliția Comunitară putem acționa numai pe trotuare.

**Dl. col. Spătaru:** În competența Poliției Comunitare figurează vis a vis de circulația rutieră sarcini doar pe spațiile verzi și locuri pentru handicapați. Tot ce înseamnă tramă stradală rutieră inclusiv partea de parcări ilegale pe trotuare revine Poliției Rutiere. Profit de această problemă, dvs, sunteți oameni politici sunteți consilierii acestui oraș v-aș ruga să nu vă scape din vedere faptul că de mai bine de 1 an de zile se moșește legea poliției locale. Se dorește descentralizare la toate nivelele dar lucrurile se mișcă foarte greu. Noul cod rutier, care sperăm că va intra în vigoare 1 decembrie anul curent nu prevede atribuțiuni decât pentru poliția rutieră. Deci tot ce înseamnă trafic într-o localitate este în competența și în mâna poliției rutiere. Nici măcar cei din Comisia de ordine publică nu au competență pe circulație rutieră. V-aș ruga să meditați la aceste aspecte și poate cu sprijinul dvs să reușim să mișcăm viitoarea lege a poliției locale care are ca termen de la nivelul conducerii MAI 1 ianuarie 2007 când va fi aprobată în Parlamentul României.

**D-na cons. Vlad:** Una din dorințele pe care vroiam să le aduc în fața dvs și pe care le-a anticipat puțin colegul meu Ovidiu Ciuhandu, ar fi fost ușurarea obținerii documentelor vis a vis de autorizațiile de construcție acolo unde situația o permite. Când spun acest lucru mă gândesc la persoane private care pot să își realizeze o construcție, care trebuie să aștepte foarte mult. Gândiți-vă o lună de zile sau chiar mai bine durează obținerea certificatului de urbanism, care are întotdeauna aceleași puncte indiferent că este cazul sau nu, puncte de rezolvare, pe urmă urmează autorizația de construcție cu avizul unic care durează la fel de mult și există situații ușoare, care pot fi eliberate și care pot fi ușurate foarte simplu și sunt altele mai dificile care trebuie supuse atenției consiliului local. Ar trebui să existe o diferențiere în ceea ce privește aceste aspecte ca să ușurăm birocracia care nu face bine nimănui.

În al doilea rând aș vrea să vă aduc aminte că de-a lungul a 3 ședințe de plen am solicitat contractele care sunt la baza lucrărilor care se desfășoară în acest moment în orașul Timișoara. Pe lângă faptul că nu mi-au fost aduse la cunoștință, nu știu absolut nimic despre termenele care trebuiau îndeplinite. Vreau să aduc în atenția dvs Podul pe care l-am supus majorării de investiție ș.a.m.d. și care de 1 an de zile are doar 2 sau 3 metri și constructorii care trebuie să îl execute se rotesc acolo fără nici un rost. A mai trecut un an și totul este în aceeași stare.

Pe Bv. Liviu Rebreanu, situația va fi mult mai grea în zona Spitalului Județean pentru că după ce 1 an jumătate am asistat la spargeri de carosabil la traversări peste traversări, la pierderi de bani aiurea, în această perioadă s-au adus niște tuburi imense și se fac din nou spărturi pe tot carosabilul și pe tot ceea ce înseamnă Liviu Rebreanu. Sunt bani cheltuiți fantastic, sunt bani plătiți fără nici un rost, se puteau face concomitent lucrările, stresul pentru populația care este de-a lungul acestei căi de acces foarte importante din oraș și de foarte mare amploare va fi de 2 sau de 3 ori mai mare decât dacă s-ar fi făcut lucrările în același timp.

Același lucru îl am și vis a vis de Ovidiu Balea. Am fost sesizată de cetățenii de pe Ovidiu Balea că în acest moment se introduce canalizarea, dar nu se introduce și apa rece. Totuși în anii pe care îi trăim și în dorința de a evolua aceste lucruri care le avem de atâția ani ar trebui să dispară. Ar trebui să se pună de acord toate forurile răspunzătoare de aceste lucruri și deodată să execute lucrările. Ar fi mult mai simplu și pentru cetățeni și eu cred că s-ar economisi și mult mai mulți bani.

De asemenea vreau să vă spun că din penalizările pe care le-am putea lua de la firmele care nu își văd de treabă și care nu își duc la bun sfârșit lucrările s-ar putea crea un buget foarte mare care ar duce foarte repede la rezolvarea problemelor tuturor străzilor din orașul Timișoara.

**Dl. Primar Ciuhandu:** Dvs ați vorbit foarte frumos, dar ați spus numai generalități. Să îmi spuneți ce contracte vă trebuie și o să vi le punem la dispoziție pentru că la nivelul municipiului Timișoara sunt zeci și sute și mii de contracte. Spuneți-mi contractul, spuneți-mi obiectivul și îl puteți avea. Ni le cere mediul, ni le cere poliția, ni le cere IGESIC-ul ș.a.m.d. Spuneți ce contracte doriți și vi le dau.

**D-na cons. Vlad:** Nu sunt zeci sunt trei: Liviu Rebreanu...

**Dl. Primar Ciuhandu:** pe Liviu Rebreanu sunt mai multe contracte și pe Liviu Rebreanu trebuie să știți că acolo sunt două tipuri de lucrări. Este lucrarea care înseamnă refacerea liniilor de tramvai și sunt lucrările de infrastructură și de îmbrăcăminti rutiere care se finalizează anul viitor. Nu se putea betona în paralel aceste lucrări. Eu pot să vă spun că am mai condus lucrări la viața mea și pot să vă spun că aceste lucrări trebuie aprobate într-o anumită gradualitate și nu pot fi începute concomitent.

Cu Podul de la Maria aveți dreptate, este o rușine pentru orașul Timișoara, zi de zi mă duc pe acolo, nu mai vreau să zic nimic de firma care lucrează acolo, oricum sper ca anul acesta să se finalizeze, dar avem două alternative: să-i scoatem de pe lucrare să organizăm licitație și să mai stăm 1 an de zile. Deci cred că răul cel mai mic trebuie preferat ceea ce înseamnă că până la finele lunii noiembrie să termine.

În zona ovidiu Balea se fac lucrări sponsorizate de uniunea Europeană prin grantul ISPA. Deci nu înseamnă că nu se face și apa acolo. Nu știu cine v-a spus că nu se face apa acolo. Deocamdată ce se face sunt lucrări foarte mari de canalizare ce vor fi însoțite la anul de reabilitarea străzii Grigore Alexandrescu și a celorlalte străzi din zonă pe măsură ce vom avansa cu lucrarea de canalizare.

**D-na cons. Vlad:** Este vorba de Bv. Revoluției unde dvs ați spus că până la începerea școlii linia de tramvai va fi terminată.

**Dl. Primar Ciuhandu:** O să fie terminată în cinstea lui 1 decembrie.

**Dl. cons. Achimescu:** Referitor la Bv. Liviu Rebreanu, dvs. spuneți că anul viitor în decembrie s-ar putea termina lucrările. Eu sunt foarte circumspect având în vedere că știu că a intrat sau s-a aprobat deja schimbarea întregii structuri și nu e vorba de decapare,

se vine pe fundație de beton drum complet nou, care nu cred că din Calea Șagului și până în Calea Buziașului se va termina într-un an de zile. Eu cred că de acum în trei ani de zile vom termina lucrările. Întâmplător sunt de meserie și se putea lucra și cu bani mai puțini și nu trebuia neapărat un studiu pentru concentrarea drumului pe o fundație de beton, mult mai simplu se putea rezolva cu covor asfaltic pentru că drumul este relativ nou și avea o fundație bună. Nu știu de ce Primăria a acceptat acest lucru

**Dl. Primar Ciuhandu:** Primăria a acceptat pentru că acolo va fi inel de circulație și pe acolo va fi dirijat traficul greu. Să nu uitați că între timp acest bulevard a fost spart în fel și chip și au fost introduse tot felul de rețele, Coltermul, Aquatimul, ș.a.m.d. și în atari condiții clar că trebuia refăcută lucrarea din temelie. Nu pot să trag niște asfalt peste niște șanțuri când pe acolo vor trece toate tirurile.

**Dl. cons. Achimescu:** Nu e chiar pe toată lungimea bulevardului. Am vorbit și cu proiectanții care au făcut-o și sunt probleme pe vreo 5 km. Deci eu vă spun că sunteți foarte optimist dacă credeți că anul viitor se vor termina lucrările astea.

**Dl. Primar Ciuhandu:** Există un proiect făcut de oameni de specialitate și acest proiect a fost recepționat de cei în drept și ca atare mergem după acest proiect

**Dl. cons. Petrișor:** Interpelările s-au terminat așa că vom trece la ordinea de zi.

## PUNCTUL 2 AL ORDINEI DE ZI

2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Timișoara pe anul 2006.

Dl. MOLDOVAN: La rugamintea Direcției Economice, imi fac datoria sa va informez ca in data de 4 octombrie 2006 a aparut o H.G. nr. 1368, prin care se alocă Timișoarei suma de 1 010 000 RON in vederea reabilitării rețelei de distribuție și a Serviciilor conexe distribuției energiei electrice. Propun modificarea structurii bugetului local după cum urmează:

- suplimentarea la cap. venituri 11.02.04 – cu suma de 2010 mii RON și bineînțeles la cap. cheltuielii de capital la pag. 9, exact aceeași suma, suplimentare 2010 mii Ron.

Legat de aceasta prefer suplimentarea Planului de investiții pe 2006 la pag. 9 la cap. 81.01.06 energie termică, suplimentarea cu 2010 mii ron.

Dl. PETRIȘOR: Trebuie să supunem la vot amendamentul domnului cons. Moldovan. Cine este pentru ?

Se numără voturile: - 24 voturi pentru

Cine este pentru acest proiect în ansamblul său. Cine este pentru ?

Se numără voturile: - 24 voturi pentru

## PUNCTUL 3 AL ORDINEI DE ZI

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara.

DI. TUCU: Exista o anumita neconcordanță între anumite compartimente din primărie, putându-se vedea suprapuneri de obiective, există reluări a unor idei de atribuții și responsabilități de care îmi aduc aminte de pe vremea când activam la pionieri. Abținerea din comisii s-a datorat faptului că mi s-a prezentat atunci pe loc materialul și nu am avut timp de studiu.

Citindu-l cu atenție am constatat că în organigrama primăriei se mai pot face multe îmbunătățiri. Propunerea mea este să fie revăzută.

DI. PETRISOR: Acest proiect de hotărâre nu a fost amanat, el este pe ordinea de zi, așa că vă rog să-l votăm .

DI. MOLDOVAN: Propun să acordăm încrederea primarului municipiului Timișoara să-și propună regulamentul pe care-l dorește și prin care poate să funcționeze ca primar . Atribuțiile primarului și le prevede domnul primar în baza legii și o să-și le îndeplinească până la finele mandatului

Cine este pentru ?

Se numără voturile:    - 12 voturi pentru  
   - 13 abțineri

Acest proiect nu a trecut.

#### **PUNCTUL 4 AL ORDINEI DE ZI**

4. Proiect de hotărâre privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului Timișoara.

DI. PETRISOR: În mapa aveți un proiect de hotărâre privind completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al municipiului Timișoara. Este același proiect numai că este îmbunătățit.

Cine este pentru ?

Se numără voturile:    - 27 voturi pentru

#### **PUNCTUL 5 AL ORDINEI DE ZI**

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea garantării creditului de 15 milioane euro necesar realizării investiției „ Turbine cu gaz de capacitate electrică totală de 20 MW și cu o capacitate termică de 29 MW” la Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. Timișoara

**DI. PASCUTA:** În permanență când vor apărea proiecte de acest gen eu voi lua cuvântul pentru că apar probleme extrem de mari deoarece în fiecare an scoatem din bugetul timișorenilor peste 1 milion de lei doar pentru plata dobânzilor la împrumuturile

pe care noi le aprobam pe banda rulanda. In bugetul pe care tocmai l-am votat avem prevazute aproape 100 miliarde lei pentru plata dobanzilor, pentru COLTERM se mai platesc alte cateva miliarde, pentru RATT alte milioane

Cred ca ar trebui sa ne oprim odata cu contractarea acestor imprumuturi pentru ca municipalitatea a contractat imprumuturi pe urmasorii 20 de ani si nu stiu cat va mai putea suporta municipalitatea consturile acestor noi credite.

DI. PRIMAR: Orice credit care se ia si situatia financiara a municipiului Timisoara este urmarita de Comisia Nationala a Valorilor Mobiliare si toate acele chestiuni de care spuneti d-vs sint avizate de Ministerul de Finante si aceasta Comisie. Limita de indatorare a municipalitatii nu este cea pe care o spuneti. Vreau sa va spun ca fara aceste investitii la COLTERM de modernizare a unei infrastructuri mostenite inainte de 1989 nu vom reusi sa mentinem nici macar pretul gicacaloriei la pretul de acum.

Nu facem aceste cheltuieli din dorinta de a le face ci le facem pentru ca este nevoie deoarece cei care au fost inaintea noastra nu s-au ocupat de treaba aceasta si in momentul de fata daca nu vom face aceste investitii la COLTERM, nu stiu ce se va intampla la anul. Pentru ca noi nu producem aici curent, nu avem cogenerare iar din punct de vedere tehnic aceste investitii au menirea de a rentabiliza productia gicacaloriei. Domnul Director Piturca va poate da informatiile tehnice, domnul director Bodo va poate da informatiile financiare, deci nu mai veniti cu teorii din acestea. Noi sintem controlati de Organele abilitate ale Ministerului de Finante ca sa nu depasim anumite limitele de indatorare, asa ca v-as ruga sa aveti putina raspundere. Va spun ca este o situatie de forta majora aceasta investitie si nu este o ambitie a mea.

DI. PASCUTA: Vreau sa va intreb daca dumeavoastra contestati cifrele pe care eu le-am enumerat, daca d-vs spuneti ca pe familie de timisorean pentru plata acestor dobanzi vine o suma sub 1 milion lei si as mai vrea sa spun ca in locul acestui credit de 15 milioane de euro noi primaria am face bine daca ne-am achita acea datorie pe care o avem de cativa ani de zile si cu siguranta atunci nu vom mai avea nevoie nici de credit si nici de dobanzi.

DI. PRIMAR: Avem un plan de esalonare, stiti foarte bine acest lucru, vi s-a spus.... Aceste datorii din care mare parte sint istorice si mostenite de modul in care au fost transferate aceste CET-uri, in cativa ani vor fi onorate si vor fi platite. In acest sens exista si la nivelul COLTERM-ului si la nivelul Directiei Economice un calcul facut care inseamna ca in decurs de 3-4 ani incepand cu anul viitor vom reusi sa le rambursam. Dar d-vs stiti foarte bine ca atunci cand ni s-au transferat 2 CET-uri de Guvern de azi pe maine si ni s-au dat bani in septembrie ca sa ni se ia in februarie si am pornit din start cu datorii de 3 milioane de euro.

DI. TUCU: Domnul presedinte Basescu ne-a anuntat ca pretul gazului va creste cu 8,5%. Stim cu totii ca studiile de fezabilitate care se fac pentru a justifica oportunitatea economica a investitiilor bat in general pe o marja de 5-10%, asta inseamna ca o ridicare a pretului gazului metan scoate aceasta investitie din domeniul eficientei si ne impiedica sa le putem plati. Va trebui sa gasim o alta investitie de la care sa putem lua un credit si tot asa sa incepem sa platim cu credite, dobanzile la creditele anterioare. Va trebui sa vedem cu ce marja de profit a fost facut studiul de fezabilitate si atunci o sa vedem noile conditii.

Toate strategiile europene pentru urmatorii ani exclud utilizarea gazului metan pentru incalzire.

Asta a fost ratiunea pentru care eu m-am abtinut si continui sa ma abtin.

DI. PETRISOR: Deschidem procedura de vot. Cine este pentru ?

Se numara voturile:

- 18 voturi pentru
- 6 voturi impotriva
- 3 abtineri (Pascuta, Petrisor, Vlad)

## **PUNCTUL 6 AL ORDINEI DE ZI**

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea prețurilor de vânzare către chiriași a apartamentelor proprietate privată a Primăriei Municipiului Timișoara.

DI. PETRISOR: La acest proiect este nevoie de 2/3.

DI. MOLDOVAN: As dori sa propun o corectie la Anexa. La extrasul C.F. este o greseala, nu este vorba despre B-dul Tineretii nr. 2 ci nr. 12.

DI. TOANCA: Propun retragerea acestui punct de pe ordinea de zi si o sa va spun si de ce. Noi nu avem nimic impotriva ca aceste apartamente din C.F. 1 sa fie vandute la pretul pietei catre actualii proprietari dar daca privim atenti la HCL nr. 459 vom vedea 2 lucruri care cred ca au scapat celor care ne-au propus pretul de vanzare. Se spune, valoarea calculata ce va fi aprobate de Consiliul Local in vederea vanzarii se va face pentru fiecare imobil in parte. Trebuie sa votam cele 8 pozitii cu pozitie dintr-o lista mult mai mare. Haideti sa stabilim o metodologie care sa duca la desfiintarea acelor suspiciuni si a celor articole care au aparut in presa si care spun ca aceste preturi sint cu mult sub pretul pietei. Mai sus se spune asa: „Valoarea investitiilor executate de chiriasi pe cheltuiala proprie si pentru care exista acte doveditoare vor fi evidentiata separat in raportul de evaluare si vor fi scazute din pretul de vanzare. S-ar putea ca aceste preturi sa aiba acoperire in cazul in care exista investitii masive.

Fiecare imobil care ni se propune sa vina cu fisa lui. Cati mp., cata investitie?

Si in comisia de spatii grupul nostru a fost pentru vanzarea acestor spatii care aduc foarte multi bani Consiliului Local si primariei pentru ca quantumul chiriilor este asa cum este, dar haideti sa aiba legatura si cu piata, chiar daca piata imobiliara este supraevaluata. Sa fie un pret corect pe care toti sa-l agreeem. mai ales ca mai avem cateva sute de apartamente...

DI. SECRETAR: Mi se pare mai mult decat corect sa aveti fisa imobilului...

DI. PETRISOR: Daca domnul primar nu are nimic impotriva sinteti de acord sa-l amanati pana pe data de 14.11.2006?

DI. PRIMAR: Nu stiu daca se poate pana pe data de 14 ?

DI. MIUT: Toate rapoartele de evaluare sint la noi si nu este o problema sa refacem tabelul.

DI. PETRISOR: Deci acest proiect se retrage pentru data de 14.11.2006.



#### PUNCTUL 7 AL ORDINEI DE ZI

7. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 349/2005 privind încadrarea terenurilor intravilane din Municipiul Timișoara pe zone , în vederea stabilirii impozitelor și taxelor locale pe anul 2006.

DI. MOLDOVAN: Am cerut lista alfabetica a strazilor pe zone pentru ca este mai usor sa gasesti strada x in ce zona se incadreaza.

DI. PASCUTA: Constat cu surprindere ca dupa ce anul trecut am votat un proiect de hotarare privind stabilirea zonelor de impozitare, proiect de hotarare care s-a dovedit a avea destul de multe lagune deoarece reclamatiiile au curs si pe adresa primariei si la cabinetele consilierilor locali, anul acesta executivul ne inainteaza un nou proiect la fel de in prisa facut, fara o dezbatere publica in prealabil, fara a se tine cont de toate solicitarile timisorenilor si fara a se prezenta un inventar exact al incadrarii pe zone a urmatoarelor strazi. Ori trecerea din zona B de impozitare in zona C cum vad ca este ceruta de multi locuitori , dubleaza efectiv valoarea impozitului. Nu cred ca ne putem juca cu banii timisorenilor in asa hal incat sa votam un proiect fara sa putem sa avem in fata ochilor exact o strada in ce zona este si care sint motivele pentru care este in acea zona. Anul trecut ni s-a spus ca toate strazile neasfaltate au trecut in alta zona de impozitare ilegal . Am aflat anul acesta ca o gramada de strazi neasfaltate la primarie figureaza ca fiind asfaltate si au ramas tot in vechile zone. O strada aflata la marginea orasului pe Calea Aradului, din pamant fara utilitati, este zona A. si nu apare aici ca fiind modificata aceasta strada. Punctul meu de vedere este ca acest proiect ar trebuie sa fie reanalizat de executiv si sa ni se prezinte un proiect clar din care noi sa ne putem da seama exact fiecare strada in ce zona este, pentru a putea face si amendamente. Altfel nu se poate lucra.

DI. Dir. BODO: Interventia mea nu vizeaza chestiunile referitoare la ceea ce a spus domnul consilier si in primul rand vreau sa corectez un lucru care se spune in proiectul de hotarare ca modifica zonarea pentru anul 2006, nu modifica pentru 2006 si va modifica cu aplicare la 2007, pentru anul 2006 din punct de vedere fiscal avem hotararea din anul 2005 iar ceea ce vrea domnul consilier vreau sa va spun ca este prea tarziu. Eu am facut demersuri sa modificam aceasta zonare catre Directia Urbanism si Directia Edilitara, respectiv Banca de Date Urbane incepand cu luna martie a acestui an. Daca noi astazi dorim sa modificam fundamental aceasta zonare va cred mari probleme de implementare pentru Directia Economica. Vor trebui aplicate aceste modificari in aplicatia informatica si eu nu voi avea timpul necesar sa fac acest lucru. Anul acesta s-au urmarit niste modificari mai usoare, acolo unde am avut solicitari din partea cetatenilor. Important este sa corectam in proiectul de hotarare ca aceasta zonare si modificarile care se produc se aplica incepand cu anul fiscal 2007.

DI. PRIMAR: Toate sesizarile care au venit la primarie au fost contabilizate si s-au verificat din punct de vedere urbanistic si a dotarilor utilitare. Treaba asta daca se face vine sa corecteze situatia incepand cu 1 ian 2007. Si anul trecut am facut niste treceri de la o zona la alta si intotdeauna s-a facut in jos in favoarea cetateanului.

DI. PASCUTA: Anul trecut ni s-a spus chiar de catre arhitectul sef chiar de la acest microfon, Ca toate modificarile duc la trecerea unei strazi de la o zona de impozitare superioara la o zona de impozitare inferioara, exact ce ne-ati spus d-vs acum iar realitatea este ca o gramada de cetateni s-au trezit peste noapte cu impozitele triplate, de ex. pe str. Cetatii.

DI. PETRISOR: Era bine daca am fi avut anexa ceruta de domnul moldovan . cred ca ne-am fi descurcat mai usor.

DI. PRIMAR: In Timisoara sint sute de strazi si este nevoie de o „carte de telefon” . este foarte greu si daca doriti puteti consulta planurile de la urbanism si putem identifica strazile.

Ele sint specificate la Directia Economica si ceea ce am facut a fost sa corectam acele sesizari inserindu-le la alta categorie. Asta am facut just.

DI. PETRISOR: Cine este pentru ?

DI. BODO: S-a facut modificarea pentru 2007?

DI. PETRISOR: Da si rezulta asta.

Se numara voturile:

- 22 voturi pentru
- 1 vot impotriva (Pascuta)
- 4 abtineri (Achimescu,Bacanu,Blaj,Crasovan)

### **PUNCTUL 8 AL ORDINEI DE ZI**

8. Proiect de hotărâre privind instituirea măsurilor speciale pentru reabilitarea termică a unor blocuri de locuințe – condominii din municipiul Timișoara.

Acest punct a fost retras de pe ordinea de zi

### **PUNCTUL 9 AL ORDINEI DE ZI**

9. Proiect de hotărâre privind preluarea de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara de la Consiliul Local Șag a terenului în suprafață de 16,8 ha pe care se află depozitul necologic de deșeuri și utilizarea în continuare a acestuia ca depozit de deșeuri.

DI. PETRISOR: Cine este pentru ?

Se numara voturile: - 25 voturi pentru

### **PUNCTUL 10 AL ORDINEI DE ZI**

10. Proiect de hotărâre privind aprobarea schimbului de teren între R.N.P. – ROMSILVA reprezentată prin Direcția Silvică Timiș și Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

DI. GRINDEANU: Ininte de plen domnul Tucu ne-a pus un studiu legat de evaluarea terenului pe care il detine primaria si valoarea terenului detinut de ROMSILVA. Din acest studiu care a fost adus doar acum se vede o diferenta. Valoarea terenului detinut de primarie este de 6.954.000 euro iar a terenului detinut de ROMSILVA este de 6 225 000 euro. As fi interesat sa stiu diferenta care este de mai mult de 600 000 euro ce se intampla cu ea?

Se recupereaza? Exista un protocol ?

DI. PRIMAR: La pagina 6 sint niste date : - pe terenurile evaluate varsta padurii este de pana la 80 de ani pentru parcele din patrimoniul primariei Timisoara, respectiv de 90-170 de ani pe o parte din suprafata parcelelor din patrimoniul Regiei ROMSILVA. 25%

Aceste parcele din patrimoniul primariei Timisoara mai au nevoie de 120 de ani pentru a ajunge la varsta de exploatare. Padurile noastre vor ajunge mai tarziu la valoarea celor de la Romsilva.

La pag 13, se spune ca diferenta este compensata prin faptul ca primaria timisoara va avea in patrimoniu atat terenurile din partea din fata a parcului zoologic, latura dinspre sud cat si de faptul ca ar dispune de o suprafata suplimentara de cca 2 ha., parcela din partea de nord. Pentru extinderea parcului zoologic si posibilitatea maririi numarului de animale.

Noi avem paduri de 120-150 ani timp de maturizare in timp ce ei au deja paduri mult mai mari. La ei din punctul asta de vedere au un avantaj fata de primarie .

Aceasta expertiza ne-a parvenit si noua zilele acestea dar este facuta de un expert autorizat si din spusele lui si din ceea ce rezulta din aceasta expertiza rezulta ca aceasta diferenta in realitate nu este ceea ce pare ea strict matematic. Ne-ar avantaja pe noi in partea de nord si am avea in perspectiva inca doua hectare care le-am primi in virtutea faptului ca si regulamentul acestor gradini s-a modificat.

DI. CIUPA: Acest raport de evaluare s-a facut la solicitarea domnului consilier Tucu . Legislatia s-a schimbat, legea nr . 265 spune clar nici un hectar de teren impadurit nu va putea sa primeasca alta destinatie. Daca se doreste un parc zoo, noi avem aprox 7 ha de teren impadurit si vom ajunge la 10 ha, si vom putea avea posibilitatea sustinerii prin fonduri din comunitatea europeana pentru a putea avea o gradina zoologica moderna. Investitia inceputa de primarie este in derulare, avem un alt proiect de hotarare care vine pe aceasta suprafata daca veti fi de acord.

DI. PETRISOR: Initiem procedura de vot. Cine este pentru ?

Se numara voturile:

- 21 voturi pentru
- 4 voturi impotriva
- 2 abtineri

## **PUNCTUL 11 AL ORDINEI DE ZI**

11. Proiect de hotărâre privind acordarea ajutoarelor pentru încălzirea locuinței cu energie termică furnizată în sistem centralizat.

DI. MOLDOVAN: In cadrul comisiei III am discutat posibilitatea largirii plafonului pe persoana a familiilor care au beneficia de acest ajutor in sensul ca o adresa de la Ministerul administratiei si Internelor precizeaza si faptul ca Comunitatea Locala poate duce acest plafon de venit mediu pe familie pana la 500 lei. Am solicitat executivului sa vina cu o completare a documentatiei cu modificarea acestei anexe cu privire la ajutoarele financiare acordate. Avem in mapa un tabel care merge pana la 700 RON.

DI. BODO: Noi respectam punctul de vedere al Serviciului Juridic

DI. MOLDOVAN: In calitate de consilier al consiliului Local propun modificarea acestei anexe care este prevazuta in art.2 cu aceste transe...

DI. PETRISOR: Nu stiu daca putem sa facem astfel de lucruri, sa trecem peste cota stabilita de Ordinul Ministrului

DI. MOLDOVAN: Asta este propunerea. Este pentru binele celor mai multi cetateni...

DI. PETRISOR: Sa nu se inteleaga aici ca nu vrem sa facem chestia asta, dar vreau sa va mai spun un singur lucru. Dintr-un exces de populism prin care d-va ii caracterizati pe altii n-ati vrea sa trecem intr-o alta extrema. Sa nu depasim limitele legii. Degeaba vrem noi sa marim la 7 000 000 daca legea nu ne permite.

DI. MOLDOVAN: As dori sa va citez un punct din Adresa Ministerului Administratiei si Internelor nr. 1038/28.10.2006

- „interpretarea corecta este ca autoritatile locale pot acorda ajutoare pentru incalzirea locuintei proprii si persoanelor cu venituri lunare peste suma de 500 RON stabilita prin Ordonanta de Urgenta... cu conditia respectarii transelelor si acordarii de ajutor nediscriminatoriu tuturor celor care indeplinesc conditiile din cadrul normativelor in discutie.”

Noi venim cu transele respective, propunem o modificare. Domnule presedinte va inaintez propunerea mea si va rog sa supuneti la vot.

DI. SECRETAR: V-a spus ca tara asta merge din bine in mai bine, norocul ca cei mai destepti sunt juristii in tara asta, cand isi dau parerea un economist si un inginer... uite unde ajungem!

Si trimite o Adresa cu antetul Guvernului.

Problema ca pentru acesti bani raspund consilierii locali si raspunde secretarul daca o avizeaza pentru legalitate. Este o singura fraza acolo la art. 13 la care ei fac referire si spune asa: „Consilierii locali pot aproba din bugetele locale ajutoare pentru incalzirea locuintei peste cele stabilite in conditiile art. 5 si 6 cu respectarea transelelor de venit.”

Deci, transele de venituri de pana la 5 milioane trebuie respectate. Pot sa vina 1000 ministere si 1000 directori care sa isi dea cu parerea, eu din punctul meu de vedere va spun ca nu este legal si nu voi aviza niciodata aceasta treaba.

DI. PETRISOR: Aceasta Adresa pentru mine este un 0. Nu are nici un fel de valabilitate juridica. Acest director nu-si putea permite sa interpreteze legea.

DI. SECRETAR: Domnule Moldovan, un politician adevarat nu incurca niciodata sloganurile cu solutia.

DI. MOLDOVAN: Dumneavoastra sintetizati fara apartenenta politica. Nu stiu la ce slogan va referiti, eu am facut o propunere, Directia Economica a analizat....

DI. viceprimar ORZA: Haideti sa citim din legea facuta de juristi: „Consiliile Locale pot aproba din bugetele locale ajutoare peste cele stabilite cu respectarea transelelor.”

DI. dir. BODO: Poate ca eu am incurcat treburile aici. Am primit aceasta adresa saptamana trecuta de la dl. Olaru. La momentul respectiv domnul secretar nu se afla in Timisoara si cum in textul legii se spune ca trebuie sa respectam transele. In textul legii nu se spune ca nu se pot adauga transe ci sa le respectam pe acelea care sunt acolo. Daca ne uitam in tabel respectam transele pana la 5 milioane la care mai adaugam ceva.

Eu am considerat ca initiatorul acestui act administrativa a fost Ministerul Administratiei impreuna cu Ministerul Muncii si atunci banuiesc ca un punct de vedere furnizat de initiatorul legii poate sa dea niste lamuriri. Cand m-am dus la Comisia III am spus: uitati avem aceasta hartie, am putea sa facem acest lucru dar urmeaza sa consultam si pe domnul secretar. Dumneavoastra domnule secretar puteti sa va manifestati din punct de vedere juridic daca este legal sau nu, iar daca considerati ca nu este legal ramanem la proiectul de hotarare asa cum l-am trimis initial.

DI.KARAGENA: Despre acest subiect se stie de cel putin doua saptamani iar acum o saptamana a fost luat in discutia comisiilor. Nu vad de ce daca domnul secretar are probleme vis-a-vis de legalitatea a ceea ce s-a propus, nu a luat masuri si a cerut pe calea oficiala din partea Consiliului Local o adresa prin care sa lamureasca acest lucru. Noi acum sintem intr-o pozitie penibila.

DI. ACHIMESCU: Domnule presedinte, sintetizi doi cu studiul juridic aici. Este legal sau nu este legal?

DI. PETRISOR: Nu este legal.

DI. ACHIMESCU: Dca a nu este legal de ce mai discutam ?

DI. TOANCA: V-as propune sa votam acest proiect asa cum a fost prezentat urmand ca pentru data de 14.10.2006 sa vedem daca putem angaja niste bani de la bugetul local.

DI. MOLDOVAN: Nu este vorba de a aloca bani ci este vorba de orgoliul secretarului ca nu a fost informat.

DI. SECRETAR: Haideti ca eu nu am orgolii...

DI. PETRISOR: Domnul Moldovan doreste sa supunem la vot amendamentul ca sa se mareasca aceasta transa. Cine este pentru ?

Se numara voturile:                                 - 10 voturi pentru  
    - 1 vot impotriva  
    - 15 abtineri

DI. PETRISOR: Acum supunem la vot proiectul initial, fara acest amendament. Cine este pentru ?

Se numara voturile:                                 - 26 voturi pentru

## PUNCTUL 12 AL ORDINEI DE ZI

12. Proiect de hotărâre privind închirierea prin licitație publică a panourilor publicitare dotate cu ceas radio pilotat tip „Backlight” aflate în proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara.

DI. TOANCA : Vreau sa propun un amendament. As vrea sa gradualizam pe zone, mai ales ca avem o anexa- tabel, tarifele de la care vor porni licitatiile si propun: - 780 lei pt zona D

- a. 760 lei/zona C
- b. 740 lei/zona B
- c. 720 lei/zona E

DI. PETRISOR: Inteleg ca vreti sa faceti un amendament la art.1, alin . 2 cine este pentru acest amendament ? Se numara voturile:                                 - 23 voturi pentru

   - 3 abtineri (Mistor,Petrisor, Sarafoleanu)

Cine este pentru acest proiect in ansamblul sau ?

Se numara voturile:                                 - 25 voturi pentru

### PUNCTUL 13 AL ORDINEI DE ZI

13. Proiect de hotărâre privind completarea Listei spațiilor comerciale sau de prestări servicii, proprietate privată a statului, care se află în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, precum și a celor aflate în patrimoniul regiilor autonome de interes local de sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, care urmează să fie vândute potrivit dispozițiilor Legii nr. 550/14.10.2002, cu Baza de Agreement din Timișoara, bd. V. Pârvan nr. 3 (fost Bd. Filipescu nr. 3), actual Bd. Corneliu Coposu nr. 3.

DI. PETRISOR: Cine este pentru ?

Se numara voturile: - 24 voturi pentru  
- 1 abtinere

### PUNCTUL 14 AL ORDINEI DE ZI

14. Proiect de hotărâre privind modificarea Organigramei, Statului de funcții și a funcțiilor publice la Direcția de Asistență Socială Comunitară a Municipiului Timișoara.

DI. PETRISOR: Cine este pentru ?

Se numara voturile: -

### PUNCTUL 15 AL ORDINEI DE ZI

15. Proiect de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 239/2003 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi.

**DI. Karagena:** As dori sa rog pe seful Biroului Transporturi sa ne dea niste precizari cu privire la acest concept al dansului de a modifica numarul de autorizatii de taxi al municipiului Timisoara si as dori sa ne spuna daca acest lucru este normal, firesc, daca se asigura conditiile legii acum sau mai tarziu cu privire la numarul de parcare, cu privire la desfasurarea serviciului pe timpul noptii.

Am vrea sa stim care este pozitia dansului si cum vede dansul desfasurarea acestei activitati in varianta propusa de el.

**DI. PETRISOR:** As dori sa va referiti si la urmatorul aspect: exista obligativitate din partea noastra de a asigura locuri de parcare raportat cu un anumit procent din 100% vis a vis de numarul total al autorizatiilor de taxi ?

**DI. CHIS:** Proiectul de hotarare a fost facut acum 2 luni de zile. Nu stiam cate persoane isi vor depune actele pt. autorizatii de taxi independent. S-au asociat cate 2-3 persoane si au facut firma. Vreau sa spun ca pana in urma cu o ora au fost inregistrati 741 de independenti deci ar fi pana acum 1500 cu o marja de siguranta.

Deci numarul nu este de 6000 ci este de 4500. As vrea sa pastram proportia, noi am avut pana acum 2 luni de zile cand locurile pentru firme au fost libere, nu si-au depus nimeni in

afara de taximetristii care au fost pana acum legalizati si care si-au dat demisia de la firme. Pana acum nu am avut nici o solicitare de la o firma noua de taxi care sa intre legal in municipiul Timisoara

Referitor la numarul locurilor , mai mult de 2500 de taximetristi in Timisoara nu vor fi datorita faptului ca pana acum nu a depus nimeni intentia sa... deci noi trebuie sa-i legalizam pe acesti oameni, ei spun ca au fost inselati de catre firme, le-au luat bani pe aparatele de taxat si pe ceasurile fiscale. Ei si-au dat demisia si acum aproape 800 de persoane sint ilegale. De asta am venit cu acest proiect de hotarare pt. ca vrem sa-i legalizam.

Referitor la obligativitatea asigurarii locurilor de parcare, Comisia de Circulatie impreuna cu sindicatul lor putem stabili alte locuri pentru statii.

**DI. PETRISOR:** Eu altceva am intreat: daca d-vs ati cerut aici sa fim de acord cu aprobarea numarului de 6000 de autorizatii, eu stiu ca exista o Hotarare a Consiliului Local General Bucuresti care arata ca municipalitatea trebuie sa asigure 60% din numarul de autorizatii de taxi sa fie parcuri

**DI. CHIS:** Nu este prevazut niciunde sa stabilim un numar de locuri. La cererea sindicalistilor taximetristi putem sa aprobam o statie... mai mult de 2500 de taximetristi nu vor fi in Timisoara. In urma cu o ora am verificat situatia si ar fi 1500 pentru taximetristi independenti deci... 4500 ar fi suficient.

**D-na BLAJ:** Comisia I a avizat proiectul cu solicitarea ca domnul Culita sa ne spuna daca s-au stabilit locurile pentru statiile acestor taximetre.

**DI. PRIMAR:** In momentul de fata s-a ajuns la numarul de 4500 si eu va spun ca nu vor fi 4500 de taximetre in Timisoara, firmele care au ramas au la dispozitie un numar de 3000 dar eu ma indoiesc ca aceste firme vor gasi 3000 de angajati. Ceea ce facem noi acum de fapt, liberalizam si scaotem pe acesti oameni si le dam posibilitatea de a actiona independent pentru ca atunci cand am cerut de la firme sa-si fiscalizeze masinile care erau tot ale taximetristilor lucrul asta nu s-a facut . In mod real pe piata nu vor fi mai mult de 2500 de persoane pentru ca nu au de unde sa scoata masinile iar firmele ar trebui sa angajeze 3000 de oameni.

Vreau sa fiu bine inteles. Eu o perioada nu am dorit sa modific hotararea si am avut mai multe motivatii. Am avut odata motivatia lucrarilor in oras care sint de anvergura si care creaza probleme in trafic si a doua motivatie a fost legata de statutul acestor oameni pentru ca daca vor mult mai multe masini , si putinta dansilor de a castiga mai bine va scadea .

Noi nu-i putem impiedica pe acesti oameni sa functioneze. Va garantez ca nu vor fi 4500 de taxiuri si vom vedea ce spune legea. In Parlament sint 3 proiecte de lege si daca legea ne va impune un numar de 1400 de taxiuri s-au putea sa venim cu o modificare in consiliul local si lucrul asta trebuie stiut. Noi ce facem acum cautam sa aducem un echilibru .

**Dna. Cons. Blaj.** Nu am nimic nu majorarea numărului de taximetre, dar dacă se constată în realitate că crește numărul mașinilor de taxi, atunci revin eu în consiliu cu rugămintea să se găsească locuri de parcare pentru aceste mașini, pentru că staționarea aleatorie încurcă circulația.

**DI. cons. Știrbu:** Dl. Primar s-a referit la noile proiecte de lege privind taximetria , la cele două proiecte, ambele proiecte nu limitează numărul taximetrelor, dar este clar că nu pot fi foarte multe, pentru că nimeni nu se apucă să facă o meserie dacă nu este rentabilă. Orice faci trebuie să reflecte cererea de piață.

**DI. viceprimar Orza:** A fost mai de mult o idee care nu știu în ce măsură este interesantă acum, și anume un serviciu de dispecerat pentru taximetrie. Toată lumea a

fost interesată dar nimeni nu a mai făcut nimic așteptând noile proiecte de lege. Ar fi bine ca oamenii care nu pot să lucreze la firme să aibă un loc organizat unde să lucreze.

**Dl. cons. Petrișor:** Supun la vot proiectul cu amendamentul că cifra maximă este 4.500 autorizații. Prima dată amendamentul.

S e votează 25 pentru.

Acum votăm întregul material plus amendamentul.

Se votează 27 pentru.

**Dl. cons. Mistor:** Aș dori să le spun taximetriștilor să fie mai disciplinați în trafic, să respecte regulile de circulație și să respecte cetățenii orașului.

**Dl. cons. Țucu:** Vă sugerez să vă organizați în O.N.G.-uri ,să puteți acționa mai bine și să atrageți fonduri nerambursabile.

### **PUNCTUL 16 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind promovarea turismului municipal și regional.

**Dl. cons. Petrișor:** Au fost ceva abțineri la com. 4, dar dacă nu mai sunt probleme inițiez procedura de vot.

Se votează – 24 pentru.

### **PUNCTUL 17 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre pentru modificarea art.1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 238/2003 privind stabilirea limitelor tarifare în vederea efectuării serviciului de transport persoane și bunuri în regim de taxi.

**Dl. cons. Karagena:** Propun amânarea acestui material pentru că comportă discuții mai ample. Cei 1500 de taximetriști independenți nu sunt plătitori de tva, pe când cei 3000 sunt, și eu cred că ar trebui să fim mai atenți la formulare în acest proiect.

**Dl. cons. Țucu:** Plătitorul de Tva își poate deduce reparațiile la mașină , benzina, pe când ceilalți nu, și s-ar putea să rămână în pierdere.

**Dl. Primar:** Eu ca inițiator al proiectului sunt de acord cu amânarea dar, vă rog să ne ajutați , pentru că din studiile noastre asta a ieșit și noi am propus un tarif minim și unul maxim pentru că asta ne cerea legea.

**Dl. cons. Petrișor:**Domnul Primar ca inițiator dorește amânarea acestui material, deci îl amânăm. Punctul 18 a fost retras pentru dezbatere.

### **PUNCTUL 19 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara.

**Dl. cons. Țucu:** Com.4 a respins acest material. Toți ne dorim un asemenea proiect pentru oraș, să nu mai vrem peste tot mașini de mare tonaj, dar problema este dacă orașul este pregătit pentru un asemenea proiect. Până ce Bd. Rebreanu nu este gata acest proiect înseamnă o bulversare a traficului în oraș, nu o aerisire a acestuia. Pe Rebreanu atâta mai



lipsește o dirijare a mașinilor mari în condițiile în care Rebreanu nu este gata prea curând. Suntem de acord cu acest proiect dar considerăm inoportună trecerea lui pe ordinea de zi acum, ci așteptăm terminarea Bulevardului. Solicităm retragerea lui de pe ordinea de zi, până la terminarea lui Rebreanu, sau până nu avem o șosea de centură. Acum nu am face altceva decât să îngreunăm circulația și să nemulțumim alți oameni care ar veni în Primărie cu rezolvarea diverselor probleme care știm cum se rezolvă aici.

**Dl. cons. Moldovan** :Această hotărâre ar intra în vigoare în luna a 7 –a anului 2007. Sunt 8 luni în care persoanele interesate vor veni cu propuneri , se va mișca ceva. Dacă îi dăm drumul în anul 2009 , o mai respingem în plen de câte ori și atunci ce facem. Trebuie să-i dăm drumul , este clar că sunt mulți nemulțumiți și vor veni cu amendamente dar nu putem rămâne cu orașul blocat de tot felul de mastodonți care se plimbă prin Timișoara.

**Dna. cons. Vlad**:Sunt de acord dar, dl. Primar a spus că aceea cale de acces va fi gata peste un an jumătate, deci nu are ce căuta acest proiect de hotărâre în 2007. Trebuie să găsim mijloace să urgentăm aceea șosea de centură pentru că orașul este sufocat .

**Dl. Primar** : Proiectul de hotărâre are aplicabilitate din semestrul 2 al anului următor. Noi abia acum am făcut licitația pentru Rebreanu. Achizițiile publice se fac în instituțiile publice după anumite reguli. În caietul de sarcini este stipulat ca termen de execuție un an de zile sunt 5 km. de drum. Până la 1 iulie parte din această stradă să fie funcțională. Această hotărâre ar fi și un fel de instrument pentru că am condiționa firmele să acționeze în virtutea acestei hotărâri.

**Dl. cons. Petrișor**:Inițiez procedura de vot .

Se votează: 14 voturi pentru, 3 împotriva, 7 abțineri. A trecut.

## **PUNCTUL 20 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul Municipiului Timișoara.

**Dl. cons. Petrișor**: Supun la vot proiectul.

Se votează : 24 voturi pentru, 1 abținere.

## **PUNCTUL 21 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind suportarea drepturilor salariale, pentru jumătate de normă, din bugetul local pentru soții și rudele care au în îngrijire o persoană vârstnică dependentă și beneficiază de un program redus de lucru, începând cu anul 2007.

**Dl. cons. Petrișor**:Supun la vot.

Se votează : 22 voturi pentru.

## **PUNCTUL 22 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a corpului de clădire I- S+P+M și a corpului de clădire II – P+M, situate în Timișoara, str. Telegrafului nr. 8, către Cantina de Ajutor Social.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.

Se votează : 24 voturi pentru.

## **PUNCTUL 23 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind transmiterea în folosință gratuită a imobilului (casa) situat în Timișoara, str. Telegrafului nr. 8, către Direcția de Asistență Socială Comunitară Timișoara pentru Centrul de Zi pentru persoane vârstnice.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.

Se votează : 23 voturi pentru

## **PUNCTUL 24 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a spațiului de la parterul Grădiniței PP 31, str. Platanilor nr.2, Timișoara către Direcția de Asistență Socială- Comunitară Timișoara.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.

Se votează : 25 voturi pentru

## **PUNCTUL 25 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a unei părți din imobilul situat în Timișoara, str. dr. C. Sălceanu nr. 17 (fost str. Fagului) către Direcția de Asistență Socială Comunitară pentru Centrul de zi pentru copiii cu dizabilități „Podul Lung”.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.

Se votează : 25 voturi pentru

## **PUNCTUL 26 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind prelungirea contractului de închiriere pentru spațiul cu altă destinație decât aceea de locuință din Timișoara, str. V. Alecsandri nr. 6.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.

Se votează : 23 voturi pentru

## **PUNCTUL 27 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind includerea dr. Aliona Ioana în contractul de concesiune nr. 84/09.05.2005 alături de Cabinetele Grupate de tehnicieni dentari Eichert Ana Beatrix, Pop Silviu, Bettendorf Floare.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 24 voturi pentru

#### **PUNCTUL 28 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind modificarea Comisiei de repartizare a locuințelor aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 27/20.07.2004.

**DL. cons. Grindeanu:** Noi propunem pe dna. Pușcaș în locul doamnei Lelica Crișan.  
**DL. cons. Petrișor:** Vom face vot secret fiind vorba de persoane. Cele două propuneri sunt Florica Pușcaș și Lelica Crișan.

#### **PUNCTUL 29 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind modificarea denumirii Teatrului de Stat Csiky Gergely din Timișoara, aprobarea Organigramei și a Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare a Teatrului de Stat „Csiky Gergely”.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 20 voturi pentru, 1 vot împotriva și 1 abținere.

#### **PUNCTUL 30 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind constituirea Comisiei Municipale pentru probleme de Iluminat Public.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 20 voturi pentru.

#### **PUNCTUL 32 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobarea unui număr estimativ de 4206 abonamente gratuite pe mijloacele de transport în comun în municipiul Timișoara, pentru luna noiembrie 2006 pentru persoanele cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 28 voturi pentru.

### **PUNCTUL 33 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind atribuirea de denumiri la 13 străzi fără nume din Municipiul Timișoara .

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 22 voturi pentru.

### **PUNCTUL 34 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate „Reamenajarea Parcul Poporului” din Municipiul Timișoara.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 24 voturi pentru.

### **PUNCTUL 35 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Reamenajarea Grădinii Zoologice”.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 29 voturi pentru, 4 împotriva, 1 abținere.

### **PUNCTUL 36 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind consumul lunar de carburanți pentru microbuzul Nissan Vanette Cargo (7+1 locuri) înmatriculat sub nr. TM 08 JLI și microbuzul Iveco Daili (19 0 1 locuri) înmatriculate sub nr. TM 09 YWY care deserveșc Direcția de Asistență Socială Comunitară Timișoara.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 23 voturi pentru.

### **PUNCTUL 37 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Lotizare pentru locuințe și funcțiuni complementare „, str. Gavril Muzicescu, Timișoara.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 23 voturi pentru

### **PUNCTUL 38 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „ Desființare parțială, modificări interioare și exterioare la imobilul existent „, Bd. Eroilor de la Tisa Timișoara”.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 22 voturi pentru

#### **PUNCTUL 39 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Locuințe colective” str. Bujorilor nr. 65-67, Zona Steaua, Timișoara.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 22 voturi pentru

#### **PUNCTUL 40 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Spații comerciale și locuințe” Bd. S. Bărnăuțiu Timișoara.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 23 voturi pentru

#### **PUNCTUL 41 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „ Amenajare locuri de parcare, modernizare acces existent” str. Kogălniceanu nr.8 Timișoara

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 23 voturi pentru

#### **PUNCTUL 42 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind aprobare Planului Urbanistic de Detaliu „ Construire locuințe multifamiliale” Bd. L Rebreanu nr. 34- 36 Timișoara.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 23 voturi pentru

#### **PUNCTUL 43 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind alocarea sumei de 80.000 de lei pentru pregătirea sărbătorilor de iarnă și organizarea manifestărilor de comemorare a evenimentelor din 16 – 22 decembrie 1989.

**DL. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 22 voturi pentru, 1 vot împotrivă.

#### **PUNCTUL 44 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local în calitate de susținător financiar al proiectului „Hermann Scherchen și România, via... Timișoara”, organizat de Facultatea de Electrotehnică și Electronică, Universitatea Politehnică din Timișoara.

**Dl. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 23 voturi pentru.

#### **PUNCTUL 45 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării „Panteon Bănățean – Aniversarea a 100 de ani de la nașterea lui Corneliu Baba”, organizată de Asociația Culturală „Constantin Brâncuși”.

**Dl. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 25 voturi pentru

#### **PUNCTUL 46 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării ROTIFE 2006 – Târgul internațional al firmelor de exercițiu din România, organizată de Colegiu Economic F.S. Nitti din Timișoara.

**Dl. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 25 voturi pentru

#### **PUNCTUL 47 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării Congres Internațional „Motor vehicles and transportation” 2006, organizată de Universitatea „Politehnica” din Timișoara.

**Dl. cons. Toader:** Propun suplimentarea sumei de la 3000 la 7500 RON.

**Reprezentat Fac. De Mecanică:** Cererea pentru această acțiune am depus-o în 13 decembrie 2005. Pentru că este prima dată când în zona de vest se întâmplă un asemenea eveniment, avem o șansă unică de a ne prezenta în fața forurilor internaționale și în acest sens vine la această manifestare vicepreședintele financiar al forului internațional al Corporației Toyota.

**Dl. cons.Petrișor:** Am reținut amendamentul dl. Toader. Supun la vot acest amendament.  
Se votează – 15 voturi pentru, 5 împotriva, 1 abținere.  
Supun la vot proiectul și amendamentul.  
Se votează – 24 voturi pentru, 1 abținere.

#### **PUNCTUL 48 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de coorganizator al manifestării „UNIFEST – TM”- Festivalul studenților din România, organizată de Asociația Studenților în Științe Exacte din Universitatea Timișoara.

**Dl. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 21 voturi pentru

#### **PUNCTUL 49 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de susținător financiar al proiectului „Timișoara – climat artistic interbelic”, organizat de Fundația InterArt Triade.

**Dl. cons. Grindeanu:** Aș avea o întrebare, dar fără nici un fel de alte interpretări. Domnule Secretar este adevărat că cineva care are firmă de imobiliare poate face parte din comisia de locuințe.Știu că dna. Crișan are firmă de imobiliare.

**Dl. Secretar:** Nu este.

**Dl. cons. Petrișor:** Supun la vot proiectul.  
Se votează –.23 pentru.

#### **PUNCTUL 50 AL ORDINEI DE ZI**

Proiect de hotărâre privind participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în calitate de susținător al proiectului „Resurse pentru democrație – secțiunea Vitrina abuzurilor” realizat de Asociația Pro Democrația – Clubul Timișoara

**Dl. cons. Petrișor:**Supun la vot.  
Se votează : 25 pentru.

#### **PUNCTUL 51 AL ORDINEI DE ZI**

Referat nr.SC2006 – 20646/17.10.2006 pentru analizarea compatibilităților membrilor Comisiei pentru vânzarea spațiilor medicale ce cad sub incidența OUG nr. 110/2005.

**Dl. cons. Petrișor:** Aici avem un referat pe care l-am prezentat , nu avem nevoie de vot.

**Dl. Secretar:** În declarația de interese 3 consilieri au declarat că au firme, au tangențe cu problema aceasta.În legătură cu problema de incompatibilitate care se regăsesc sau nu aici. Reprezentanții consiliului local pentru spații medicale erau: Dl. Țepeneu, dl. Jecu., dna. Vlad și dl. Bărsășteanu, ultimii doi supleanți. În baza Ordonanței care modifică Legea nr. 236/2006, art.6 al.6 „ Membrii comisiei nu pot fi acționari, asociați, administratori sau cenzori la o persoană juridică. Membrii comisiei nu pot solicita cumpărarea de spații medicale și nu pot fi soț/soție, rude sau afini până la gradul 4 inclusiv ai persoanei fizice care a solicitat cumpărarea spațiilor medicale. În caz de incompatibilitate, în termen de 5 zile comisia se completează cu alți membri din rândul supleanților. În baza Declarațiilor de interese depuse în conformitate cu prevederile Legii nr. 393/2004 – privind Statutul aleșilor locali, au calitatea de acționari/asociați la diverse societăți comerciale : dl. Avram Jecu, Bărsășteanu și dna. Vlad. Eu v-am atenționat

pentru că sunteți în această comisie pentru vânzarea spațiilor medicale. Este de datoria mea să vă anunț.

Dl. cvons. Petrișor: Dl. Secretar va prezentat , iar dvs. procedați în consecință. Nu avem ce vota aici, este un referat.

**Dl. Secretar:** Direcția de Patrimoniu a făcut un referat, la modul general, eu în baza declarației de interese am făcut anunțul, dvs. sunteți cei care trebuie să hotărâți până la ședința următoare.

## **PUNCTUL 52 AL ORDINEI DE ZI**

Adresa Instituției Prefectului Județului Timiș nr. 8508/DII/d1 din 26.09.2006 referitoare la Hotărârile Consiliului Local nr.320, 321 și 374 adoptate în ședința din 25.07.2006.

**Dl. cons. Petrișor.:** Avem o adresă de la Instituția Prefectului .

### **SUPLIMENTAR**

**Proiect de hotărâre privind consumul lunar de carburanți pentru 6 scutere.**

**Dl. cons. Petrișor:**Supun la vot.

Se votează : 25 voturi pentru, 1 abținere.

### **SUPLIMENTAR**

**Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită pe o perioadă de 49 de ani a unei suprafețe de 1708 mp. teren , situat în Timișoara, P-ța Huniade nr. 3 , înscris în C.F. nr. 109933 Timișoara, top.nr. 195/2 , către Inspectoratul Școlar Județean Timiș.**

**Dl. cons. Petrișor:**Supun la vot.

Se votează : 23 voturi pentru.

**Avem Proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 320/ 2006 – privind aprobarea Organigramei Filarmonicii Banatul Timișoara, a fost trecut în adresa Prefectului și ca urmare s-a trecut la acest proiect.**

Supun la vot.

Se votează : 25 voturi pentru.

Am rămas la punctul 28 unde s-a făcut vot secret între dna. Pușcaș și dna. Crișan.

Între timp să aprobăm Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „ Zonă rezidențială Calea Torontalului”.

Supun la vot.

Se votează : 21 voturi pentru.

**Dna. cons. Vlad:** Am numărat voturile: pentru dna. Pușcaș 17 voturi valide, 2 anulate și 8 pentru doamna Crișan .În concluzie doamna Pușcaș a fost aleasă.



**Dl. cons. Petrișor:** Supun la vot întreaga hotărâre cu numirea doamnei Pușcaș în comisie.  
Se votează : 18 voturi pentru, 2 împotriva, 1 abținere.

Plenul următor va fi condus de dna. Popa Radovan.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Cons. PETRE PETRIȘOR**

**SECRETAR,  
IOAN COJOCARI**